Bretella “A2- EBOLI - SS18 - AGROPOLI” ALTERNATIVA 5

Premessa

Preso atto delle soluzioni progettuali indicate da **Anas**, facendo seguito al dibattito pubblico, analizzate le osservazioni degli Enti territoriali interessati, delle Associazioni e dei Cittadini, si propone la modifica del tracciato per le seguenti motivazioni.

Innanzitutto bisogna tenere presente l’arco temporale preso in considerazione da **Anas** per lo studio delle proposte progettuali discusse in sede di dibattito pubblico.

Correttamente si sono analizzati i flussi di traffico involgenti la strada statale 18 all’attualità ed in prospettiva nell’arco temporale quindi di circa 10 anni.

Ebbene, così come riconosciuto dall’Anas il tratto della strada ***Statale 18***, compreso tra la rotatoria ubicata alla località Cerro del Comune di Capaccio Paestum e lo svincolo di Agropoli Nord, certamente è interessato da un flusso veicolare molto importante. È necessario puntualizzare che il traffico involgente a tale tratto viario è rappresentato per buona parte da veicoli di cittadini ed imprese del Comune di Capaccio Paestum e dei territori contermini, al netto dei turisti.

Oggi, questi fruitori sono obbligati ad utilizzare la strada ***Statale 18*** come tramite per raggiungere la piana di Paestum. In particolare, chi proviene da Capaccio Capoluogo, Trentinara, Monteforte etc., per forza di cose, scendendo da “***monte* a *valle”*** deve immettersi sulla ***Statale 18*** esistente ed uscire a Capaccio Scalo, poiché non vi è l’attraversamento carrabile da est ad ovest della strada ***Statale 18*** e della ferrovia.

Ancora chi proviene da paesi come Roccadaspide, Felitto, Aquara, Castel San Lorenzo, Castelcivita etc., per raggiungere la costa e quindi Salerno, deve per forza immettersi tramite la strada ex ***S.S. 166*** sulla strada **Statale 18** attuale che, di fatto, rappresenta allo stato un mero attraversamento di collegamento anche in questo caso tra l’est e l’ovest del territorio.

Oggi tutti cittadini, le imprese da est ad ovest, dal mare ai monti e a sud sono obbligati a percorrere quel tratto di strada per raggiungere il capoluogo provinciale che è Salerno.

Così ricostruiti gli attuali flussi di traffico, la proiezione nell'arco temporale considerato deve necessariamente tenere in considerazione le opere infrastrutturali che il Comune di Capaccio, la Provincia di Salerno e la Regione Campania realizzeranno nello stesso periodo.

Ci si riferisce a:

1. Realizzando **sottopasso ferroviario** in località Paestum.

Tale opera ridurrà, o perfino eliminerà il traffico di chi da est , "*lato monte*", deve raggiungere la piana, che oggi non ha alternative all'attraversamento della strada SS.18, divenuta di fatto un mero collegamento di zone del territorio finitimo. Pertanto, l'entrata in esercizio del sottopasso ferroviario di Paestum congiungerà le aree a monte con quelle della piana evitando l'attuale intasamento della strada Statale 18 e permetterà un'immissione comoda sulla SP 175 (Litoranea).

2. Completamento della strada **Fondovalle Calore**

Opera strategica in corso di realizzazione per le aree interne, (Roccadaspide, Felitto, Aquara, Castecivita, Castel San Lorenzo etc)., che le collegherà direttamente alle aree a nord e al capoluogo provinciale, che è Salerno. Tale opera dunque, consentirà di alleggerire il traffico veicolare sulla strada ex SS 166 (in località Rettifilo) e, di conseguenza, sulla strada SS18 esistente.

3. Completamento 4° lotto strada **Aversana**

Il Completamento della strada ***Aversana*** rappresenterà un'arteria fondamentale di collegamento da Capaccio Paestum a Salerno, un'arteria strategica per raggiungere il prossimo Aeroporto "Salerno- Costa d'Amalfi". E' evidente anche in tal caso, il certo deflusso del traffico veicolare dalla Strada Statale 18.

Infatti la strada Aversana si innesterà sia nella rotatoria in località Cerro che sulla Litoranea SP 175, da essa, sarà raggiungibile per cittadini ed imprese l'aeroporto ed il capoluogo provinciale Salerno senza gravare sulla SS 18.

Si evidenzia, da ultimo, che l'ipotesi progettuale che si prospetta prevede la realizzazione tramite viadotto del *by-pass* Ponte Barizzo – Cerro.

Tale tipologia costruttiva consentirà un minore consumo di suolo, minor sacrificio di proprietà private in quanto da **realizzare in viadotto e non in rilevato**, nonché un certo vantaggio per l'esistente Area industriale ubicata in prossimità del nuovo proposto svincolo di Località Cerro.

Si fa rilevare ulteriormente che, il Comune di Capaccio Paestum, ha in stato avanzato di progettazione la realizzazione di una **rotatoria in località Spinazzo/Fuscillo**, che consentirà il necessario adeguamento della strada Statale 18 nel tratto di interesse (Cerro- Spinazzo/Fuscillo).

