

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

Le ragioni dell'opera, gli obiettivi del progetto, l'iter autorizzativo, l'analisi ambientale, lo studio di traffico, l'analisi costi benefici (ACB)

## Le ragioni dell'opera

Il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica risponde alle esigenze evidenziate dal “Consorzio di Scopo” siglato tra i comuni del Cilento nel 2015, successivamente tra Anas e Regione Campania, nel 2017 è stata sottoscritta una convenzione che affidava ad Anas il compito di approfondire il *“Progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex Studio di fattibilità e progettazione preliminare) del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A2 Autostrada del Mediterraneo (ex A3 SA-RC) e la variante alla SS 18 (Agropoli)”* sviluppato dallo stesso Consorzio di Scopo nel 2015. Nel 2022 il primo lotto funzionale di tale intervento è stato inserito tra i progetti di Bandiera mediante le Delibere CIPESS 1/2022 e 35/2022.

Il tracciato si configura come una variante alla attuale SS18 e rappresenta il collegamento tra Agropoli e l'autostrada A2 del Mediterraneo mediante una strada a scorrimento veloce che, dallo svincolo di Agropoli Sud della SP430, attraversa i territori dei comuni di Agropoli, Capaccio, Albanella, Altavilla Silentina, Serre ed Eboli sino ad arrivare sulla A2 con la realizzazione di un nuovo svincolo tra quelli di Eboli e Campagna, lungo l'Asse Autostradale esistente.

L'obiettivo è quello di velocizzare e decongestionare l'attuale SS18 servendo le località balneari del Cilento, migliorando la viabilità locale interessata e dando una migliore accessibilità all'area archeologica e paesaggistica del sito di Paestum che si estende per circa 1.371 ha, inserendosi all'interno del Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni.



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



# Gli obiettivi del progetto

L'intervento proposto intende:

- ✓ **migliorare l'accessibilità** e la competitività territoriale grazie al potenziamento della rete infrastrutturale nazionale, riducendo gli importanti fenomeni di congestionamento del traffico che attualmente caratterizzano questo tratto di SS18;
- ✓ **incrementare la sicurezza stradale riducendo il tasso di incidentalità** e favorendo il comfort di marcia e spazi di manovra adeguati;
- ✓ **decongestionare i centri abitati spostando i flussi di traffico verso aree meno urbanizzate.**



Gli ingorghi stradali sono un dispendio di tempo, impediscono ai veicoli di emergenza di raggiungere le persone da soccorrere, e fanno innalzare i livelli di emissioni atmosferiche ed acustiche nocive alla salute.



# Analisi infrastrutture stradali



Le principali infrastrutture che attraversano l'area di studio sono l'A2 del Mediterraneo, la SS18, l'Aversana e la SP 30. Nelle cui arterie in media si riversano in **inverno 20.299** veicoli ed in **estate 25.520** veicoli.



Sulla tratta Battipaglia – Agropoli di competenza di Anas sono presenti limiti di velocità pari a 50 Km/h tra Battipaglia e Capaccio Scalo che si innalzano a 70 Km/h da tale svincolo sino ad Agropoli; nonostante da norma la velocità di percorrenza dovrebbe essere maggiore.



Svincolo di Battipaglia – Agropoli **40 minuti** ora di punta **invernale**



Svincolo di Battipaglia – Agropoli **70 minuti** ora di punta **estiva**



Svincolo di Eboli – Agropoli **35 minuti** ora di punta **invernale**



Svincolo di Eboli – Agropoli **85 minuti** ora di punta **estiva**

Il progetto si pone dunque l'obiettivo di decongestionare e migliorare la viabilità all'interno del territorio Cilentano.

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a white swoosh that curves under the letter.

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

L'iter autorizzativo del progetto

Sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE):

- è stato attivato il **Dibattito Pubblico**, al cui termine verranno esaminati i risultati anche allo scopo di migliorare e concludere il progetto.
- è stata avviata la **Verifica Preventiva di Interesse Archeologico (VIARCH)**
- Il PFTE verrà sottoposto al vaglio del **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLP)** al fine di ottenere l'obbligatorio parere previsto dal codice dei contratti pubblici.
- Il progetto, come definito a seguito del dibattito pubblico e del CSLLP verrà sottoposto a **Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) comprensiva di Valutazione di incidenza (VINCA)** presso il **Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (MASE)** e del **Ministero della Cultura (MiC)** secondo le regole stabilite dal Codice dell'Ambiente. Allo studio di impatto ambientale sarà allegato il dossier conclusivo del dibattito pubblico.
- Si procederà ad avviare la **Conferenza di Servizi Decisoria** dove gli enti territoriali e i gestori di interferenze (linee elettriche, telefoniche, idriche ecc.) sono obbligati a pronunciarsi sulla localizzazione e sul tracciato dell'opera e ad esprimere le condizioni per ottenere, le necessarie autorizzazioni o altri atti di assenso, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e la sua approvazione.
- **Intesa Stato-Regione**
- **Approvazione del progetto e Avvio della procedura di appalto lavori.**

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

**Collegamento veloce A2-  
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

### Focus espropri

# Iter espropriativo - Testo Unico (TU) Espropri e procedure aziendali

## Immobili soggetti ad esproprio per pubblica utilità - interlocuzioni previste. Dettaglio procedura di esproprio ordinaria regolata dal DPR 327 del 2001

L'espropriazione di un immobile per pubblica utilità prevede i seguenti passaggi:



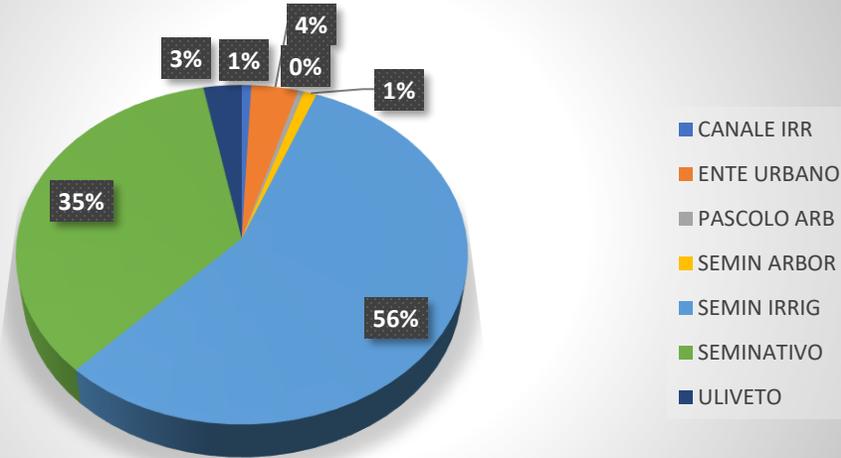
## Immobili soggetti ad esproprio per pubblica utilità - interlocuzioni previste. Dettaglio procedura di esproprio ordinaria regolata dal DPR 327 del 2001

### A seguito della Dichiarazione di pubblica utilità si procede con le seguenti modalità

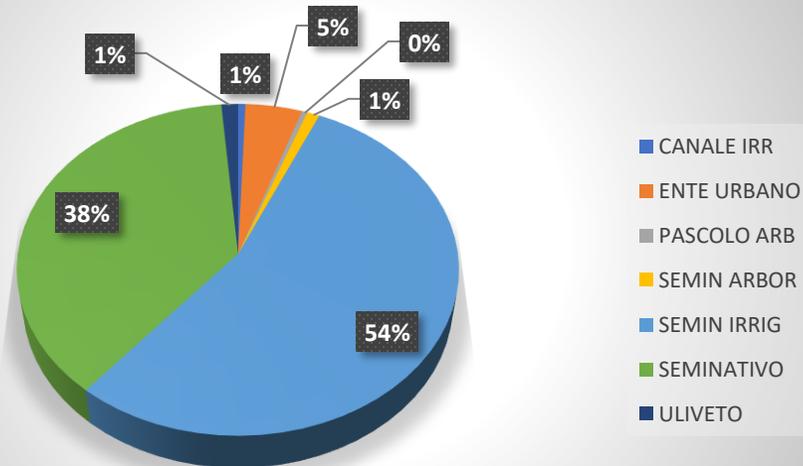
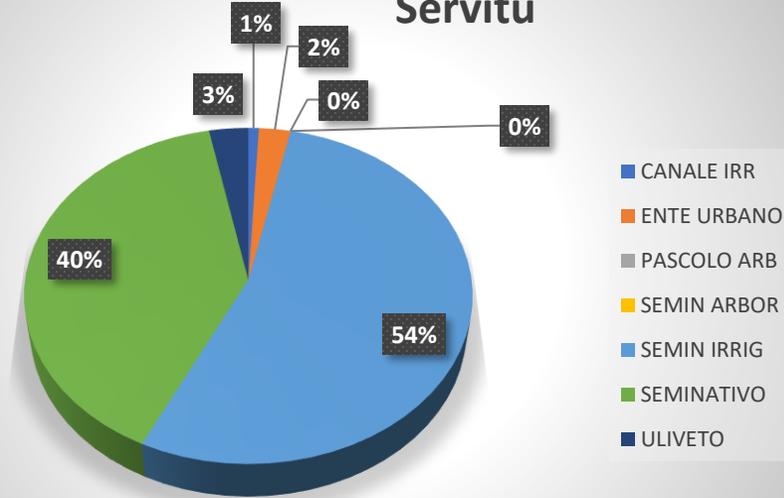
- comunicazione individuale art. 17 con cui i proprietari degli immobili vengono informati dell'emissione della Dichiarazione e invitati a fornire ogni elemento utile per la valutazione degli immobili;
- con successiva notifica art. 20 c. 1 e 2 viene eseguita una pre offerta con ulteriore invito a produrre documentazione utile alla valutazione;
- con notifica art. 20 c. 3 e 4 viene offerta l'indennità provvisoria.
- **in caso di accettazione dell'indennità**, sarà sottoscritto un preliminare di cessione in cui viene concordata la corresponsione di un acconto dell'indennità pari al 20% nel caso di procedura ordinaria ai sensi dell'art. 20 del TU, oppure dell'80% nel caso di procedura di particolare urgenza ex art. 22bis.
- **in caso di non accettazione l'indennità** definitiva sarà determinata con la procedura dell'art. 21 del TU (Terna tecnica o Commissione provinciale espropri)

# Espropri - Albanella

## Espropri

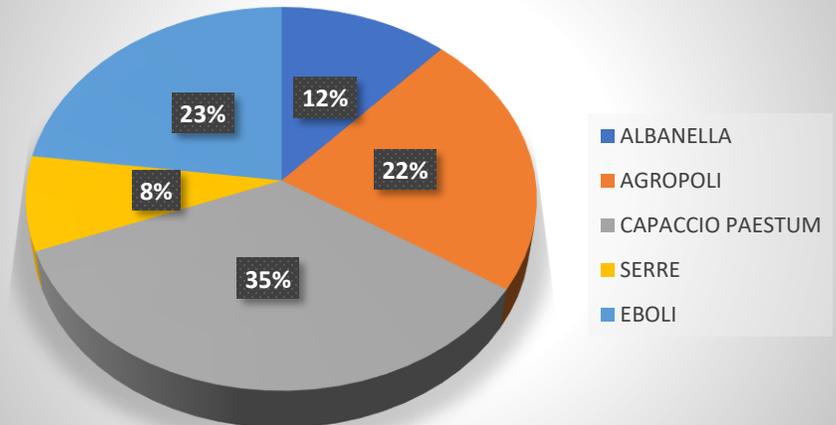


## Servitù



## Occupazione Temporanea

## Km tracciato per Comune



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a grey shadow effect.

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

Analisi del contesto ove si inserisce l'opera

# Il sistema ambientale di riferimento

## Analisi del contesto ambientale di riferimento

Una delle sezioni fondamentali dello studio effettuato riguarda la valutazione comparativa dei potenziali impatti che le 3 differenti alternative potrebbero indurre sull'ambiente, inteso nella sua complessità.

Per fare questo è stata sviluppata una prima fase analitica di studio dello stato di fatto delle componenti ambientali che ha portato alla puntuale definizione del quadro attuale del territorio attraversato, in relazione anche alla presenza di vincoli naturalistici e paesaggistici.

Le componenti ambientali studiate sono state:

Aria e clima



Suolo e sottosuolo



Ambiente idrico



Biodiversità



Rumore



Salute umana



Paesaggio e patrimonio culturale



Territorio e patrimonio agroalimentare



Archeologia



# Analisi del sistema agricolo

Tra gli aspetti maggiormente significativi dell'ambito di intervento vi è l'attività produttiva della **Piana del Sele, famosa per il comparto ortofrutticolo** (si evidenzia la rucola della Piana del Sele riconosciuta e registrata recentemente come I.G.P.) e **l'allevamento delle bufale**. Tra i **marchi DOP** si evidenzia invece l'olio extravergine di oliva Cilento, l'olio extravergine di oliva Colline Salernitane, il Caciocavallo cilentano, il Fico bianco del Cilento ed il Carciofo di Paestum.

Come è evidente gli aspetti economici legati a tali attività produttive sono molto importanti.

La nuova iniziativa progettuale pertanto è volta ad incrementare l'attrazione verso le aziende agricole favorendo l'economia della zona attraverso la realizzazione di un collegamento viario che favorisca e faciliti gli spostamenti nell'area della Piana del Sele, in particolare nell'area compresa tra Capaccio e Eboli.



ALLEVAMENTO DELLE BUFALÉ

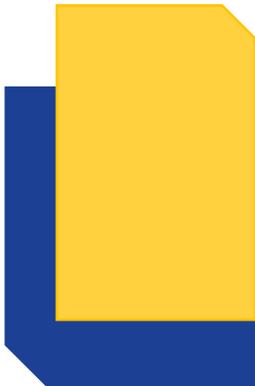
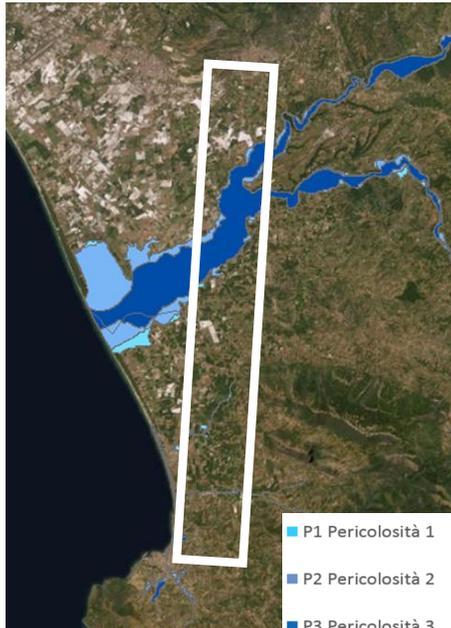
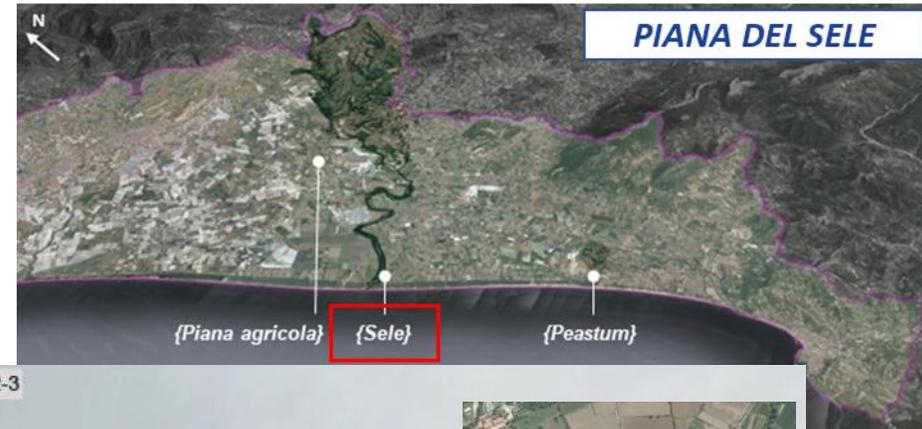


RUCOLA IGP

# Analisi del sistema idraulico

L'opera in esame ricade nel bacino dell'AdB (Autorità di Bacino) del Sele: in questo ambito il fiume Sele rappresenta l'asta principale, di lunghezza circa 64 km. Si ricorda che tale corso d'acqua è il secondo della regione ed è tra i più importanti fiumi del Mezzogiorno d'Italia.

Nell'ambito del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), sono state predisposte le mappe della pericolosità e del rischio di alluvioni. L'area in esame in cui si inserisce il progetto interessa tutte e 3 le classi di pericolosità.



# Analisi del sistema delle aree naturali

I tracciati alternativi interessano direttamente le seguenti aree:

- EUAP0971 “Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro” (direttamente interessata dalle alternative);
- ZSC IT8050049 “Fiume Tanagro e Sele” ;
- ZPS IT8050021 “Medio corso del Fiume Sele-Persano”;
- Sito UNESCO IT842 Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula.



## Rete Natura 2000

-  Zone Speciali di Conservazione
-  Zone di Protezione Speciale

## Sito UNESCO

-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula (Zona Buffer)
-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula

## Aree Naturali Protette (Legge Quadro Nazionale n. 394-91)

-  EUAP

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

Principali esiti dello studio di traffico e dell'ACB



## I traffici esistenti

Il traffico sulla rete Anas è monitorato mediante un sistema di postazioni di rilevamento permanente automatico del traffico (**Traffico Giornaliero Medio (TGM)**).

Per valutare quali effetti avrebbe la realizzazione dell'infrastruttura sul traffico e le sue ricadute socioeconomiche stimate con l'**Analisi Costi Benefici (ACB)** è stato condotto uno specifico **studio di traffico** elaborato attraverso la costruzione di un modello che simula le condizioni di circolazione sulla rete stradale regionale. Questo modello è basato sui valori di **Traffico Giornaliero Medio (TGM)** misurato dalla rete dei sensori.

Nel Flussogramma del TGM 2018 si notano le distribuzioni sulle arterie quali la SS18, la SS166 e la SP30.

# I dati di traffico della stazione 15021 anno 2018

L'area oggetto di studio è interessata da **forti oscillazioni** di traffico tra il periodo invernale ed il periodo estivo.

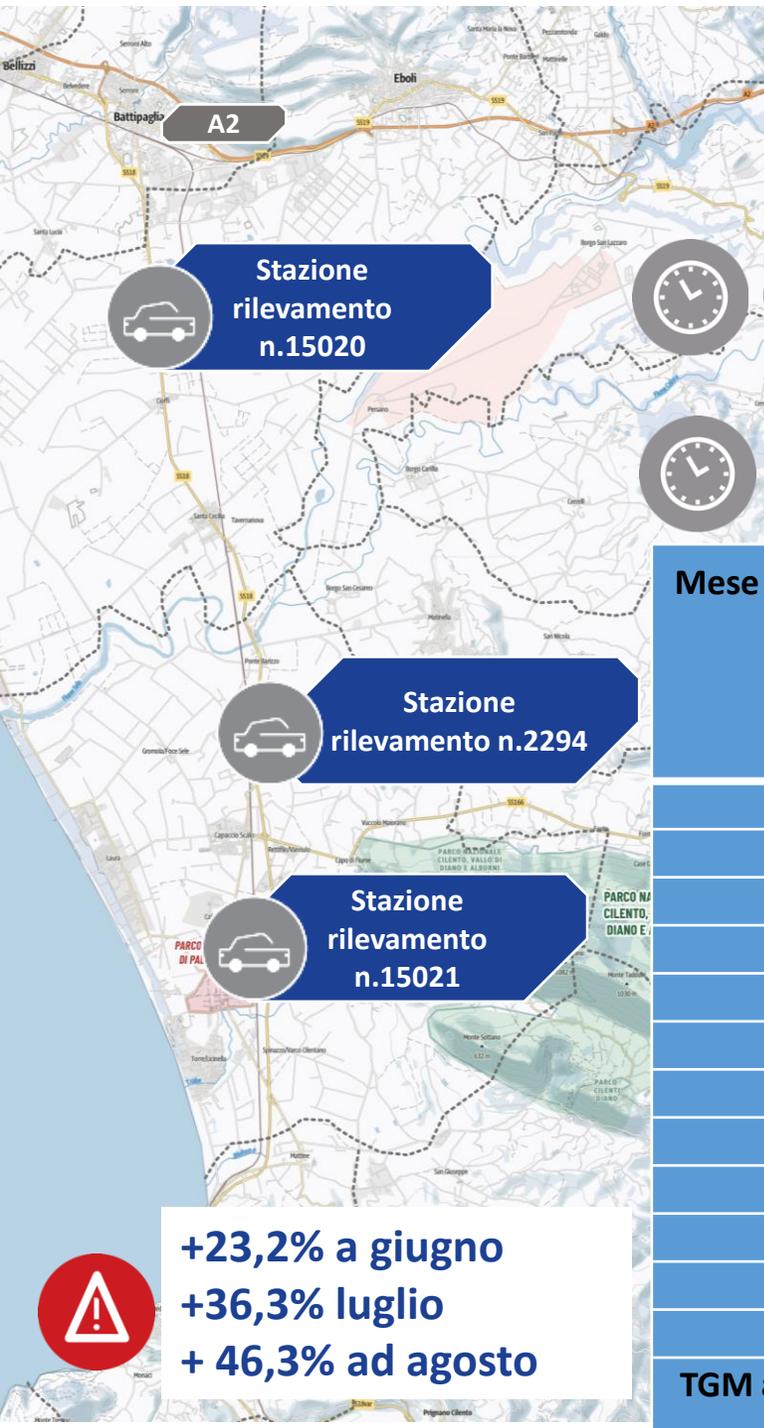


COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



**16.446 TGM febbraio** con tempo di percorrenza di 35 minuti ora di punta

**30.409 TGM agosto** con tempo di percorrenza di 85 minuti ora di punta

Mese	TGM Medio mensile			Oscillazione % rispetto a TGM Medio annuo		
	Sezione 15020	Sezione 2294	Sezione 15021	Sezione 15020	Sezione 2294	Sezione 15021
<b>gen</b>	18.231	<b>18.856</b>	16.757	-10,8%	<b>-16,9%</b>	-19,4%
<b>feb</b>	<b>17.778</b>	19.304	<b>16.446</b>	<b>-13,1%</b>	-14,9%	<b>-20,9%</b>
<b>mar</b>	19.127	20.874	18.216	-6,5%	-8,0%	-12,3%
<b>apr</b>	21.151	23.374	21.579	3,4%	3,0%	3,8%
<b>mag</b>	21.136	22.861	21.114	3,4%	0,8%	1,6%
<b>giu</b>	23.935	26.005	25.600	17,1%	14,6%	23,2%
<b>lug</b>	<b>25.396</b>	27.564	28.329	<b>24,2%</b>	21,5%	36,3%
<b>ago</b>	24.807	<b>29.251</b>	<b>30.409</b>	21,3%	<b>29,0%</b>	<b>46,3%</b>
<b>set</b>	20.404	24.064	22.550	-0,2%	6,1%	8,5%
<b>ott</b>	18.149	21.222	18.658	-11,2%	-6,4%	-10,2%
<b>nov</b>	18.549	20.518	17.641	-9,3%	-9,5%	-15,1%
<b>dic</b>	19.116	21.018	17.781	-6,5%	-7,3%	-14,4%
<b>TGM annuo</b>	<b>20.446</b>	<b>22.683</b>	<b>20.781</b>			

**+23,2% a giugno**  
**+36,3% luglio**  
**+ 46,3% ad agosto**



# Studio di traffico

## Scenario attuale a confronto con lo scenario di riferimento opzione 0

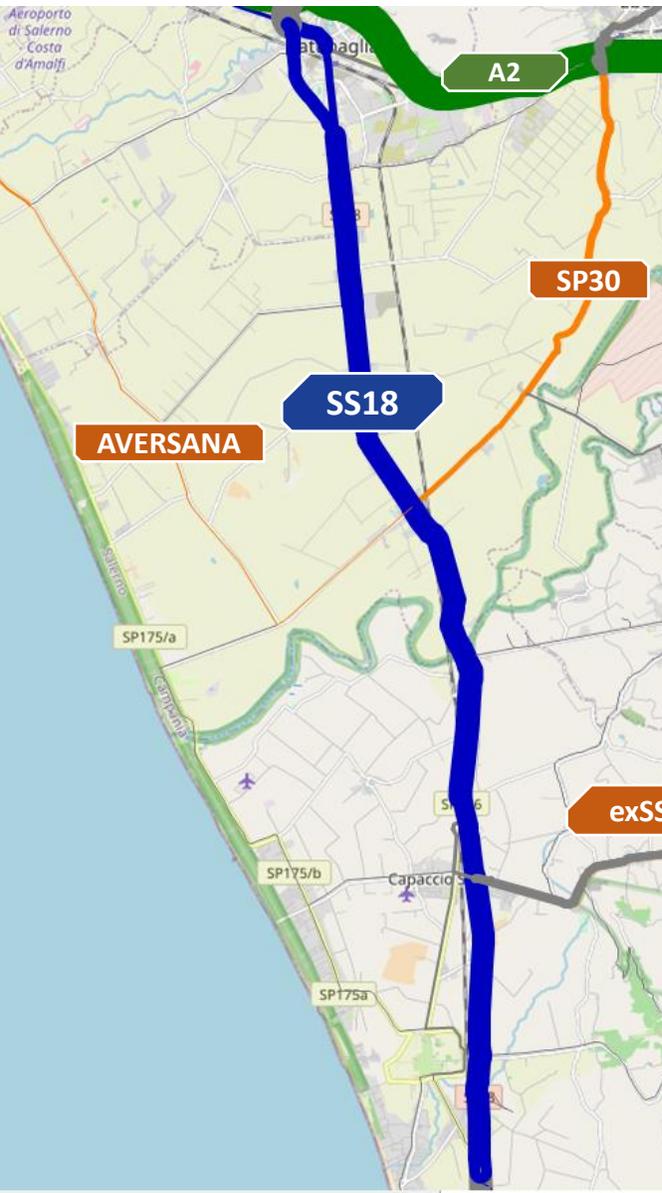


COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

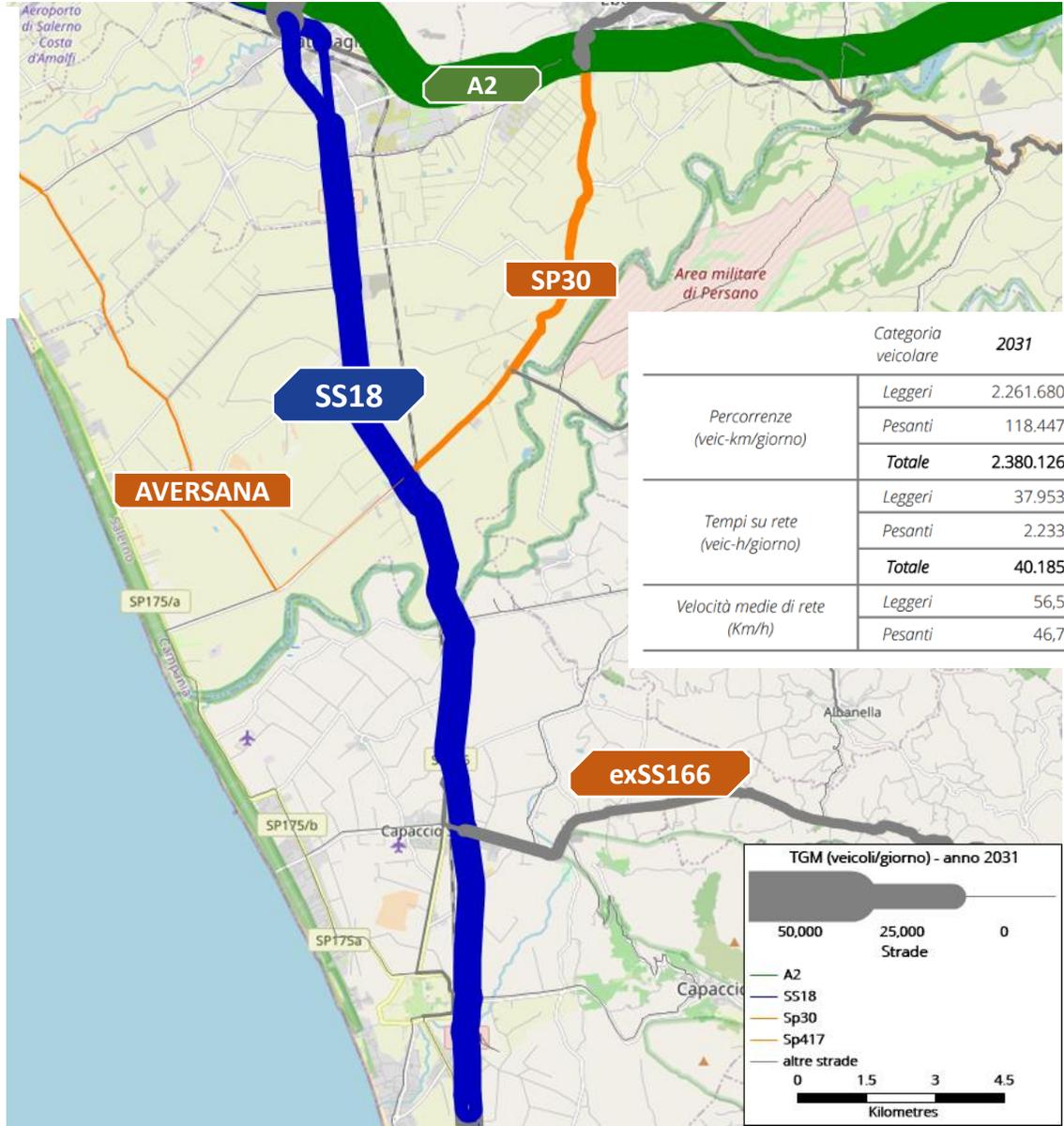
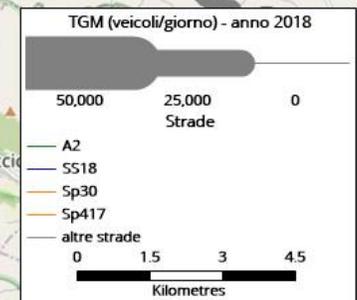
A2 - SS18 - AGROPOLI



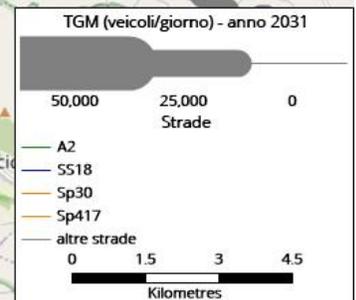
GRUPPO FS ITALIANE



	Categoria veicolare	2018
Percorrenze (veic-km/giorno)	Leggeri	1.698.082
	Pesanti	85.195
	<b>Totale</b>	<b>1.783.276</b>
Tempi su rete (veic-h/giorno)	Leggeri	28.495
	Pesanti	1.606
	<b>Totale</b>	<b>30.101</b>
Velocità medie di rete (Km/h)	Leggeri	57,7
	Pesanti	47,3



	Categoria veicolare	2031	2032	2033
Percorrenze (veic-km/giorno)	Leggeri	2.261.680	2.291.081	2.318.574
	Pesanti	118.447	120.227	121.906
	<b>Totale</b>	<b>2.380.126</b>	<b>2.411.309</b>	<b>2.440.480</b>
Tempi su rete (veic-h/giorno)	Leggeri	37.953	38.446	38.907
	Pesanti	2.233	2.266	2.298
	<b>Totale</b>	<b>40.185</b>	<b>40.712</b>	<b>41.205</b>
Velocità medie di rete (Km/h)	Leggeri	56,5	56,4	56,3
	Pesanti	46,7	46,6	46,6



# Studio di traffico

## Scenario di progetto le tre alternative

Gli esiti dello studio evidenziano come a **livello trasportistico:**

- Lo scenario di non intervento non risulta perseguibile,
- Le alternative progettuali danno una risposta all'obiettivo di riorganizzazione del traffico,
- Le 3 soluzioni proposte portano ad un significativo livello di miglioramento della situazione del traffico anche sulle altre arterie infrastrutturali del Cilento.

TRACCIATO	Percorrenze		Velocità		Tempo	
	leggeri	pesanti	leggeri	pesanti	leggeri	pesanti
<b>Alternativa 1</b>	11,9%	9,9%	43,2%	24,2%	-31,4%	-23,8%
<b>Alternativa 2</b>	12,8%	10,0%	43,9%	21,8%	-31,2%	-22,4%
<b>Alternativa 3</b>	10,6%	8,2%	40,3%	23,2%	-31,0%	-24,4%

Variatione parametri trasportistici rispetto allo stato di riferimento (SDR)



Flussogramma Alternativa 1

Flussogramma Alternativa 2

Flussogramma Alternativa 3

# Analisi Costi Benefici – Beneficio sociale dato dalla realizzazione dell'opera

Per valutare la convenienza economico-sociale del progetto per la collettività è stata eseguita un'analisi costi-benefici (ACB) che è lo strumento di riferimento nella valutazione di progetti di interesse collettivo e di supporto per ottimizzare la distribuzione delle risorse. L'analisi è stata condotta con un orizzonte temporale (per valutare Costi e Benefici) di **30 anni**.

### COSTI

- Costi di investimento in valori economici
- Costi di manutenzione in valori economici

### BENEFICI

- + Riduzione dei tempi e dei costi di trasporto
- + Miglioramento della sicurezza stradale
- + Riduzione delle emissioni da traffico
- + Valore residuo dell'opera (\*)

### PARAMETRI DI VALUTAZIONE:

- **VAN (Valore Attuale Netto)** esprime la redditività di un'opera nell'arco del periodo di tempo analizzato (30 anni). E' pari alla differenza tra benefici e costi totali (B-C).
- **SRIE (Saggio di Rendimento Interno Economico)** indica il rendimento dell'intervento ed è pari al tasso di sconto che rende uguale a zero il valore attualizzato del progetto.
- **Rapporto B/C (Rapporto Benefici Costi)** fornisce la misura di quanto i benefici superano i costi (B/C).