Inoltre, con la realizzazione della stessa e con l'adeguamento con complanari a ridosso dell'asse stradale esistente si permetterà di scaricare il traffico urbano e commerciale nelle complanari stesse verso Nord e verso Sud, così attraverso le corsie centrali si potrà raggiungere in maniera fluida e diretta sia ***l'A2***, sia l'area archeologica di Paestum, grazie al sottopasso ferroviario, che Salerno tramite l'Aversana.

Allo stesso modo, verso sud, con l'adeguamento della strada Statale 18, si permetterà di raggiungere agevolmente, la città di Agropoli, i paesi del Cilento e il Parco Nazionale del Cilento, dunque e quindi la splendida *Costa Cilentana.*

Un'opera così fatta, è coerente con le strategie infrastrutturali pensate da ANAS in quanto, come precisato, non prevede l'utilizzazione di strade esistenti non di competenza di ANAS.

Certo vi sarà anche il risparmio di importanti risorse economiche per ANAS in quanto, le sopra descritte opere infrastrutturali (Aversana-Fondo Valle Calore-Sottopasso ferroviario Paestum), sono già state progettate e finanziate dagli enti interessati (Regione-Provincia-Comune di Capaccio Paestum).

A. **<u>Caratteristiche salienti delle opere da realizzare per HP BRETELLA " A2 – EBOLI – SS18 – AGROPOLI</u>"**

Interventi da attuare

- ***Territorio della città di AGROPOLI***

  - si è ipotizzato la realizzazione di un nuovo svincolo all'altezza della stazione ferroviaria di ***Agropoli – Castellabate***, in modo da consentire un'agevole alternativa in un punto fondamentale della città di Agropoli dove la stazione ferroviaria di questa città, rappresenta un momento fondamentale della mobilità di tutto il comprensorio relativamente allo spostamento su rotaie;

- **AGROPOLI – CAPACCIO PAESTUM**

- Realizzazione di nuovo svincolo presso l'area industriale, con la previsione di realizzare un'area di intrattenimento ludico/sociale, per il tempo libero ed il relax con parchi e realizzazione di "un'*area-stazione intermodale";*

- ***Territorio del Comune di CAPACCIO PAESTUM***

  - LOCALITÀ SPINAZZO/FUSCILLO
    - Realizzazione di una rotatoria, finanziata dall'Ente Comune di Capaccio Paestum; da questo punto vi è l'inizio dei tratti di strada "*complanari alla S.S. 18*", dove sia la carreggiata nord che la carreggiata sud hanno una larghezza di mt. 3 oltre banchine e guardrail, fino a raggiungere lo svincolo di Paestum verso nord;

- **SVINCOLO** di **PAESTUM /REALIZZAZIONE SOTTOPASSO**

  - Adeguamento dello svincolo di Paestum, con la realizzazione di tratti di strada complanari nelle due direzioni, fino allo svincolo di località

Cafasso/Borgonuovo, **verso nord** e fino alla rotatoria di *Spinazzo/Fuscillo* **verso sud**;

Si fa rilevare che in questo punto il traffico proveniente da est, "***lato monti***", non graverà più sulla **Strada Statale 18**, ma attraverso il sottopassaggio di Paestum (nei pressi della stazione ferroviaria) di prossima realizzazione da parte dell'Ente, confluirà sulla Strada Provinciale n.175 per poi raggiungere verso ovest, il litorale ("lato mare"), quindi Salerno;

- **SVINCOLO CAFASSO BORGONUOVO "Polo Fieristico Next"**

  - Realizzazione di un adeguamento dello svincolo esistente con la realizzazione di tratti complanari fino allo svincolo ***Capaccio Scalo*** verso nord e svincolo ***Paestum*** verso sud;

- **SVINCOLO CAPACCIO SCALO**

  - Realizzazione dell'adeguamento dello svincolo e complanari fino alla località **Cerro**, verso nord e Cafasso/ Borgonuovo verso sud; In questo punto non graverà più tutto il traffico proveniente dai paesi interni lato est ("lato monte"), quali: Aquara, Roccadaspide, Roscigno, Bellosguardo, Castel San Lorenzo, Piaggine, Felitto, etc., perché la movimentazione veicolare proveniente dai paesi prima citati, avrà la possibilità di usufruire in alternativa della strada "***Fondo valle/Calore***", in fase di realizzazione;

- **NUOVO SVINCOLO E TRACCIATO IN LOCALITÀ CERRO**

Realizzazione di un nuovo svincolo, in modo da unire la ***Strada Statale 18 con il tracciato Blu;*** si prevede la realizzazione di questa porzione di tracciato in **viadotto.** Questo tratto, farà in modo da unire con una nuova viabilità la

Strada Statale 18 al **tracciato Blu,** come da progetto, nei pressi dello svincolo di Ponte Barizzo. Il nuovo svincolo di località Cerro sarà realizzato con modalità a "***quadrifoglio***", e finalizzato allo smistamento del traffico proveniente dalle due direzioni; questo nuovo svincolo in località Cerro, sarà utile come "by –pass" dalla S.S. 18 – Bretella , e viceversa;

- **ROTATORIA CERRO**
  - sulla rotatoria di località Cerro non graverà più il traffico della Strada Statale 18 in direzione Eboli, poiché chi dovrà servirsi dell'Autostrada o dirigersi ad Eboli, potrà percorrere la Bretella di progetto. Alternativamente, chi dovrà raggiungere Salerno, si servirà della strada Aversana, che confluirà in località Cerro secondo la nuova previsione progettuale di completamento.