NOTA: ACB eseguita in base agli indirizzi forniti nelle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in Opere Pubbliche" - D-Lgs. 228/2011 del giugno 2017

(\*) Il valore residuo è considerato poiché l'orizzonte temporale di analisi (il periodo di valutazione è pari a 30 anni) è inferiore alla vita economica di alcune componenti dell'opera.



## Tempi di realizzazione e costi

### Costi di costruzione e investimento

I costi individuati nell'ambito dello studio di fattibilità redatto rappresentano **una prima valutazione parametrica atta al raffronto tra le alternative**. Tali importi devono essere considerati principalmente in ordine di grandezza.

Nella successiva fase di redazione del PFTE gli importi saranno oggetto di approfondimento.

L'alternativa 1 e 2 hanno costi di investimento confrontabili e largamente inferiori rispetto all'alternativa 3 che sconta, in generale, un maggiore sviluppo di tracciati e più in particolare, una maggiore lunghezza dei tratti in viadotto.

ALTERNATIVE	IMPORTO LAVORI	INVESTIMENTO
ALTERNATIVA 1	1.181.221.327,00	1.706.864.817,52
ALTERNATIVA 2	1.098.147.360,00	1.548.387.777,60
ALTERNATIVA 3	1.318.927.219,00	1.905.849.831,46



## Effetti socio - economici

### Analisi Costi Benefici – Beneficio

#### PERCHÉ UN PROGETTO POSSA ESSERE CONSIDERATO SOSTENIBILE:

- il **VAN** deve essere positivo (>0)
- Il **SRIE** deve essere maggiore del tasso di attualizzazione minimo considerato per ritenere economicamente sostenibile un progetto che nel caso in esame, in accordo con le linee guida ministeriali, è pari al 3,0%.
- il **rapporto benefici costi (B/C)** deve essere superiore, o al più uguale, ad 1

	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
<b>VAN (€)</b>	-2.560.635	97.803.261	-207.222.740
<b>SRIE</b>	2,99%	3,56%	2,00%
<b>B/C</b>	1,00	1,12	0,78

Nello scenario ottimistico di crescita della domanda gli indicatori dell'analisi costi benefici risultano positivi unicamente per l'Alternativa 2 mentre sono sfavorevoli per le altre due. Lo scenario Alternativa 2 presenta indicatori complessivamente migliori in ragione principalmente dei costi di realizzazione più contenuti rispetto agli altri scenari valutati e per via dell'entrata in esercizio anticipata di un anno rispetto allo scenario Alternativa 1.

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

## Incontri Territoriali

---

### Lo studio delle alternative

## ASSE PRINCIPALE



### Strada Tipo B «Strada Extraurbana Principale»

- Intervallo Vp di progetto 110 km/h
- Sviluppo complessivo tracciato: L=25 km

### Strada Tipo C «Strada Extraurbana Secondaria»

- Intervallo Vp di progetto 90 km/h
- Sviluppo complessivo tracciato: L=10 km

## SVINCOLI



Il progetto prevede 6 aree di svincolo:

- SV01: Svincolo A2 tipo a trombetta;
- SV02: Svincolo di Altavilla Silentina - tipo a losanga;
- SV03: Svincolo Località Ponte Barizzo- tipo a losanga;
- SV04: Svincolo di Capaccio Scalo - tipo a losanga;
- SV05: Svincolo di Paestum- tipo a trombetta;
- SV06: Semi- Svincolo di Agropoli Zona Industriale.

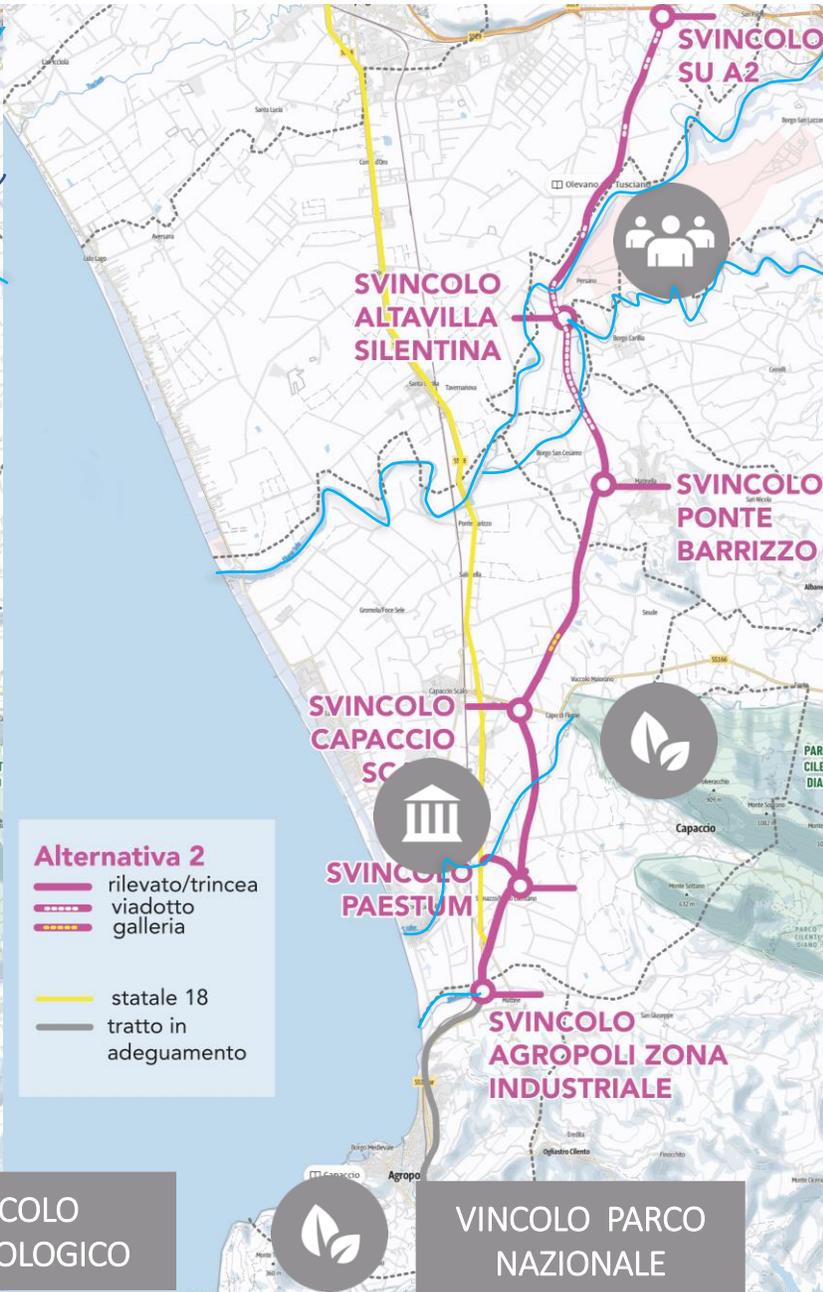


Strada extraurbana principale tipo «B»



Strada extraurbana secondaria tipo «C1»

# Corridoio delle alternative condizionato dai vincoli del territorio





# Tempi di costruzione e costi interventi



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE  
A2 - SS18 - AGROPOLI



La durata dell'appalto per le diverse soluzioni è fortemente influenzata dal numero e dalla lunghezza dei viadotti presenti in ciascun tracciato.



## Alternativa 1

Tempi di percorrenza	Tempi di realizzazione	Importo Lavori	Importo Investimento
30 minuti	8 anni	€1.181.221.327,00	€ 1.706.864.817,52



## Alternativa 2

Tempi di percorrenza	Tempi di realizzazione	Importo Lavori	Importo Investimento
29 minuti	7 anni	€ 1.098.147.360,00	€ 1.548.387.777,6



## Alternativa 3

Tempi di percorrenza	Tempi di realizzazione	Importo Lavori	Importo Investimento
31 minuti	10 anni	€ 1.318.927.219,00	€ 1.905.849.831,46

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

**Collegamento veloce A2-  
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli



**DP**

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**anas**  
GRUPPO FS ITALIANE

## Lo studio delle alternative

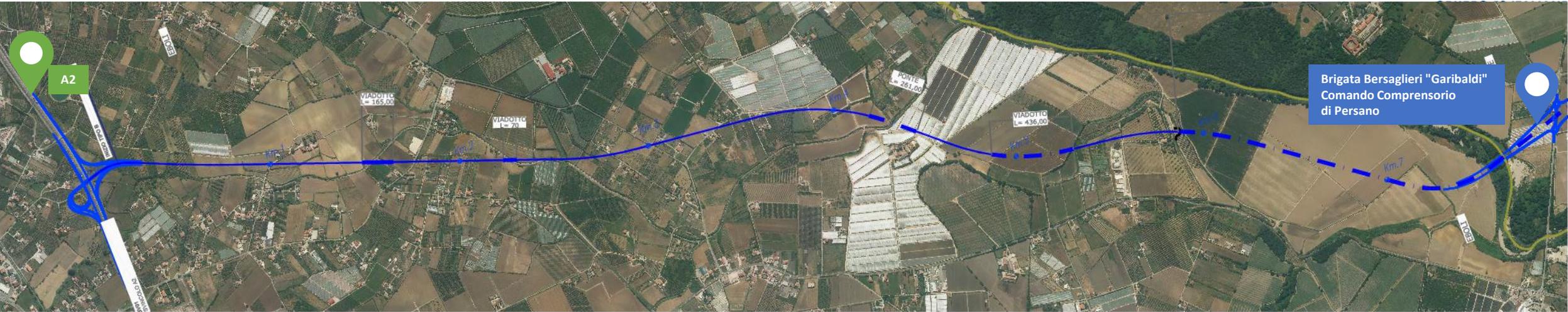
### Alternativa 1

Tracciato prevalentemente in rilevato con altezze comprese tra 4 ed 8 metri.

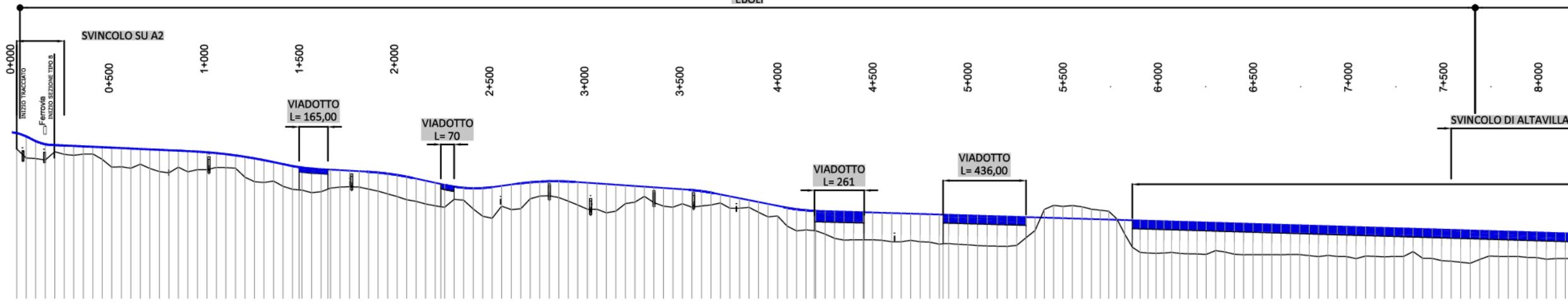
- 24,6 Km circa di tipo B per i primi e 10,4 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo è di 6.935 metri, 3 ponti e numerose viabilità di ricucitura.

**Importo lavori di circa 1.181.221.327 milioni di euro**  
**Tempo di realizzazione pari ad 8 anni circa.**

# Alternativa 1- Comune di Eboli



EBOLI

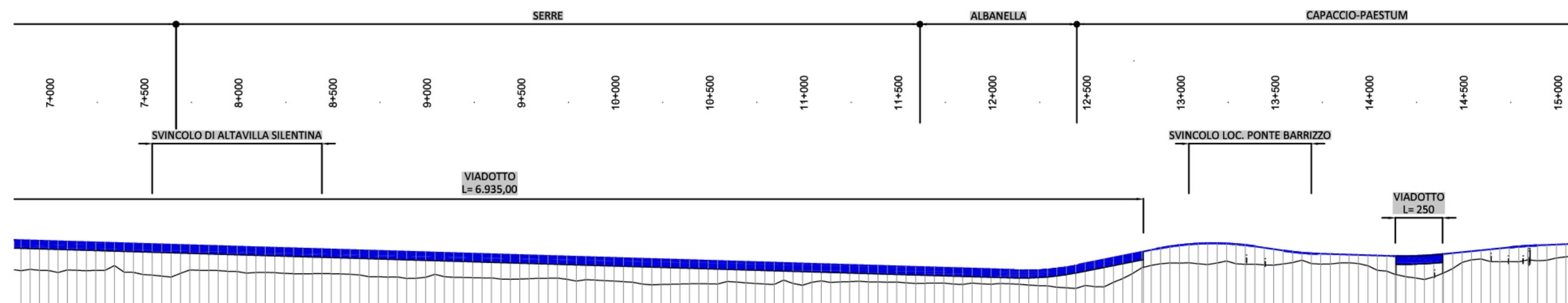
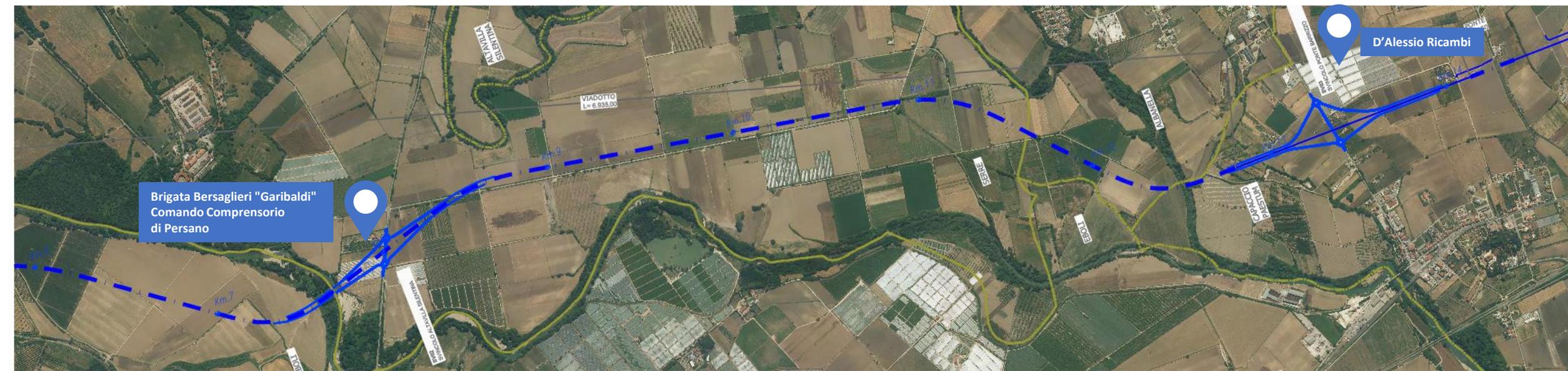


# Alternativa 1 - Comuni di Serre e Albanella



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

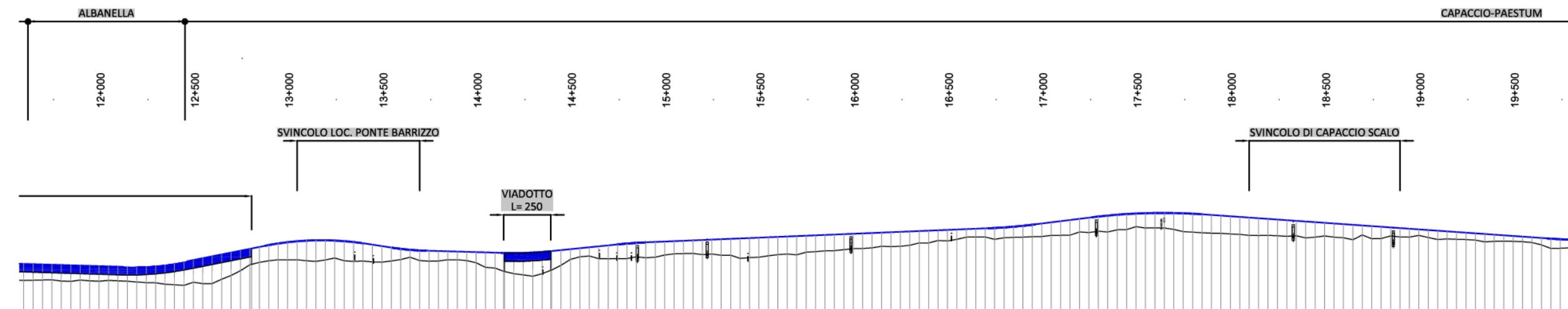


# Alternativa 1 - Comuni di Serre e Capaccio Paestum

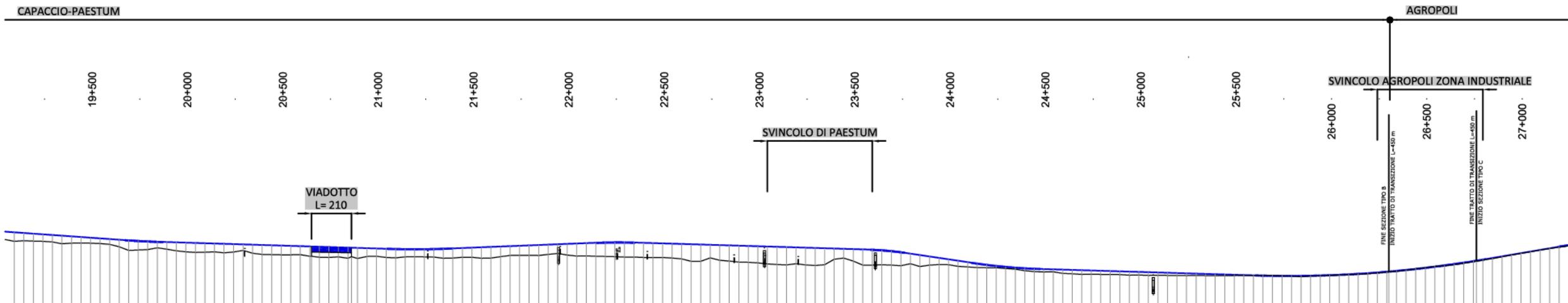


COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



# Alternativa 1 - Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli





COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

**Collegamento veloce A2-  
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli



**DP**

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Sanas**

GRUPPO FS ITALIANE

## Lo studio delle alternative

### Alternativa 2

Tracciato prevalentemente in rilevato con altezze comprese tra 4 ed 8 metri.

- 24,7 Km circa di tipo B per i primi e 10,3 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 1 galleria di 750 m e 9 viadotti di cui il più lungo di 5.224 metri.

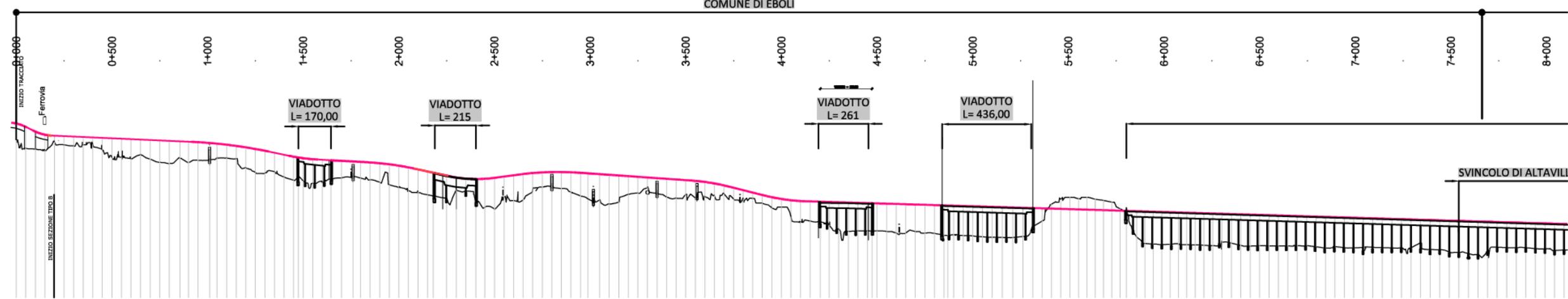
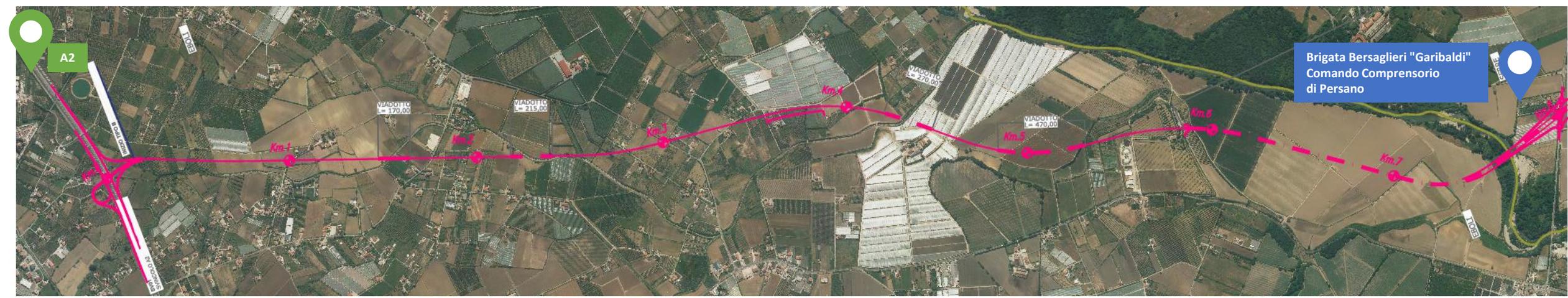
**Importo lavori di circa 1.098.147.360 milioni di euro**

**Tempi di realizzazione di 7 anni.**

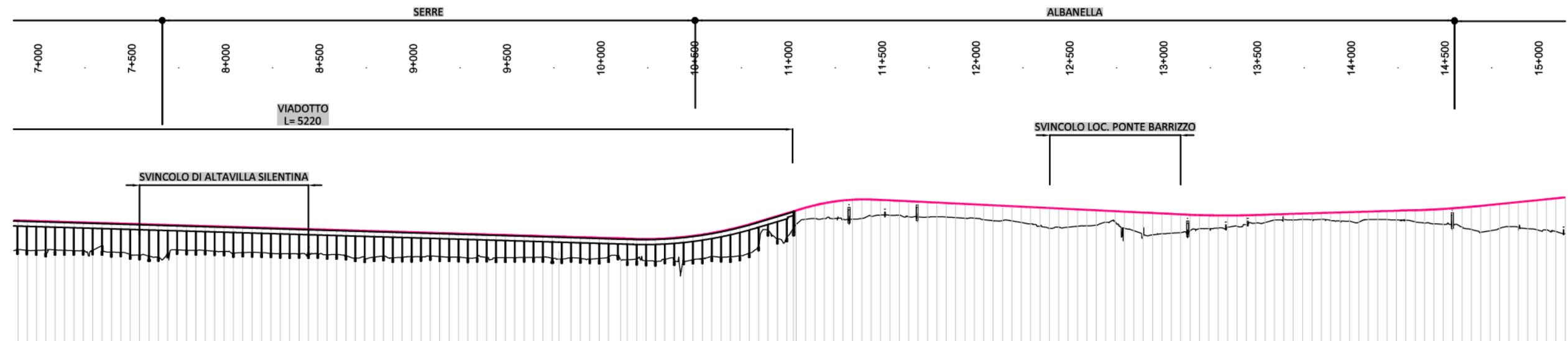
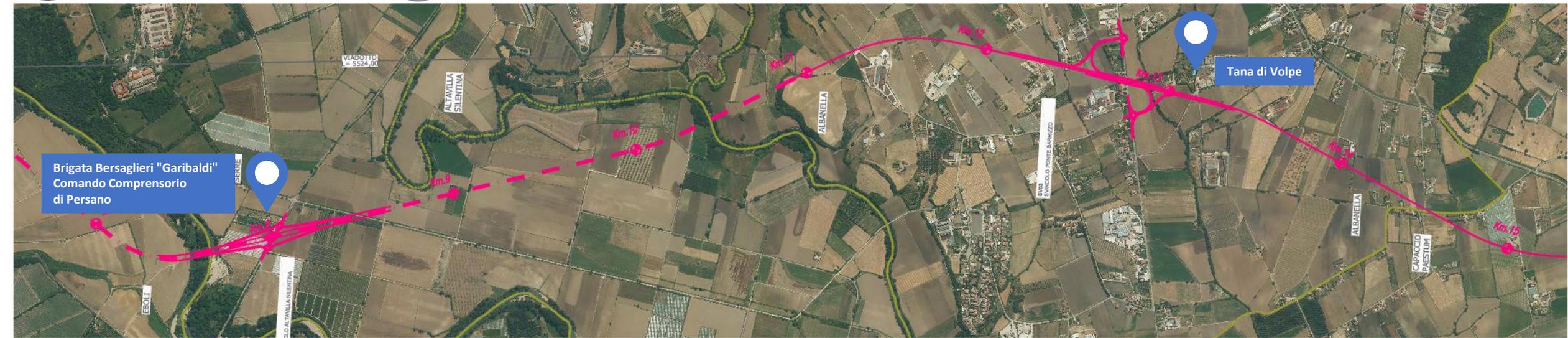
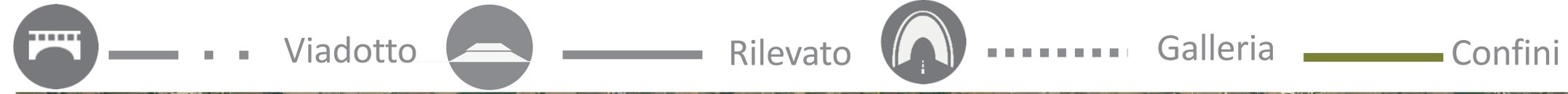
# Alternativa 2- Comune di Eboli



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE  
A2 - SS18 - AGROPOLI



# Alternativa 2- Comuni di Serre e Albanella



# Alternativa 2- Comuni di Serre e Capaccio Paestum



COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



Viadotto

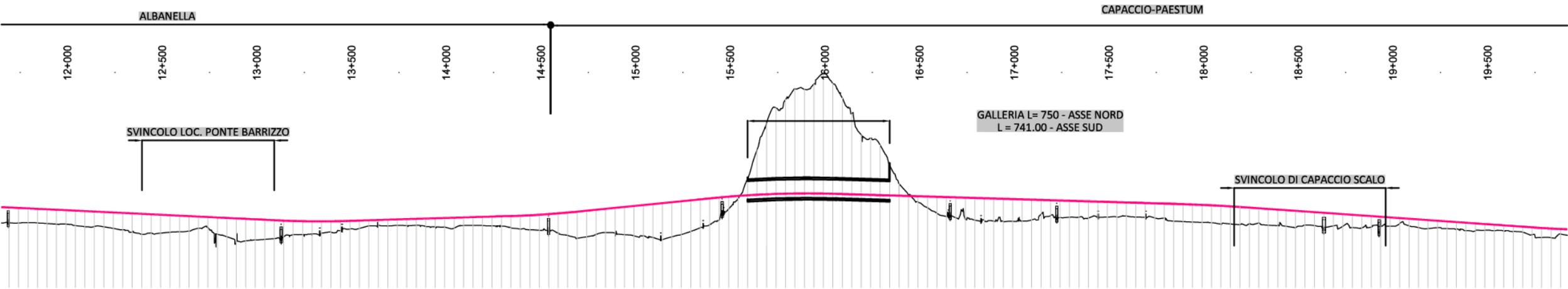


Rilevato



Galleria

Confini



# Alternativa 2- Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli



COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



Viadotto



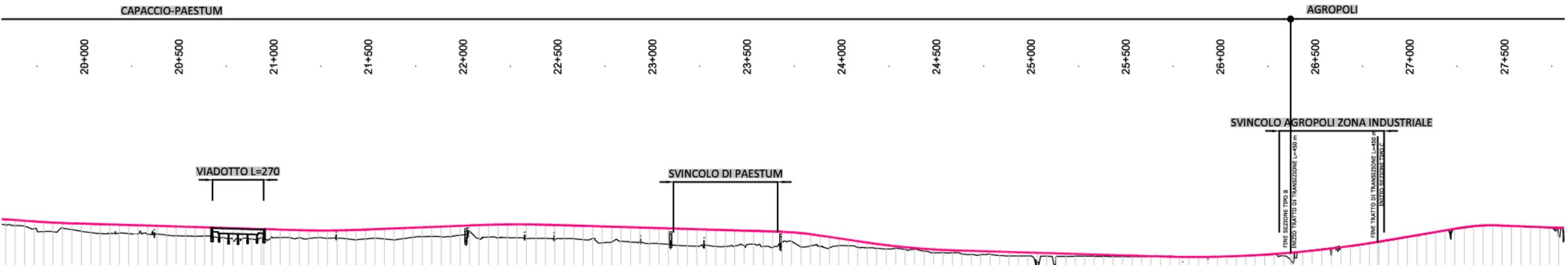
Rilevato



Galleria



Confine





COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

**Collegamento veloce A2-  
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli



**DP**

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**anas**

GRUPPO FS ITALIANE

## Lo studio delle alternative

### Alternativa 3

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- 24 Km circa di tipo B per i primi e 11 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 3 ponti e 3 viadotti di cui il più lungo di 8.016 metri.

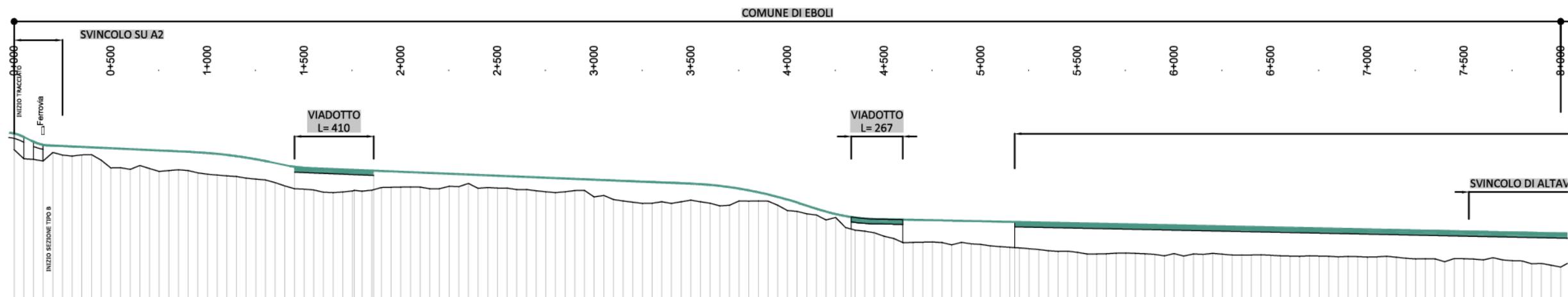
**Importo lavori 1.318.927.219 milioni di euro**