- ***Territorio del Comune di ALTAVILLA SILENTINA-SERRE***

  - Il tracciato di colore BLU ("alternativa 1"), con strada di categoria B fino allo svincolo di Persano-Altavilla Silentina prosegue con accostamento al tracciato nel Comune di Eboli (categoria B) della **SP 30**;

- ***Territorio del Comune di EBOLI***

- TRATTO DEL NUOVO TRACCIATO

  - Si prevede di accostare la SP 30 fino ad un tratto dopo l'azienda agricola che il tracciato ROSA taglia a metà. Dopodiché attraverso le modifiche attuate da Anas si raggiungerà il tracciato ROSA ("*dell'alternativa 2")* e si proseguirà fino al nuovo svincolo autostradale di EBOLI sull'A2 "*del Mediterraneo*".

- IPOTESI DI PREVISIONE DI SVINCOLO PER EBOLI SULLA BRETELLA DI PROGETTO

  - Si è pensato di realizzare, fra la rotonda di Persano e la rotonda 2, uno svincolo che smonta sulla SP30, in modo da poter raggiungere Eboli ed i centri commerciali e quindi località Santa Cecilia e il mare verso ovest;

B. Breve relazione tecnica/descrittiva in riferimento alla "proposta alternativa 5 ", dei Comuni interessati dalla Bretella

"La proposta alternativa 5" dei Comuni interessati dalla realizzazione dell'intervento di " *Collegamento strada veloce tra l'Autostrada A2 " del Mediterraneo" e la variante alla Statale 18 ed Agropoli",* si colloca in un dibattito socio/economico e paesaggistico/ambientale ampio e condivisibile.

Possiamo dire che **le** varie scelte progettuali puntuali alternative, ipotizzate in diversi punti delle aree interessate dall'intervento, si possono inquadrare in una visione migliorativa dal punto di vista ambientale /paesaggistico, in considerazione del fatto che i vari adeguamenti porterebbero ad un minore impatto su tutto il territorio interessato dall'intervento, che possiede di per sé grandi qualità dal punto di vista ambientale e paesaggistico, con vari corsi d'acqua, aree dove vi è una rigogliosa flora ed una specifica fauna autoctona; un territorio ricco di storia e tradizioni che vivono in simbiosi con il territorio stesso, che durante il trascorrere del tempo si è storicizzato e comunica tutto il "sedimentato socio/culturale" delle genti che lo vivono.

Inoltre "***la proposta alternativa 5***" si colloca anche in un discorso non trascurabile del risparmio sia economico che fisico proprio delle aree sottratte ad un'eventuale "utilizzazione", con tratti di strada previsti dalle altre alternative già proposte come la 1, la 2 e la 3.

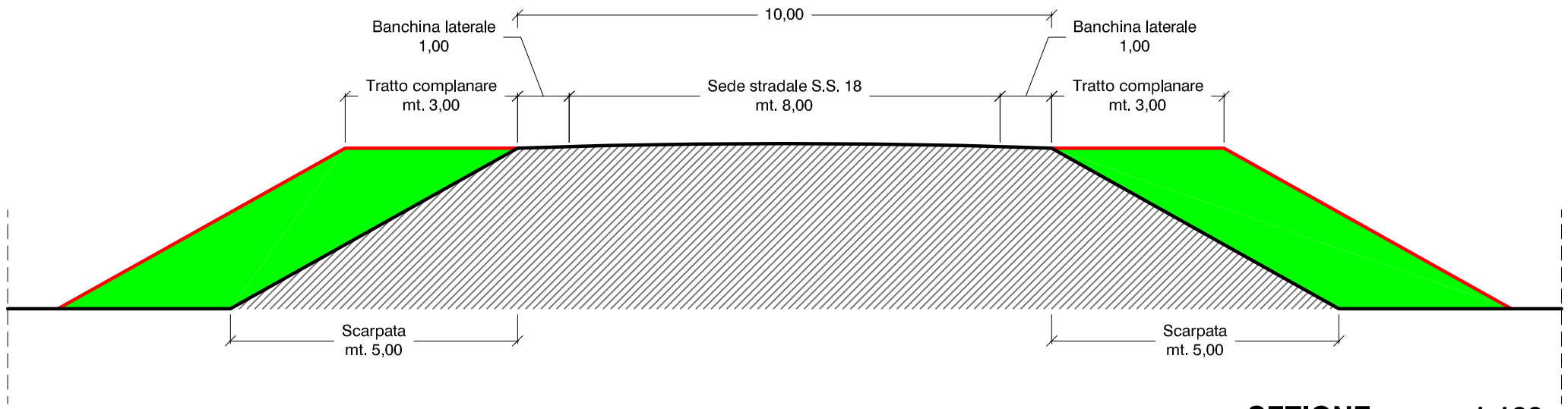
Sebbene non si trascuri, ma si condivide la necessità di una migliore viabilità e quindi comunicabilità su ruote, che collega "***l'Autostrada del Mediterraneo***" a tutto il bacino economico/sociale posto a sud/ovest verso il Cilento, si vuole sottolineare con ragionevole diligenza, la possibilità di migliorare in tutti i modi questo intervento, attraverso adeguamenti di alcuni svincoli e tratti, realizzazione di tratti complanari, realizzazione di rotatorie in punti nevralgici del tragitto, realizzazione di opere per la sicurezza stradale in tutto il tracciato, in considerazione anche del fatto che durante tutto l'anno si registrano innumerevoli incidenti importanti nel "*bacino stradale"* interessato dall'intervento; "***L'Alternativa 5***" si pone, dunque, in una posizione di "*compromissione diligente*" di realizzazione dell'intervento nell'ottica:

- preservare quanto più possibile l'ambiente ed il paesaggio interessato;
- realizzare interventi finalizzati alla più probabile sicurezza del percorso nella sua interezza;
- realizzare un intervento capace di risparmiare risorse economiche per utilizzarle per migliorare il comfort, il paesaggio prossimo all'intervento stesso;
- avere la possibilità di una condivisione sociale quanto più ampia possibile, in modo che tutte le genti che vivono nelle sue prossimità e di quelle che la utilizzano, possano averne dei vantaggi sociali, economici e perché no psicologici.

"***L'alternativa 5***", non vuole prevaricare le altre scelte progettali, ma vuole contribuire a migliorarne lo scopo per il quale l'idea progettuale è nata, salvaguardando quanto più possibile gli interessi di quante più persone possibili, senza tralasciare l'ambiente, il paesaggio, le opere già realizzate dall'uomo nel segno del miglioramento sociale, economico e sostenibile.

E' <u>innegabile</u> la necessità di realizzare quest'opera straordinaria che migliorerà senza alcun dubbio la qualità della vita dei residenti e dei tanti turisti che vorranno raggiungere il nostro meraviglioso Territorio. Di fatto, non si è discusso sul se farla o non farla, bensì questa alternativa ha rispettato l'idea del farla nel rispetto del bene comune.