**Tempi di realizzazione oltre 10 anni.**

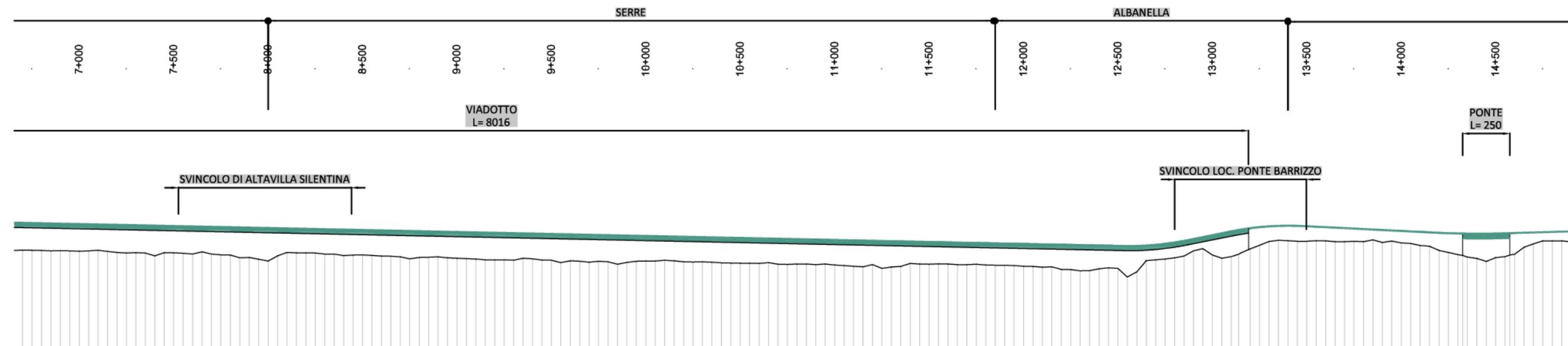
# Alternativa 3- Comune di Eboli



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE  
A2 - SS18 - AGROPOLI



# Alternativa 3- Comuni di Serre e Albanella

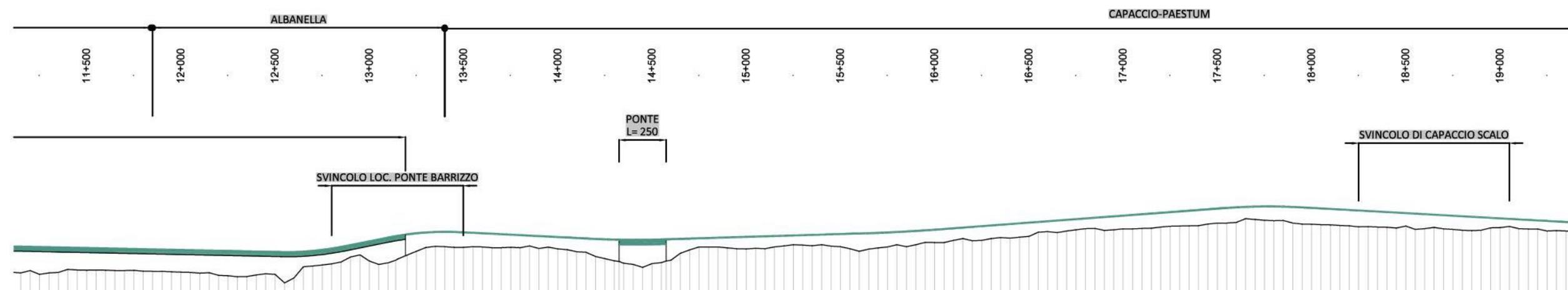


# Alternativa 3- Comuni di Serre e Capaccio Paestum

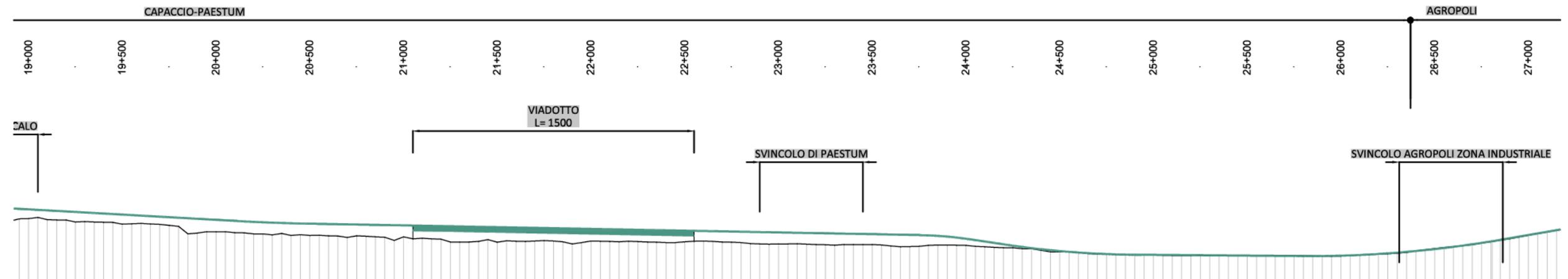


COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



# Alternativa 3- Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli



# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli



**DP**

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

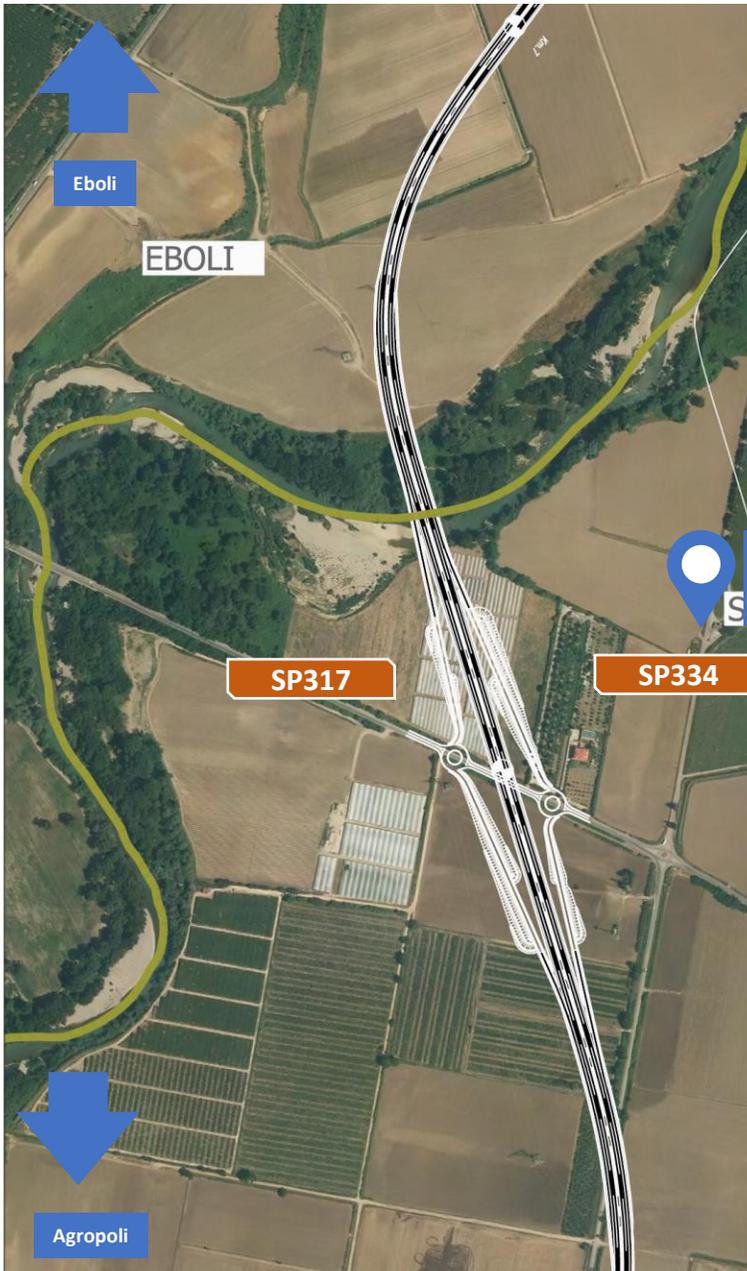
**Sanas**

GRUPPO FS ITALIANE

## Lo studio delle alternative

### Svincoli

## Svincolo di Eboli- Alt.1-2-3



# Svincolo di Ponte Barrizzo - Alt.1-3



# Svincolo di Ponte Barrizzo - Alt.2



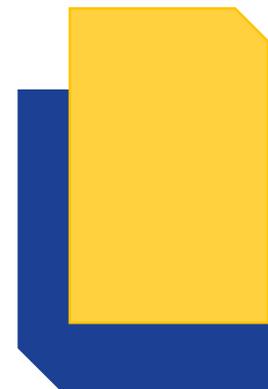
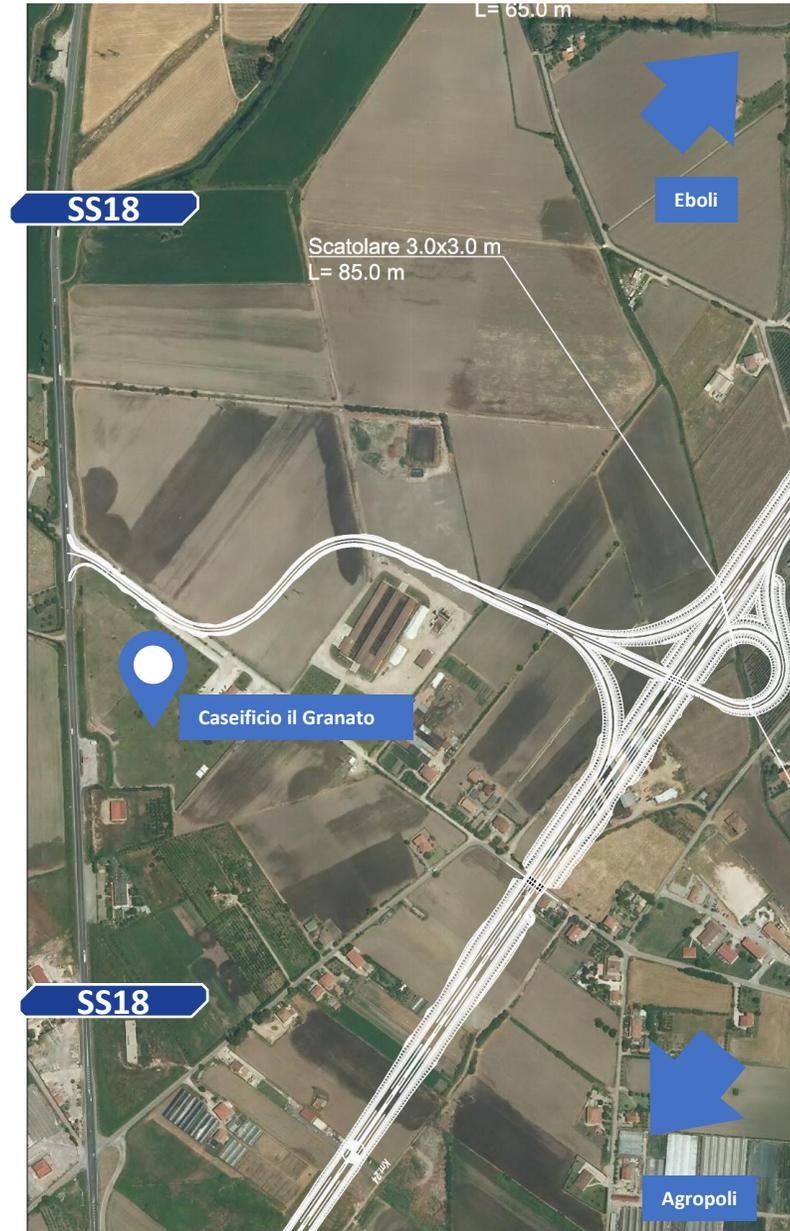
COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



Matinelle

# Svincoli di Capaccio Scalo e di Paestum- Alt.1-2-3



# Semi-Svincolo zona industriale Agropoli- Alt.1-2-3

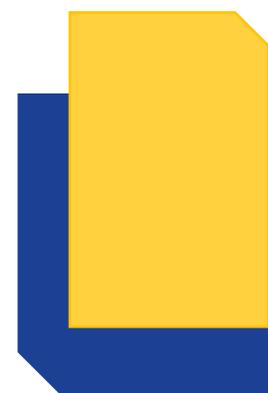
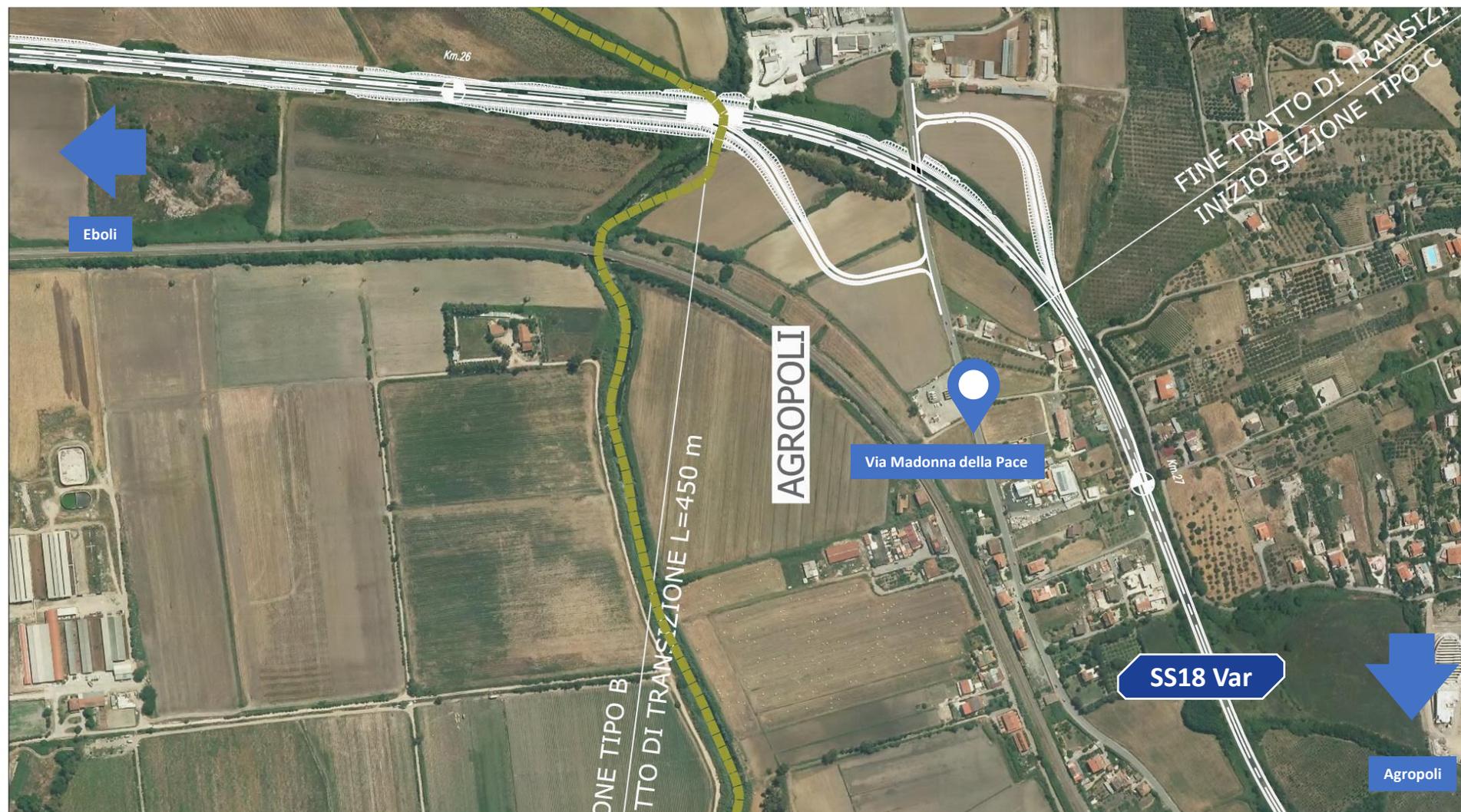


COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



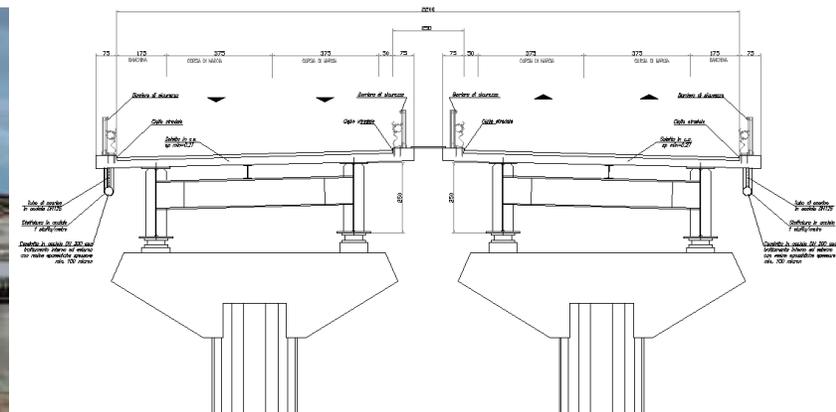
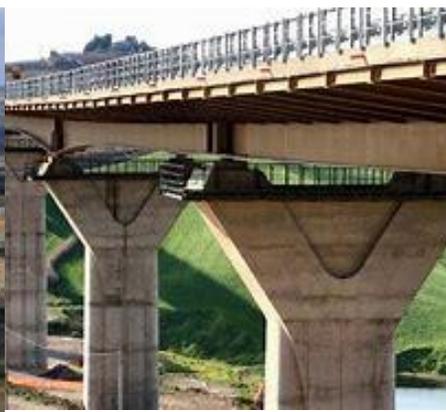
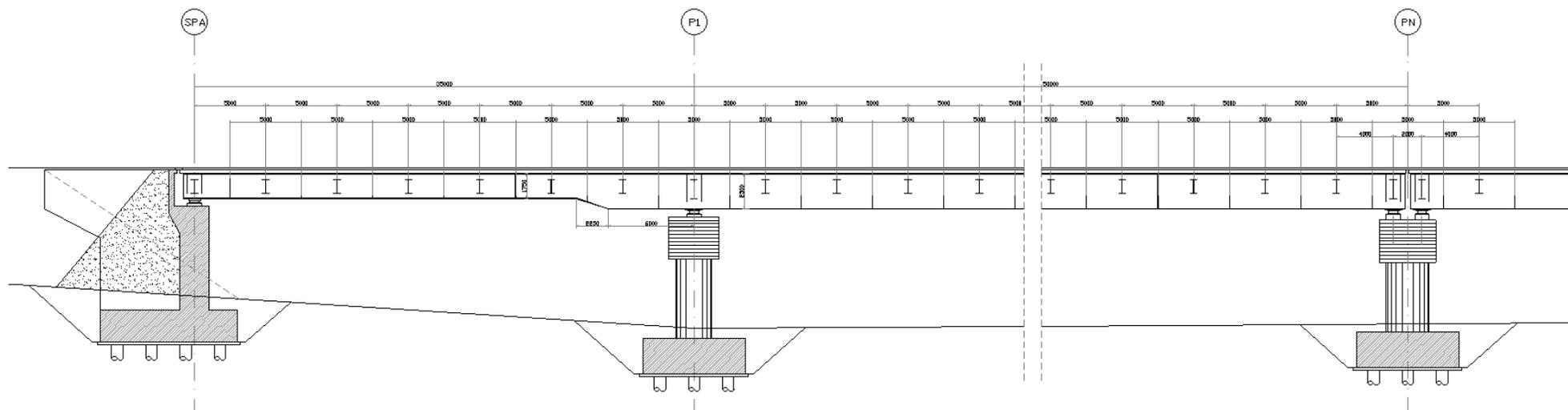
# Opere di Scavalco

I ponti e i Viadotti sono previsti in struttura mista acciaio-corten calcestruzzo. La soletta di cemento armato sarà sostenuta da una struttura in acciaio composta da una doppia travata più monaco centrale. Questa soluzione risulta meno impattante delle strutture interamente in cemento armato in virtù della possibilità di aumentare la lunghezza delle campate dei Viadotti. L'aumento di campata comporta un minore numero di pile e un andamento slanciato e architettonicamente gradevole. L'utilizzo, inoltre, dell'acciaio Corten (patinabile di color rosso bruno vedi fig.) apporta un inserimento più naturale nel contesto circostante.



# Sezioni tipo Viadotto

La sezione longitudinale illustra la tipologia di soluzione scelta; l'utilizzo dell'acciaio permette la possibile sagomatura delle travi o l'altezza variabile della stessa fornendo al viadotto il classico andamento ad arco ribassato tipico dei ponti in muratura.



# Galleria Naturale



COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE

GALLERIA NATURALE (portale d'imbocco a becco di flauto) scala 1:100

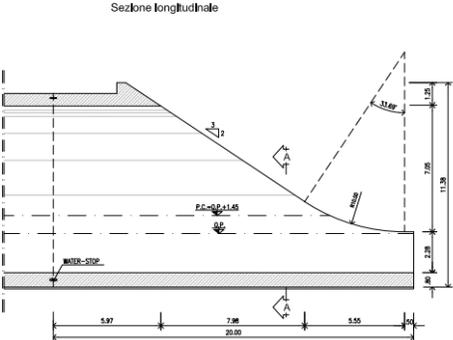
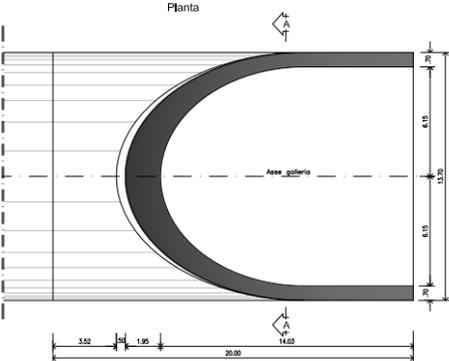
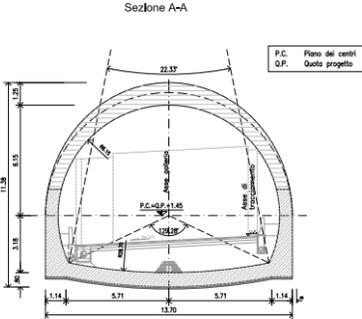
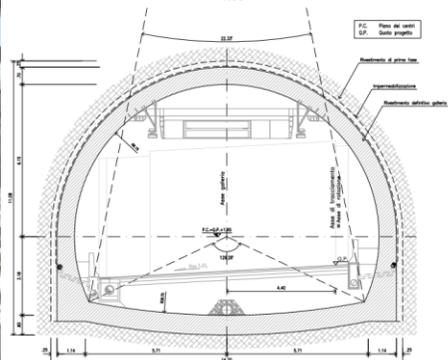


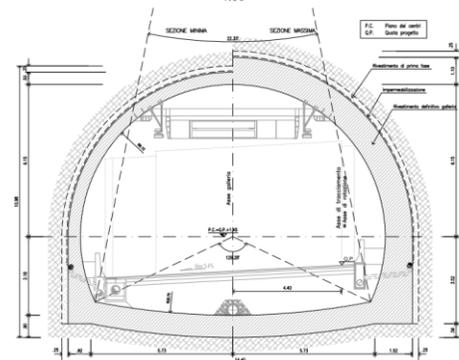
TABELLA RIASSUNTIVA	
Calcestruzzo (m <sup>3</sup> )	Infossare (mq)
570.00	80.00



GALLERIA NATURALE (carreggiata sud e nord - tratta in rettilineo) Sezione tipo A2 Carpentaria funzionale 1:50



GALLERIA NATURALE (carreggiata sud e nord - tratta in rettilineo) Sezione tipo B1 - B2 Carpentaria funzionale 1:50



GALLERIA NATURALE (Bypass pedonale) 1:50

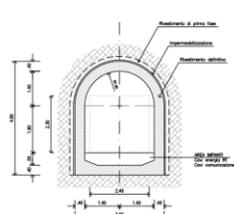


TABELLA RIASSUNTIVA CALCESTRUZZI		TABELLA RIASSUNTIVA ARMATURE	
Sezione	20x4 metri	Sezione	Infossare
A2	26.00	A2	20.00
B1	24.37	B1	24.37
B2	24.37	B2	24.37
BYPASS		BYPASS	17.00

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli



**DP**

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Sanas**

GRUPPO FS ITALIANE

## Lo studio delle alternative

---

### Analisi ambientale delle alternative

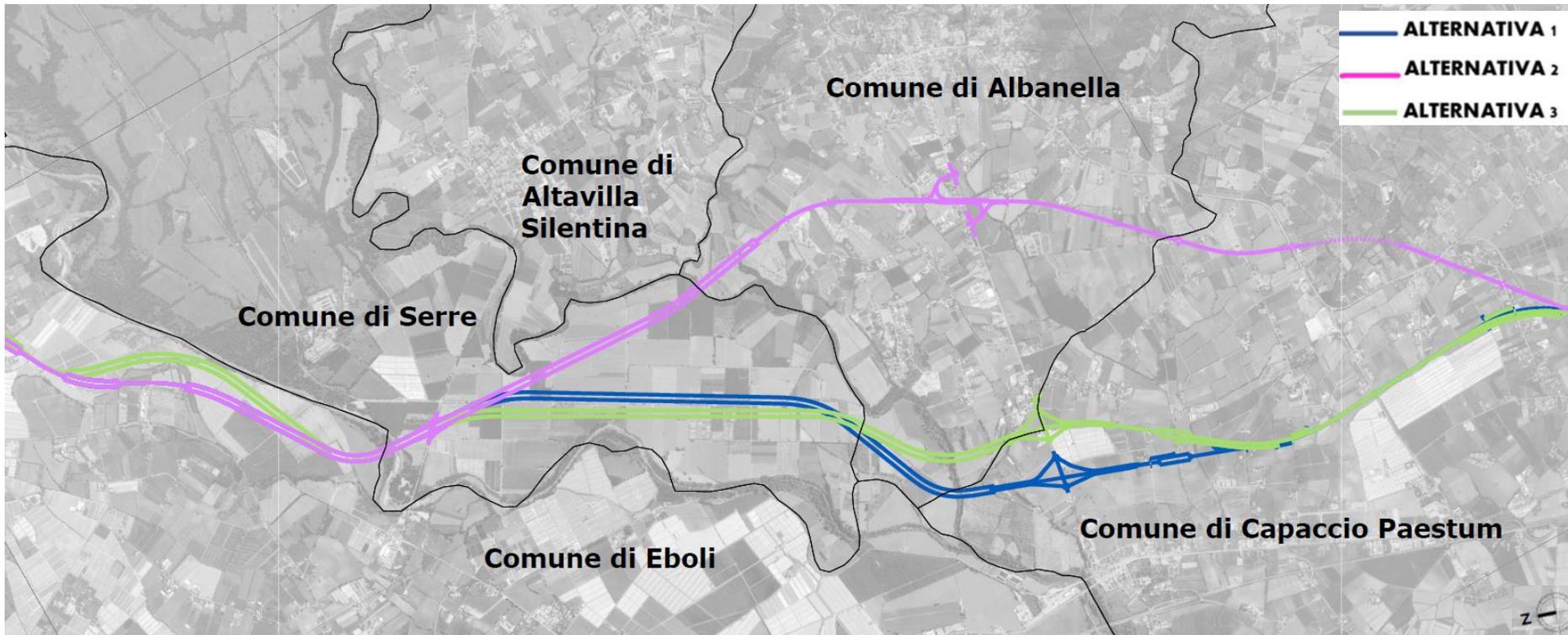
# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Inquadramento

Lunghezza alternative all'interno dei territori comunali

Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Comune di Albanella	849 m	4031 m	1549 m
Comune di Serre	4005 m	2842 m	3914 m

Il comune di Altavilla Silentina viene servito dall'infrastruttura in progetto ma non viene amministrativamente interferito dai tracciati e non ha ricadute dirette di natura ambientale.

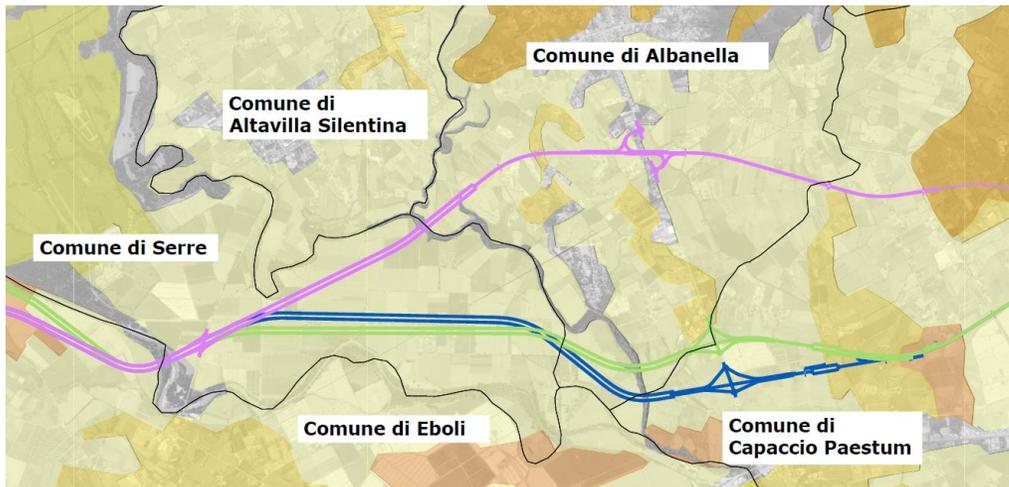


# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema agricolo

### Componente Territorio e Patrimonio agroalimentare

Le tre alternative proposte interessano prevalentemente un **ambiente agricolo**. Si riportano gli ettari di superficie agricola interessati dalle tre alternative in un buffer di 50 mt per lato dall'infrastruttura per l'intera tratta e nello specifico nei **comuni di Albanella, Altavilla Silentina e Serre**.



#### Uso del Suolo - matrice agricola

- 2.1.1. - Seminatori in aree non irrigue
- 2.2.2. - Frutteti e frutti minori
- 2.2.3. - Oliveti
- 2.4.2. - Sistemi colturali e particellari complessi

- ALTERNATIVA 1**
- ALTERNATIVA 2**
- ALTERNATIVA 3**

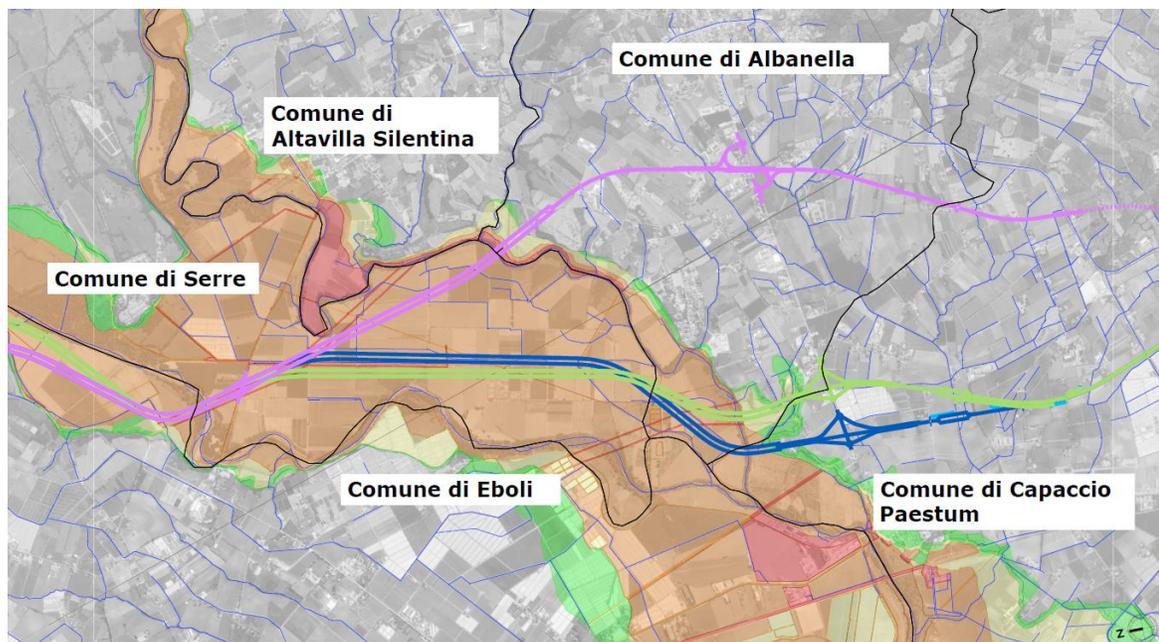
Aree agricole interessate dai tracciati				
Ambito	Area agricola	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
<b>Intero tracciato</b>	Seminativi	467,44 ha	456,62 ha	438,23 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	27,55 ha	33,44 ha	55,81 ha
	Zone agricole eterogenee	143,48 ha	139,72 ha	142,23 ha
<b>Comune di Albanella</b>	Seminativi	19,99 ha	88,08 ha	30,27 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	0 ha	0 ha	0 ha
	Zone agricole eterogenee	0 ha	2,17 ha	4,33 ha
<b>Comune di Altavilla Silentina</b>	Seminativi	0 ha	0 ha	0 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	0 ha	0 ha	0 ha
	Zone agricole eterogenee	0 ha	0 ha	0 ha
<b>Comune di Serre</b>	Seminativi	88,44 ha	63,09 ha	86,69 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	0 ha	0 ha	0 ha
	Zone agricole eterogenee	0 ha	0 ha	0 ha

# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici

### Componente Ambiente Idrico

L'opera in esame attraversa il Fiume Sele. Nell'ambito del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) e del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), sono state predisposte le mappe della pericolosità e del rischio di alluvioni. L'area in esame in cui si inserisce il progetto interessa tutte e 3 le classi di pericolosità idraulica.



Interferenze aree a rischio idraulico			
Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	6982 m	<b>2503 m</b>	8071 m
Comune di Albanella	724 m	<b>272 m</b>	1324 m
Comune di Serre	3982 m	<b>2853 m</b>	3914 m

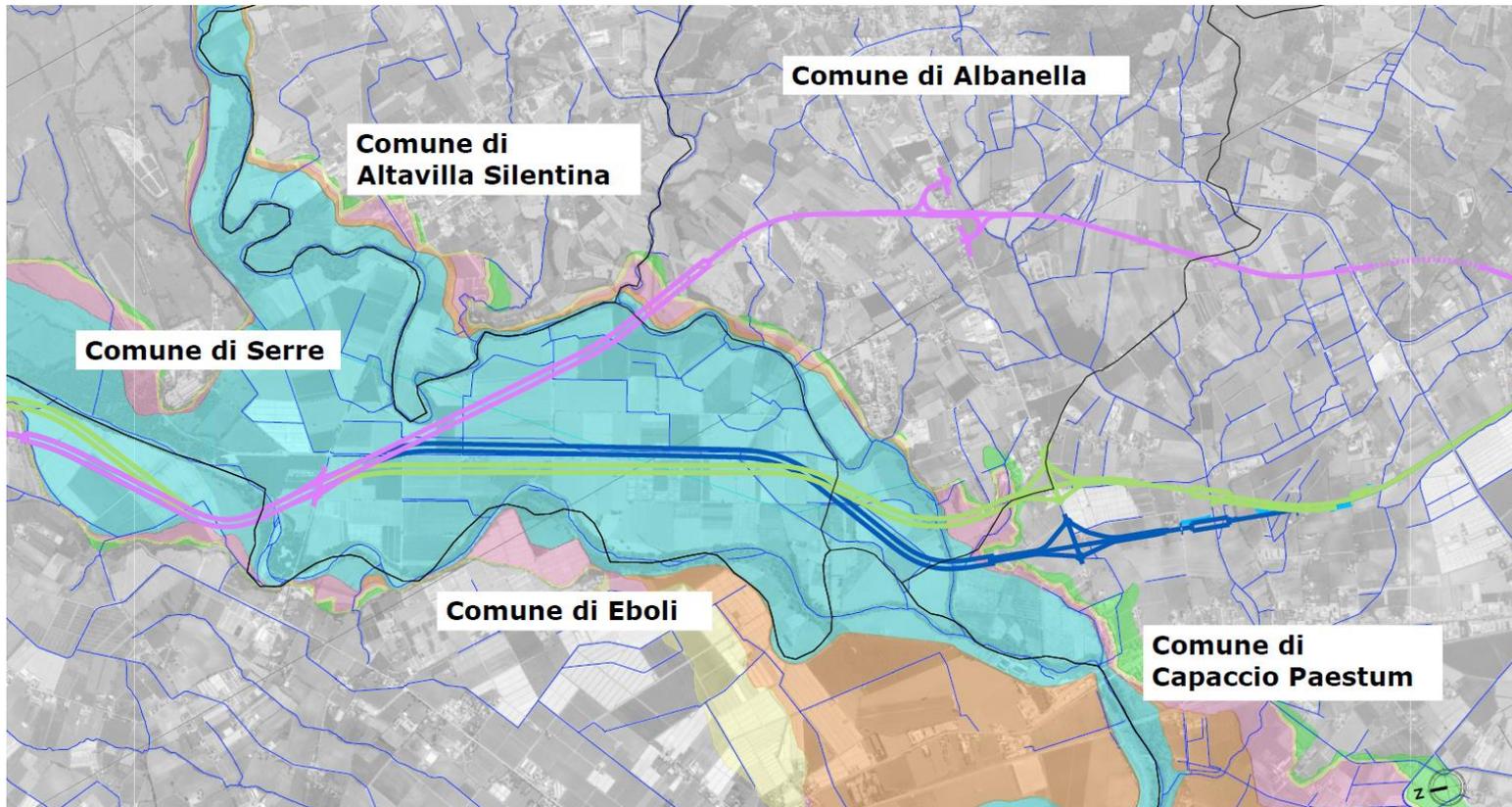
Nel comune di Albanella e di Serre, nonché con riferimento all'intero tracciato l'alternativa che interessa minori aree a rischio idraulico è la 2.



# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici

### Pericolosità idraulica



#### Reticolo idrografico

— Reticolo idrografico (corsi d'acqua principali e secondari)

#### Perimetrazione fasce fluviali

- Fascia A - TR = 30 anni
- Fascia B1 - TR = 50 anni
- Fascia B2 - TR = 100 anni
- Fascia B3 - TR = 200 anni
- Fascia C - TR = 500 anni

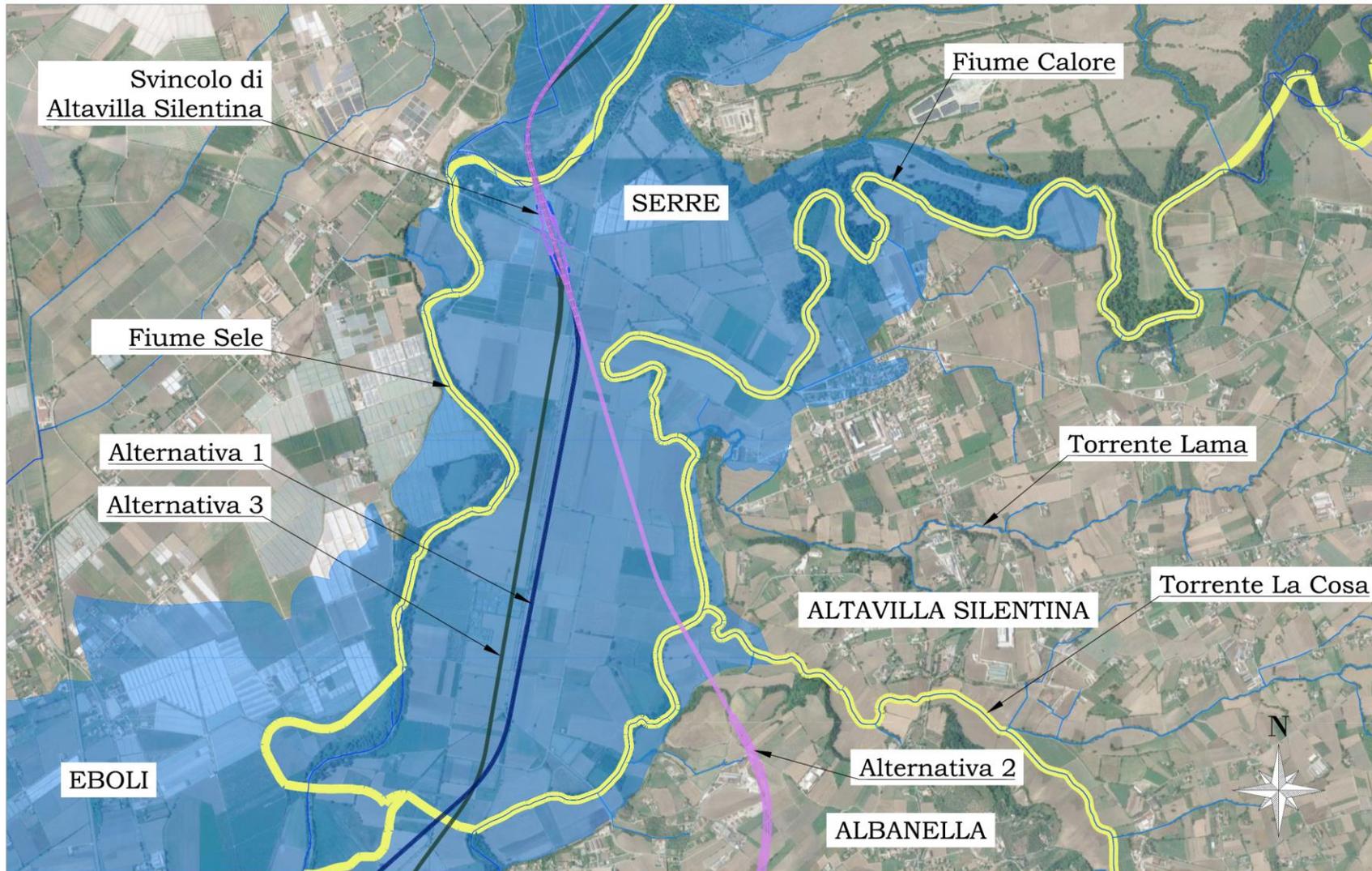
#### Limiti amministrativi

— Confini comunali

- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

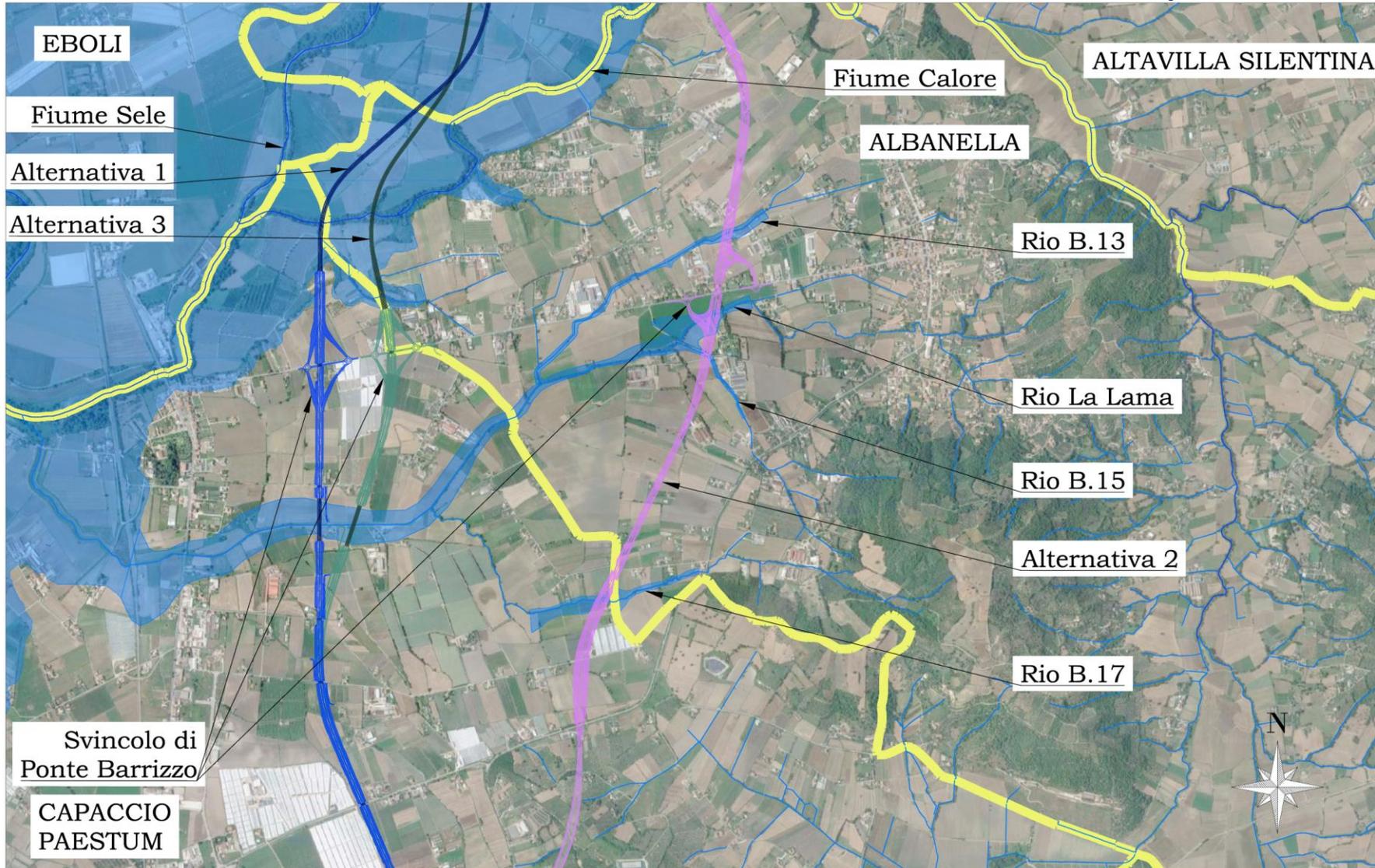
# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici



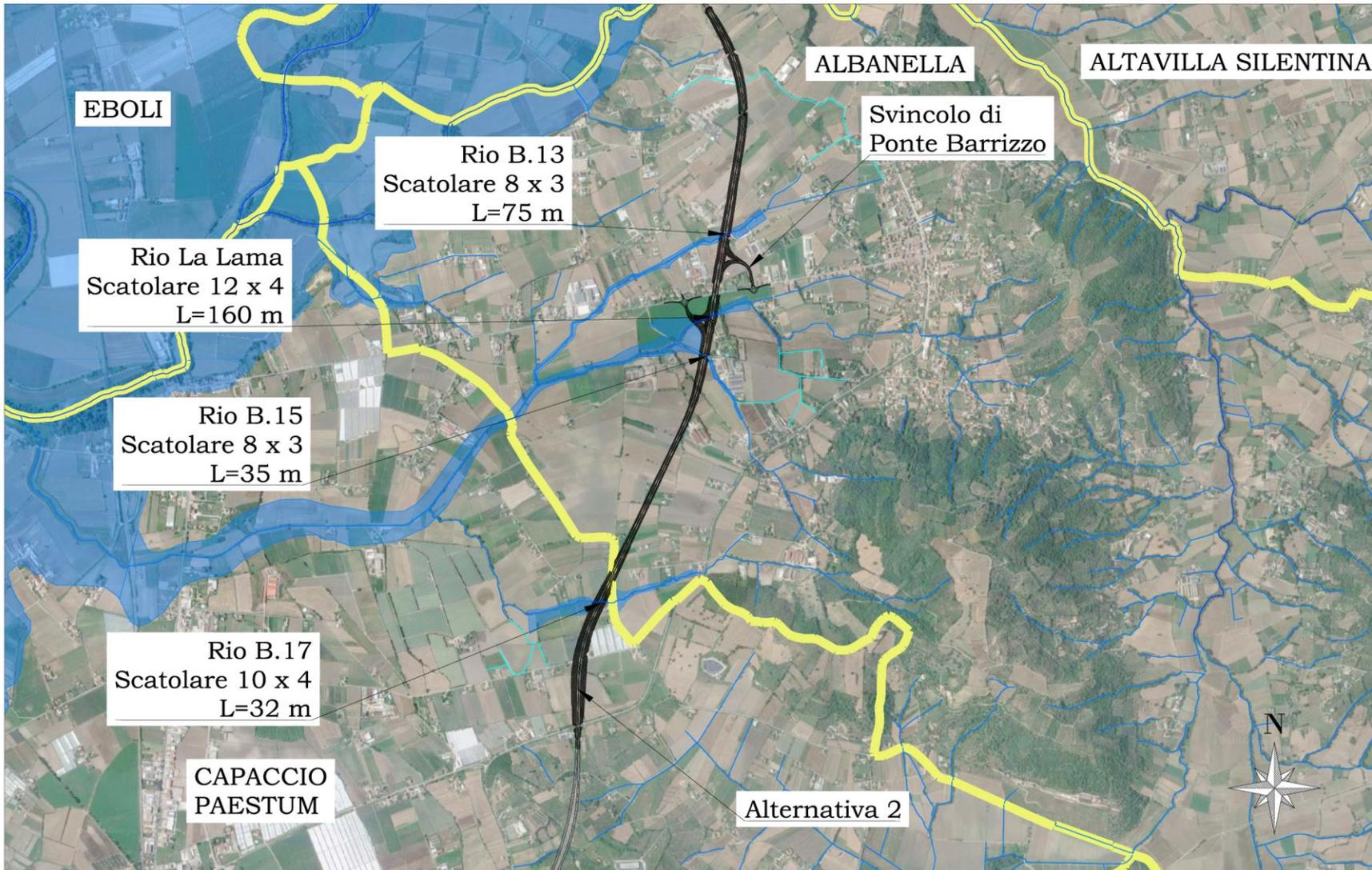
# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici



# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici



# Analisi ambientale delle alternative

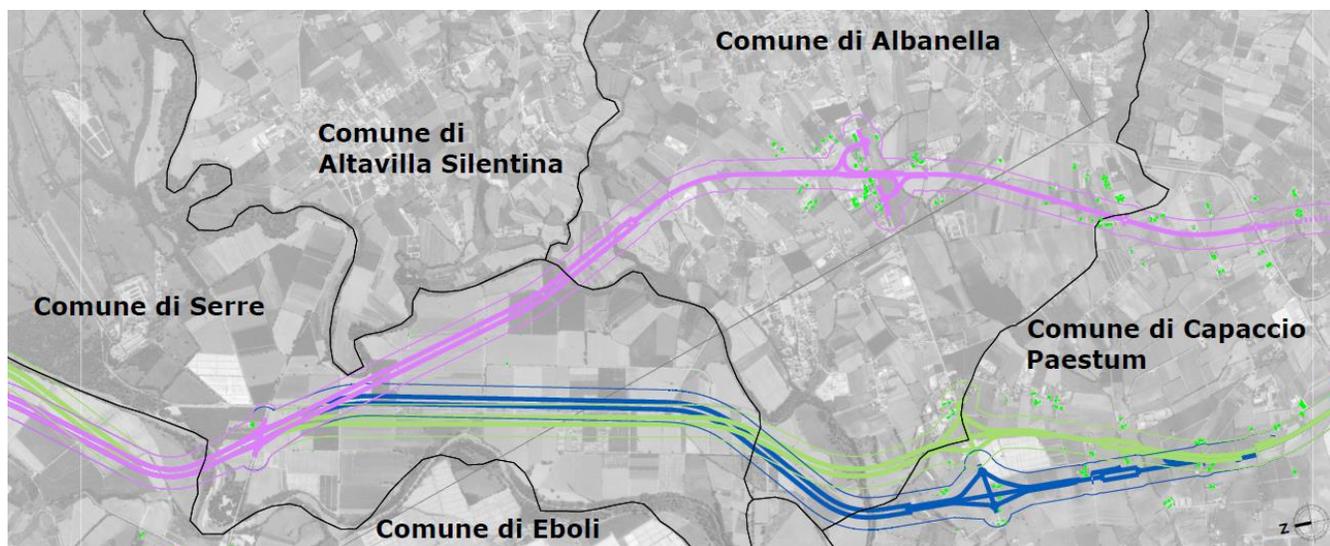
## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema ricettore

### Componenti Aria e clima, Rumore e Salute Umana

L'analisi delle alternative rispetto alle componenti Aria, Rumore e Salute umana è stata svolta contando il **numero di edifici posti dentro un buffer di 100 metri** per lato rispetto alle tre alternative di tracciato. In questo modo è stato possibile capire la **potenziale esposizione della popolazione residente all'inquinamento acustico ed atmosferico** prodotto dal nuovo progetto.

I risultati lungo l'intero tracciato mostrano un numero minore di edifici entro i 100 metri per l'Alternativa 2, che risulta quindi migliore delle altre.

Ricettori residenziali entro un buffer di 100 metri			
Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	249	<b>161</b>	192
Comune di Albanella	0	26	5
Come di Serre	1	1	1



- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

#### Buffer alternative 100m

- Alternativa 1 (Tipo B)
- Alternativa 2 (Tipo B)
- Alternativa 3 (Tipo B)

- Confini comunali
- Ricettori e tipologia d'uso
  - Residenziali
  - Sensibili

# Analisi ambientale delle alternative

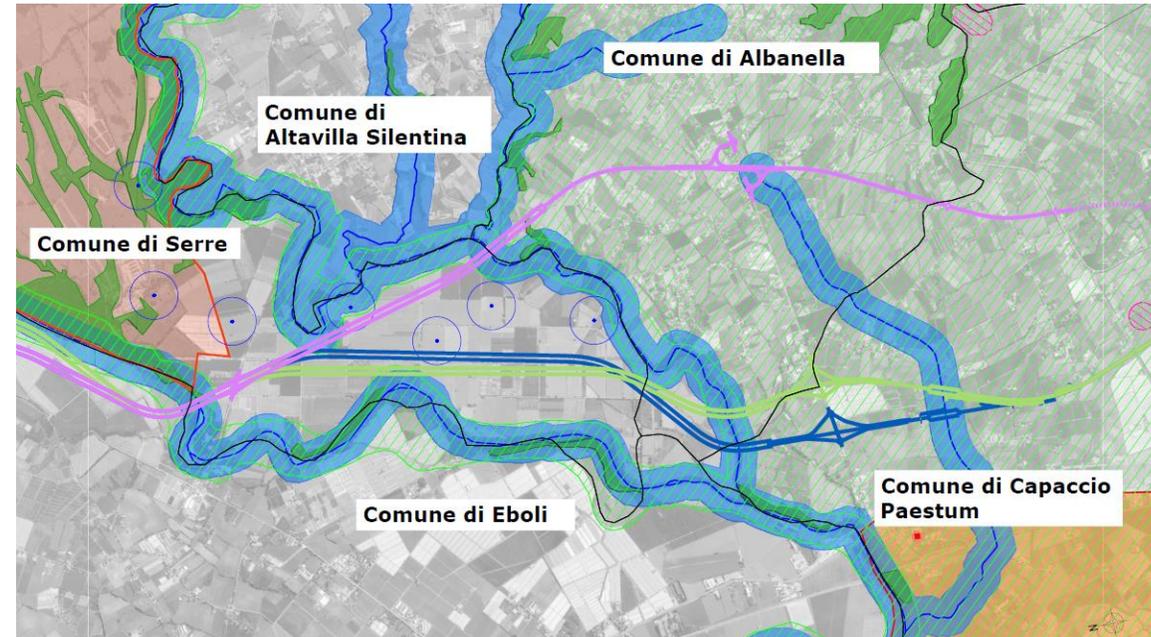
## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema dei vincoli

### Componente Paesaggio e Patrimonio culturale

Nei territori comunali di Albanella, Altavilla Silentina e Serre i **beni culturali e vincoli archeologici sono assenti**.