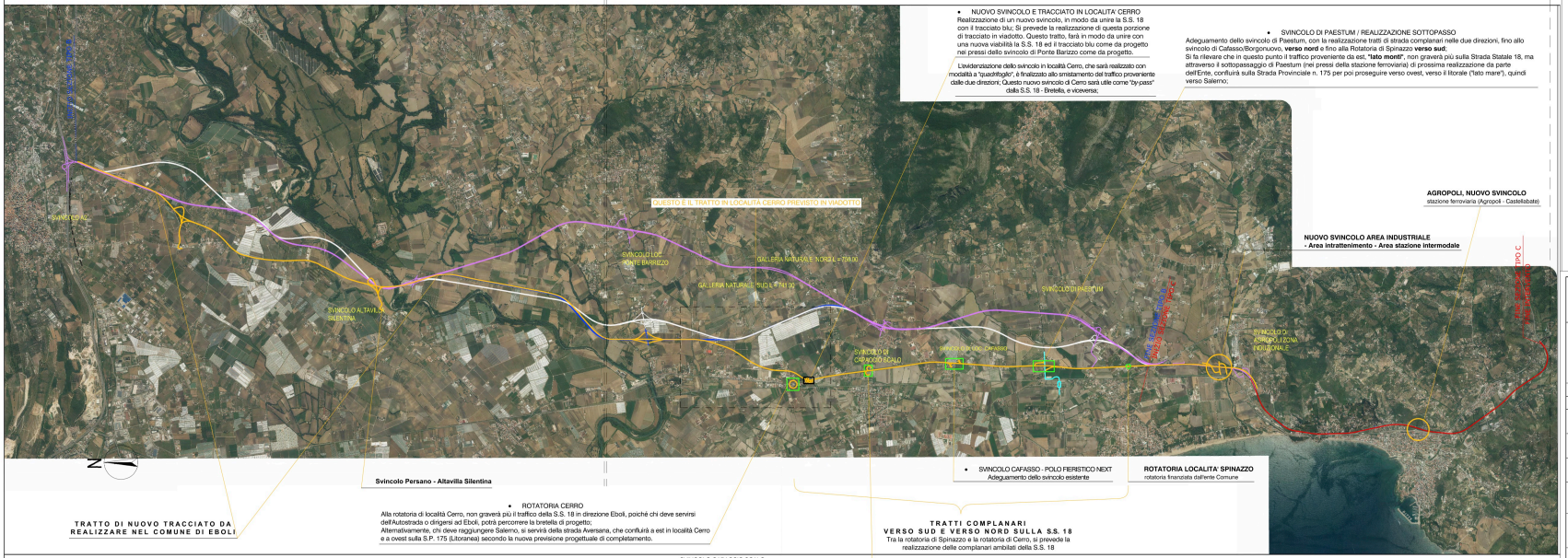
IPOTESI DI SEZIONE DELLE COMPLANARI



SEZIONE rapp. 1:100

STRALCIO EBOLI - ALTAVILLA

STRALCIO ALTAVILLA - CAPACCIO - AGROPOLI



- NUOVO SVINCOLO E TRACCIATO IN LOCALITA' CERRO
Realizzazione di un nuovo svincolo, in modo da unire la S.S. 18 con il tracciato blu; Si prevede la realizzazione di questa porzione di tracciato in viadotto. Questo tratto, farà in modo da unire con una nuova viabilità la S.S. 18 ed il tracciato blu come da progetto nei pressi dello svincolo di Ponte Barizzo come da progetto.

L'eliminazione dello svincolo in località Cerro, che sarà realizzato con modalità a "quadrifoglio", è finalizzato allo smistamento del traffico proveniente dalle due direzioni; Questo nuovo svincolo di Cerro sarà utile come "by-pass" dalla S.S. 18 - Bretella, e viceversa;

- SVINCOLO DI PAESTUM / REALIZZAZIONE SOTTOPASSO
Adeguamento dello svincolo di Paestum, con la realizzazione tratti di strada complanari nelle due direzioni, fino allo svincolo di Cafasso/Borgonuovo, **verso nord** e fino alla Rotatoria di Spinazzo **verso sud**;
Si fa rilevare che in questo punto il traffico proveniente da est, **"lato monti"**, non graverà più sulla Strada Statale 18, ma attraverso il sottopassaggio di Paestum (nei pressi della stazione ferroviaria) di prossima realizzazione da parte dell'Ente, confluirà sulla Strada Provinciale n. 175 per poi proseguire verso ovest, verso il litorale ("lato mare"), quindi verso Salerno;

Svincolo Persano - Altavilla Silentina

- ROTATORIA CERRO
Alla rotatoria di località Cerro, non graverà più il traffico della S.S. 18 in direzione Eboli, poiché chi deve servirsi dell'Autostrada o dirigersi ad Eboli, potrà percorrere la bretella di progetto;
Alternativamente, chi deve raggiungere Salerno, si servirà della strada Aversana, che confluirà a est in località Cerro e a ovest sulla S.P. 175 (Litoranea) secondo la nuova previsione progettuale di completamento.

TRATTO DI NUOVO TRACCIATO DA REALIZZARE NEL COMUNE DI EBOLI

- SVINCOLO CAFASSO - POLO FERISTICO NEXT
Adeguamento dello svincolo esistente

ROTATORIA LOCALITA' SPINAZZO
rotatoria finanziata dall'ente Comune

TRATTI COMPLANARI VERSO SUD E VERSO NORD SULLA S.S. 18
Tra la rotatoria di Spinazzo e la rotatoria di Cerro, si prevede la realizzazione delle complanari ambilati della S.S. 18

- SVINCOLO CAPACCIO SCALO
Realizzazione dell'adeguamento dello svincolo e complanari fino alla località **Cerro**, verso nord e Cafasso Borgonuovo verso sud; In questo punto non graverà più tutto il traffico proveniente dai paesi interni lato est ("lato monte") quali: Aquara, Roccadaspide, Rosogno, Bellosguardo, Castel San Lorenzo, Piaggine, Felitto, etc., perché la movimentazione veicolare proveniente dai paesi prima citati, avrà la possibilità di usufruire in alternativa della strada **"Fondo valle - Calore"**, in fase di realizzazione

LEGENDA

ALTERNATIVA	SEZ. TIPO B	SEZ. TIPO C
1		
2		
3		

ALTERNATIVA 5

Proposta dei Comuni interessati dalla Bretella

anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 "del Mediterraneo" e la variante alla statale n. 18 ad Agropoli

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA — COD. TA4-259

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTA:
Ing. ANTONIO SCLAVUNOS*
Dirigente Ingegnere Responsabile n. 1653