In merito ai **beni paesaggistici** riguardo le aree di tutela ai sensi dell'art. 142 del D.lgs. 42/2004 e vincoli da PRG del Comune di Serre le alternative interessano le seguenti aree vincolate:

- *c) fasce di rispetto dei fiumi di 150 metri per lato*
- *f) i parchi e le riserve nazionali o regionali (territori di protezione esterna del Parco del Cilento)*
- *Fascia di tutela assoluta pozzi (PRG Serre)*



#### BENI PAESAGGISTICI (D.Lgs. 42-04 e s.m.i., Parte III)

 Aree di tutela paesistica individuate per decreto ministeriale ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

**Aree di tutela paesistica individuate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.**

 c) Fasce di rispetto dei fiumi di 150 metri per lato

 f) i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna

 g) i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227

#### VINCOLI DA PRG DEL COMUNE DI SERRE

 Zona militare

 Fascia di tutela assoluta pozzi - 10 mt e relativa fascia di rispetto - 200mt

 **ALTERNATIVA 1**

 **ALTERNATIVA 2**

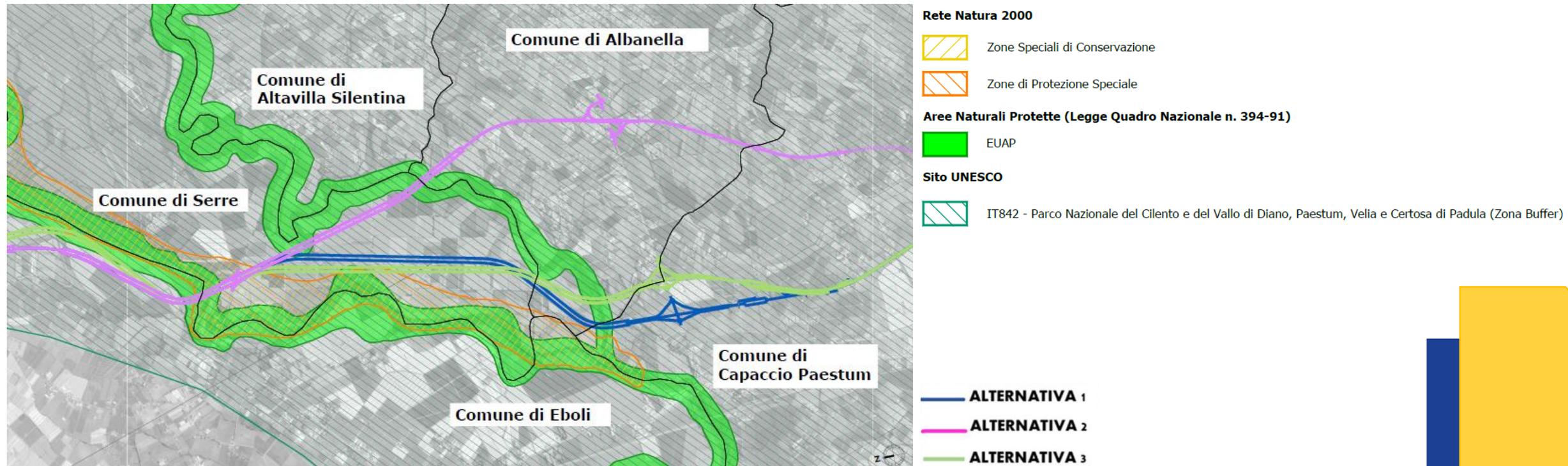
 **ALTERNATIVA 3**

# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema naturale

### Componente Biodiversità

Le tre alternative interferiscono con il Sito Natura 2000 (ZSC «Fiume Tanagro e Sele» e ZPS «Medio corso del Fiume Sele-Persano»). I tracciati inoltre attraversano la Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro (EUAP) ed il Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, velia e Certosa di Padula nella zona buffer (sito UNESCO).



# Analisi ambientale delle alternative

## Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema naturale

### Componente Biodiversità

La **ZSC «Fiume Tanagro e Sele»** e **ZPS «Medio corso del Fiume Sele-Persano»** è un tratto di bacino fluviale a lento decorso delle acque, che origina ampie zone umide paludose. La vegetazione è rappresentata da foreste di *Salix alba* e *Populus alba* e da estesi popolamenti a *Phragmites australis*. Tale sito rappresenta una zona per la riproduzione di uccelli, come ad esempio il nibbio bruno.

La **Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro**, si estende per circa 7.000 ettari. Le sponde dei fiumi Sele e Tanagro sono ricche di boschi igrofilo di pioppo, salice ed ontano, oltre a canneti di giunchi. La Riserva ospita un gran numero di specie animali legate agli ambienti umidi tra cui il germano reale, lo svasso maggiore e l'airone cenerino.

Il **Sito UNESCO “Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula”** rappresenta un'area molto vasta che comprende il Parco Nazionale Cilento e Vallo di Diano, i siti archeologici di Paestum e Velia e la Certosa di Padula. Interessanti e variegata le formazioni vegetali e numerose le specie floristiche endemiche e/o rare. Numerose le specie animali di interesse conservazionistico che hanno contribuito a dare rilievo naturalistico al Sito (ad esempio lupo, gatto selvatico, lontra, martora, lepre italiana, capriolo italiano, ecc)

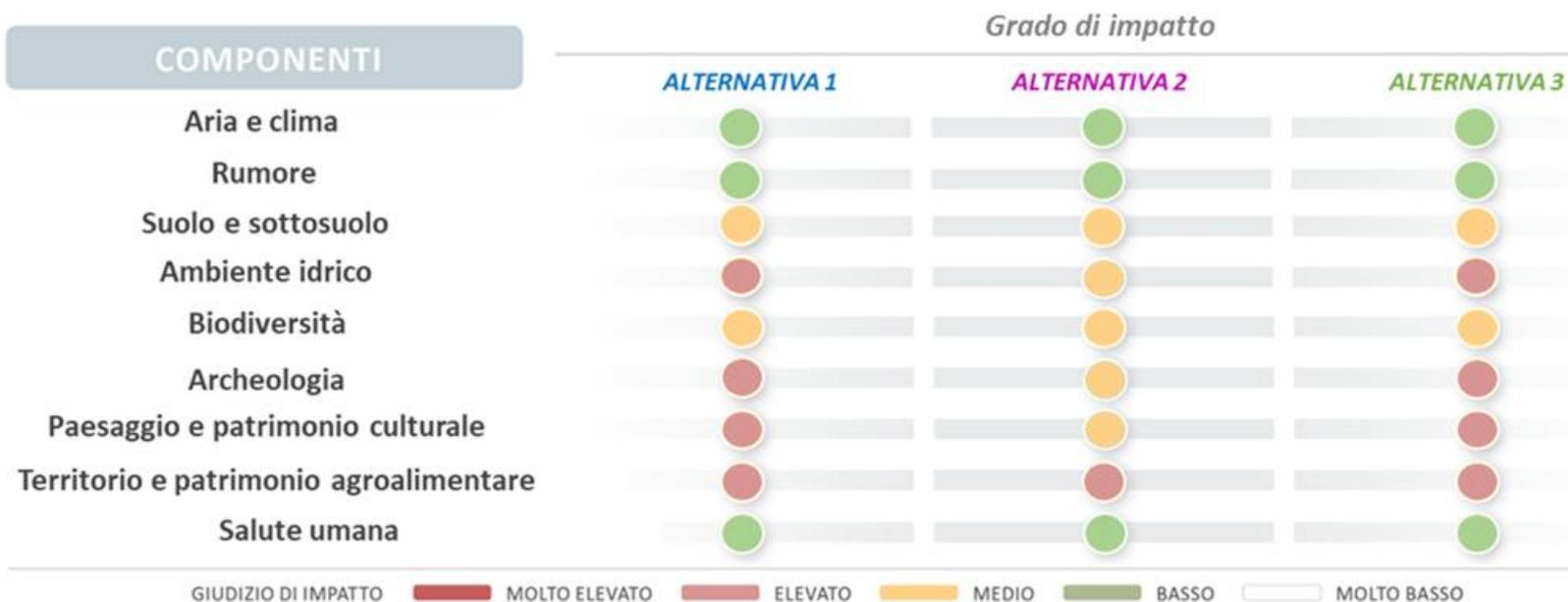


# Analisi ambientale delle alternative

## Valutazione ambientale delle alternative

La valutazione condotta con la **metodologia dell'«Analisi Multi Criteri»** ha permesso di stimare gli impatti alle componenti ambientali in base alle interazioni di ciascuna alternativa con il territorio attraversato.

I livelli di impatto sono stati classificati con una scala di giudizio da «molto basso» a «molto elevato».



La tabella rappresenta la sintesi complessiva dell'incidenza di impatto per ogni componente di ciascuna alternativa.

- **Alternativa 1**, evidenzia un livello di impatto prevalentemente «elevato» e per qualche componente «medio» o «basso»
- **Alternativa 2**, evidenzia prevalentemente impatti «medi» e «bassi», in ragione prevalentemente del sistema paesaggistico e idrico per cui tale alternativa risulta migliore delle altre (si sottolinea che l'alternativa 2 risulta essere la migliore rispetto all'interferenza con aree PAI a pericolosità e rischio idraulico)
- **Alternativa 3**, evidenzia livelli di impatto prevalentemente «elevati» come l'alternativa 1

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

# DP

COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

**A2 - SS18 - AGROPOLI**

Collegamento veloce A2-  
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra  
l'autostrada A2 "del  
Mediterraneo" e la variante alla  
statale 18 ad Agropoli

Lo studio delle alternative

---

Le fotosimulazioni



# Piana Agricola di Eboli

---

## Stato di fatto



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

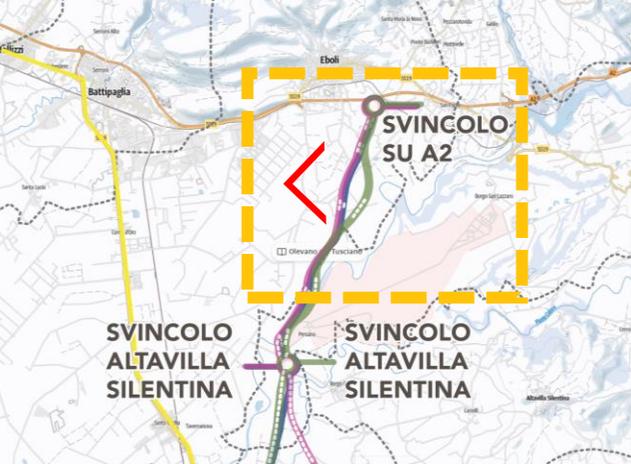
A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



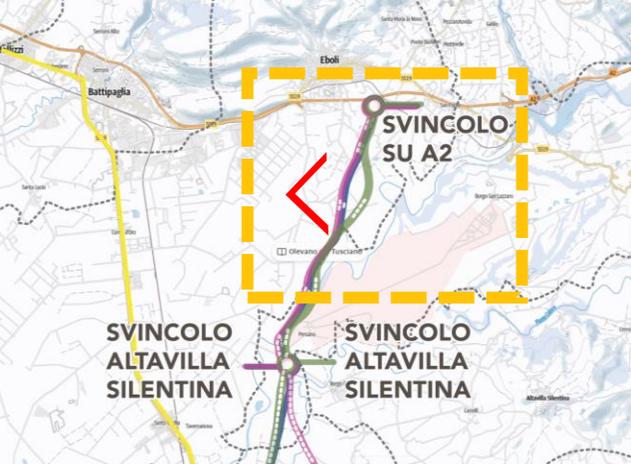
Fiume Sele



# Piana Agricola di Eboli

## Foto simulazione Alternativa 1 e 2





# Piana Agricola di Eboli

## Foto simulazione Alternativa 3



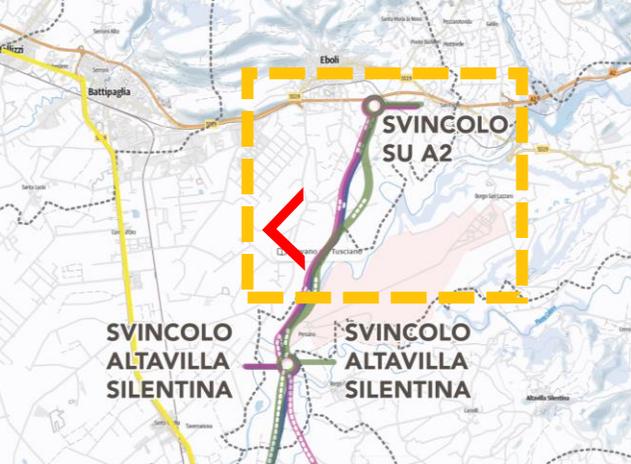
COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





# Piana Agricola di Eboli

---

## Stato di fatto



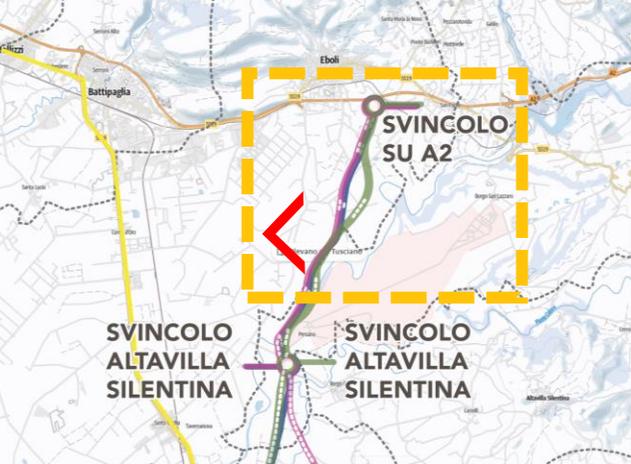
COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





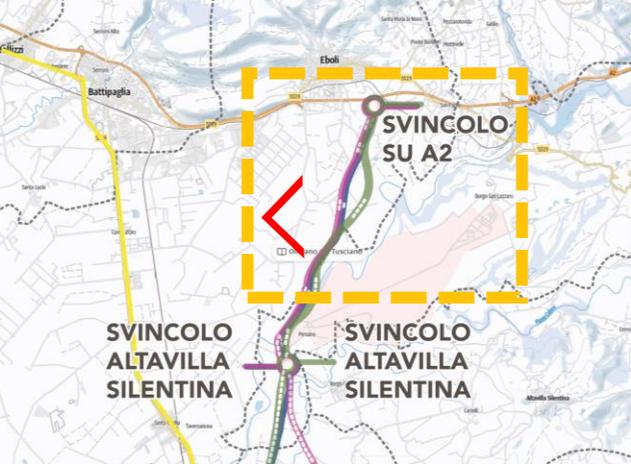
## Piana Agricola di Eboli

### Foto simulazione Alternativa 1 e 2



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE  
A2 - SS18 - AGROPOLI





# Piana Agricola di Eboli

## Foto simulazione Alternativa 3





# Bacino del Sele

---

## Stato di fatto



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





## Bacino del Sele

### Foto simulazione Alternativa 1 e 2 e 3



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





iva 1  
vato/trincea  
dotto  
leria



# Bacino del Sele

## Stato di fatto



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





iva 1  
vato/trincea  
dotto  
leria



# Bacino del Sele

## Foto simulazione Alternativa 1



FIUME SELE

ALTERNATIVA 1



# Bacino del Sele

## Foto simulazione Alternativa 2



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE

iva 1  
vato/trincea  
dotto  
leria

iva 2





# Bacino del Sele

## Foto simulazione Alternativa 3





# Paestum

---

## Stato di fatto



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





# Paestum

## Foto simulazione Alternativa 1 e 2





# Paestum

## Foto simulazione Alternativa 3



COLLEGAMENTO  
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



# Grazie per l'attenzione

## Contatti

[www.dibattitopubblicoa2agropoli.it](http://www.dibattitopubblicoa2agropoli.it)

[info@dibattitopubblicoa2agropoli.it](mailto:info@dibattitopubblicoa2agropoli.it)