GEOLOGO:
Dott. MAURIZIO BARTOLI*
Dirigente Geologo Ordine Geologi Lazio n. 437

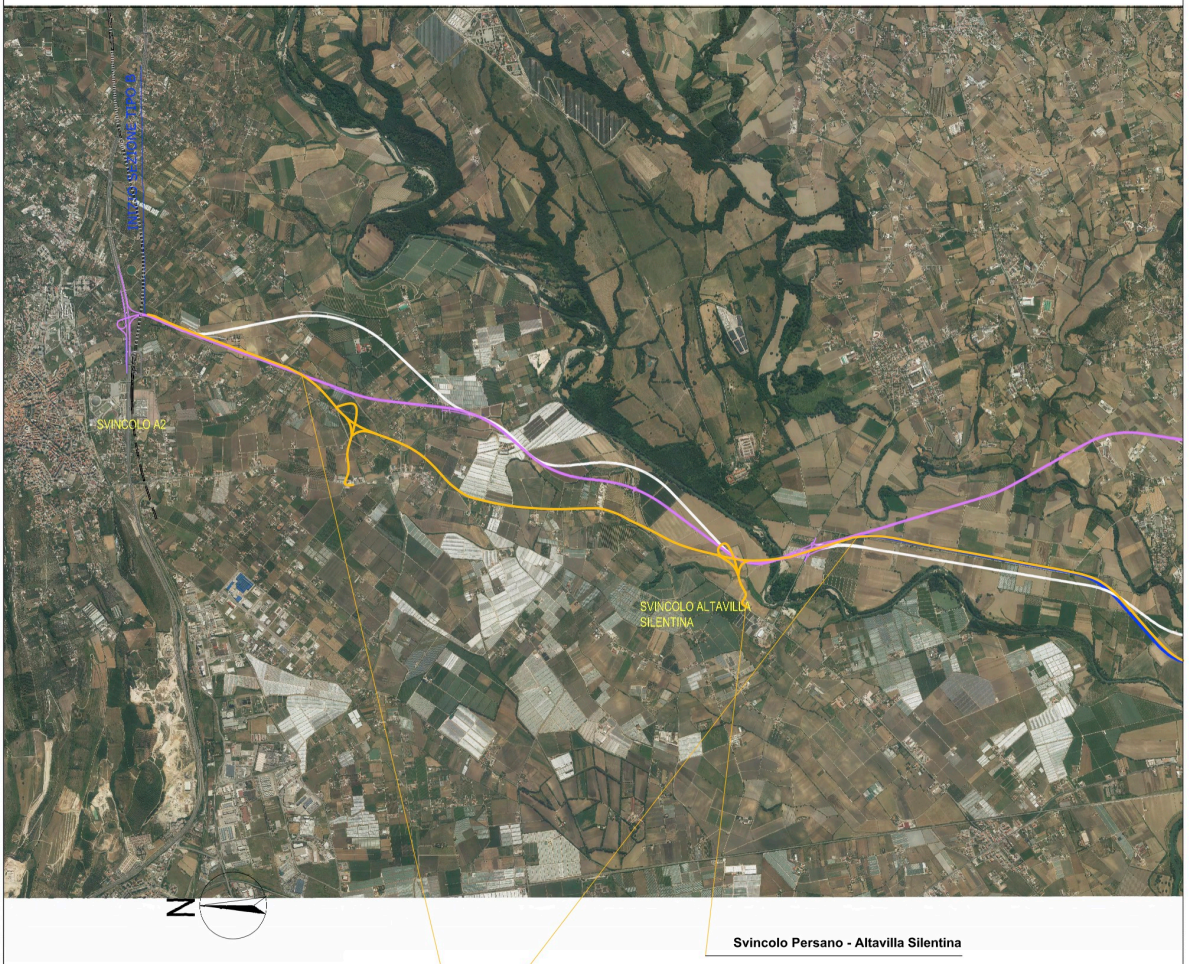
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Arch. ROBERTO ROSSI
Ordine Architetti Roma n. 10554

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. PIERPAOLO MILANO
Ordine Ingegneri Potenza n. 882

ELABORATI GENERALI
Corografia delle alternative di tracciato

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIVELLO	PROGR.	TIPO DOC.	T00GE00GENCO01A.DWG		
SPNAP018	P	18		CODICE ELAB. T00GE00GENCO01	A	1:50000
C						
B						
A	EMISSIONE					
REV.	DESCRIZIONE			DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO		

STRALCIO EBOLI - ALTAVILLA



Svincolo Persano - Altavilla Silentina

TRATTO DI NUOVO TRACCIATO DA REALIZZARE NEL COMUNE DI EBOLI

STRALCIO ALTAVILLA - CAPACCIO - AGROPOLI

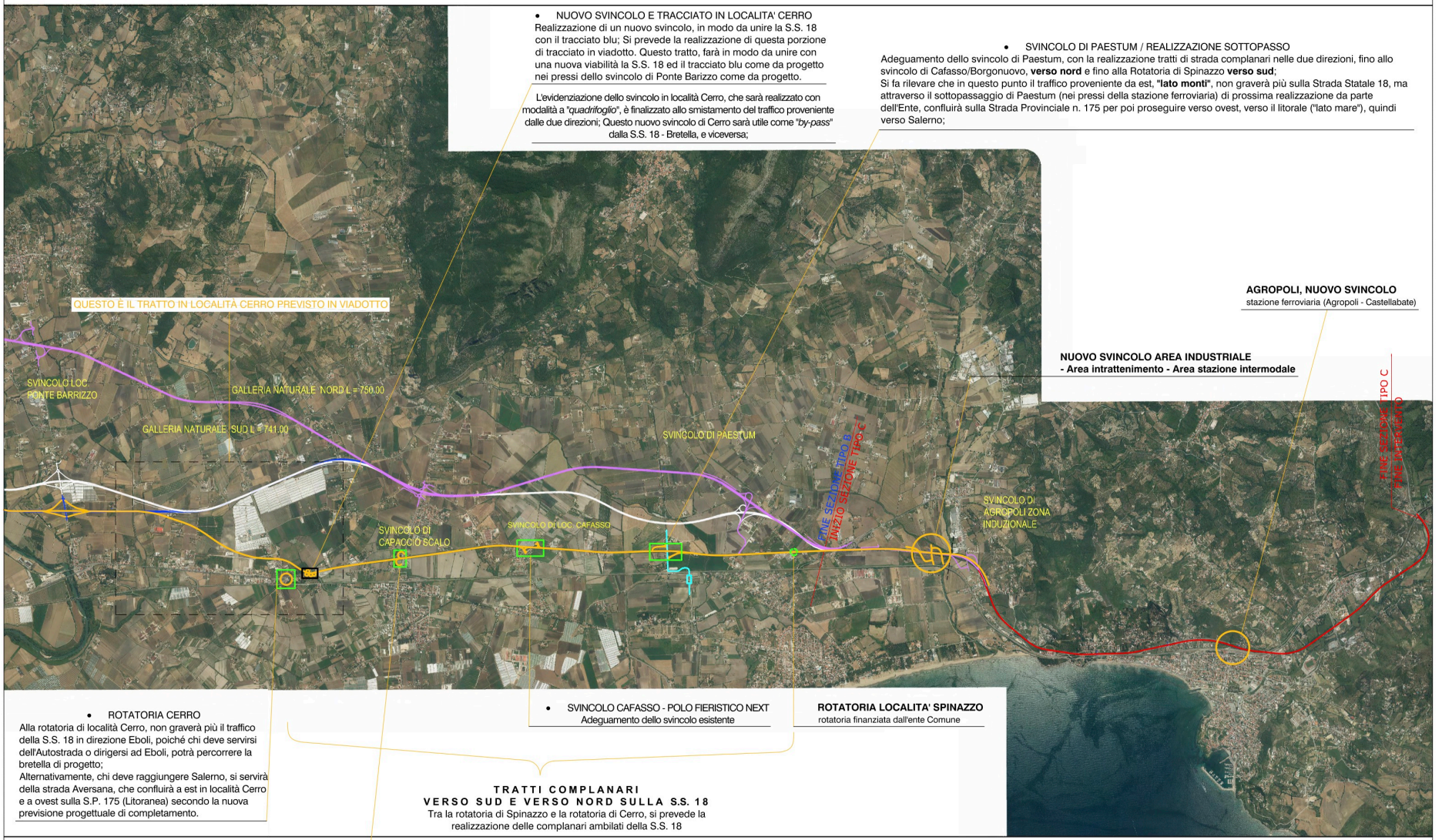
- NUOVO SVINCOLO E TRACCIATO IN LOCALITA' CERRO

Realizzazione di un nuovo svincolo, in modo da unire la S.S. 18 con il tracciato blu; Si prevede la realizzazione di questa porzione di tracciato in viadotto. Questo tratto, farà in modo da unire con una nuova viabilità la S.S. 18 ed il tracciato blu come da progetto nei pressi dello svincolo di Ponte Barizzo come da progetto.

L'evidenziazione dello svincolo in località Cerro, che sarà realizzato con modalità a "*quadrifoglio*", è finalizzato allo smistamento del traffico proveniente dalle due direzioni; Questo nuovo svincolo di Cerro sarà utile come "*by-pass*" dalla S.S. 18 - Bretella, e viceversa;

- SVINCOLO DI PAESTUM / REALIZZAZIONE SOTTOPASSO

Adeguamento dello svincolo di Paestum, con la realizzazione tratti di strada complanari nelle due direzioni, fino allo svincolo di Cafasso/Borgonuovo, **verso nord** e fino alla Rotatoria di Spinazzo **verso sud**;
Si fa rilevare che in questo punto il traffico proveniente da est, **"lato monti"**, non graverà più sulla Strada Statale 18, ma attraverso il sottopassaggio di Paestum (nei pressi della stazione ferroviaria) di prossima realizzazione da parte dell'Ente, confluirà sulla Strada Provinciale n. 175 per poi proseguire verso ovest, verso il litorale ("lato mare"), quindi verso Salerno;



AGROPOLI, NUOVO SVINCOLO
stazione ferroviaria (Agropoli - Castellabate)

NUOVO SVINCOLO AREA INDUSTRIALE
- Area intrattenimento - Area stazione intermodale

- ROTATORIA CERRO

Alla rotatoria di località Cerro, non graverà più il traffico della S.S. 18 in direzione Eboli, poiché chi deve servirsi dell'Autostrada o dirigersi ad Eboli, potrà percorrere la bretella di progetto;
Alternativamente, chi deve raggiungere Salerno, si servirà della strada Aversana, che confluirà a est in località Cerro e a ovest sulla S.P. 175 (Litoranea) secondo la nuova previsione progettuale di completamento.

- SVINCOLO CAFASSO - POLO FIERISTICO NEXT

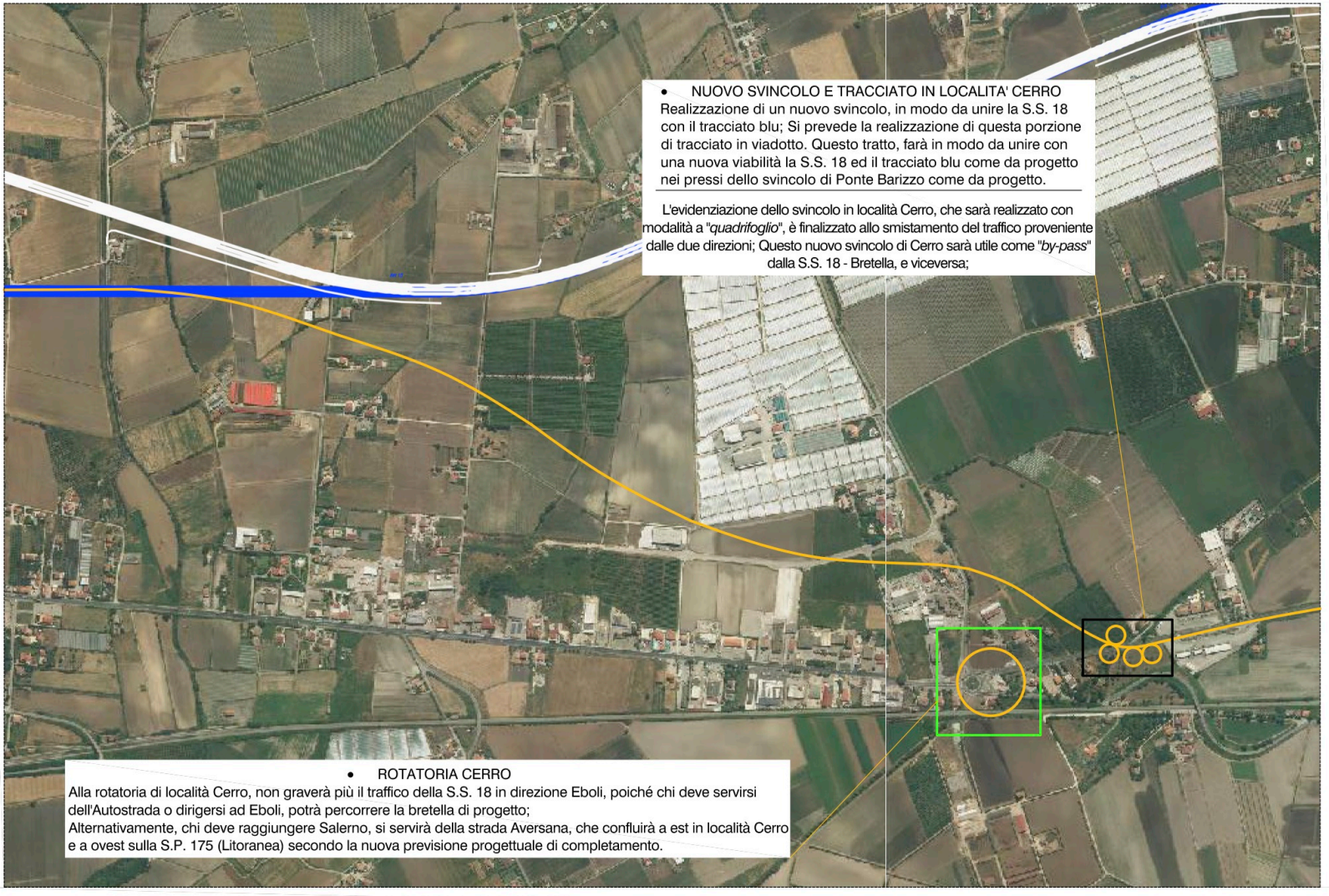
Adeguamento dello svincolo esistente

ROTATORIA LOCALITA' SPINAZZO
rotatoria finanziata dall'ente Comune

TRATTI COMPLANARI
VERSO SUD E VERSO NORD SULLA S.S. 18
Tra la rotatoria di Spinazzo e la rotatoria di Cerro, si prevede la realizzazione delle complanari ambilati della S.S. 18

- SVINCOLO CAPACCIO SCALO

Realizzazione dell'adeguamento dello svincolo e complanari fino alla località **Cerro**, verso nord e Cafasso Borgonuovo verso sud; In questo punto non graverà più tutto il traffico proveniente dai paesi interni lato est ("lato monte") quali: Aquara, Roccadaspide, Roscigno, Bellosguardo, Castel San Lorenzo, Piaggine, Felitto, etc., perchè la movimentazione veicolare proveniente dai paesi prima citati, avrà la possibilità di usufruire in alternativa della strada **"Fondo valle - Calore"**, in fase di realizzazione

STRALCIO DETTAGLIO (BY-PASS)

QUESTO È IL TRATTO IN LOCALITÀ CERRO PREVISTO IN VIADOTTO