

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali

Le ragioni dell'opera, gli obiettivi del progetto, l'iter autorizzativo, l'analisi ambientale, lo studio di traffico, l'analisi costi benefici (ACB)

La programmazione dell'opera:

Il 26 aprile 2016 è stato sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania il **'PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE CAMPANIA'**, *condividendo la volontà di attuare una strategia di azioni sinergiche e integrate, miranti alla realizzazione degli interventi necessari per la infrastrutturazione del territorio e ogni azione funzionale allo sviluppo economico, produttivo e occupazionale del territorio regionale.*

Tra gli interventi infrastrutturali, sono considerati prioritari anche quelli necessari a risolvere situazioni di pericolo connesse alla viabilità provinciale e comunale ed ai collegamenti tra le aree interne, anche a bassa densità di popolazione.

Le principali Linee di Sviluppo e relative aree di intervento, concordate tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, per le infrastrutture:

*Gli interventi che rientrano in questo settore strategico **hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità per lo sviluppo delle imprese e dei territori**, realizzare gli interventi su strade e ferrovie funzionali allo sviluppo economico con una finalità di coesione e pari accessibilità alle diverse aree regionali.*

L'allegato a tale Patto per l'area infrastrutture prevede tra le altre: *“Lo Studio di fattibilità e progettazione preliminare del collegamento stradale veloce tra l'autostrada A3 “SA-RC” e la variante alla SS 18 (Agropoli)”*

La programmazione dell'opera

La progettazione di tale *Studio di fattibilità e progettazione preliminare* (ora progetto di fattibilità tecnico economica PFTE) è stata assegnata con la convenzione sottoscritta tra la Regione Campania e ANAS nel dicembre 2017.

La Regione Campania ha consegnato ad Anas uno studio di fattibilità predisposto nel 2015 da un "Consorzio di Scopo" che è stato la base per lo sviluppo del progetto oggetto del dibattito pubblico.

Il progetto prevede il collegamento Agropoli – A3 svincolo di Contursi mediante una strada a scorrimento veloce che dallo svincolo di Agropoli Sud della SP430, attraversa i territori dei comuni di Agropoli, Capaccio, Albanella, Altavilla Silentina, Serre ed Eboli sino ad arrivare sulla A3 SA-RC attraverso l'omonimo svincolo di Eboli e, mediante la A3, allo svincolo di Contursi. La categoria è di tipo B (extraurbana principale). La lunghezza del collegamento è di 32,8 km di cui 8 km (tratto da Agropoli Sud a Paestum) in adeguamento da categoria C1 a B e 24,8 km (prevalentemente in rilevato) da realizzare ex novo. Sono previsti 7 svincoli di cui 3 da adeguare alla normativa vigente e 4 di nuova realizzazione.

Nel 2022 il primo lotto funzionale di tale intervento è stato inserito tra i progetti di Bandiera mediante le Delibere CIPESS 1/2022 e 35/2022

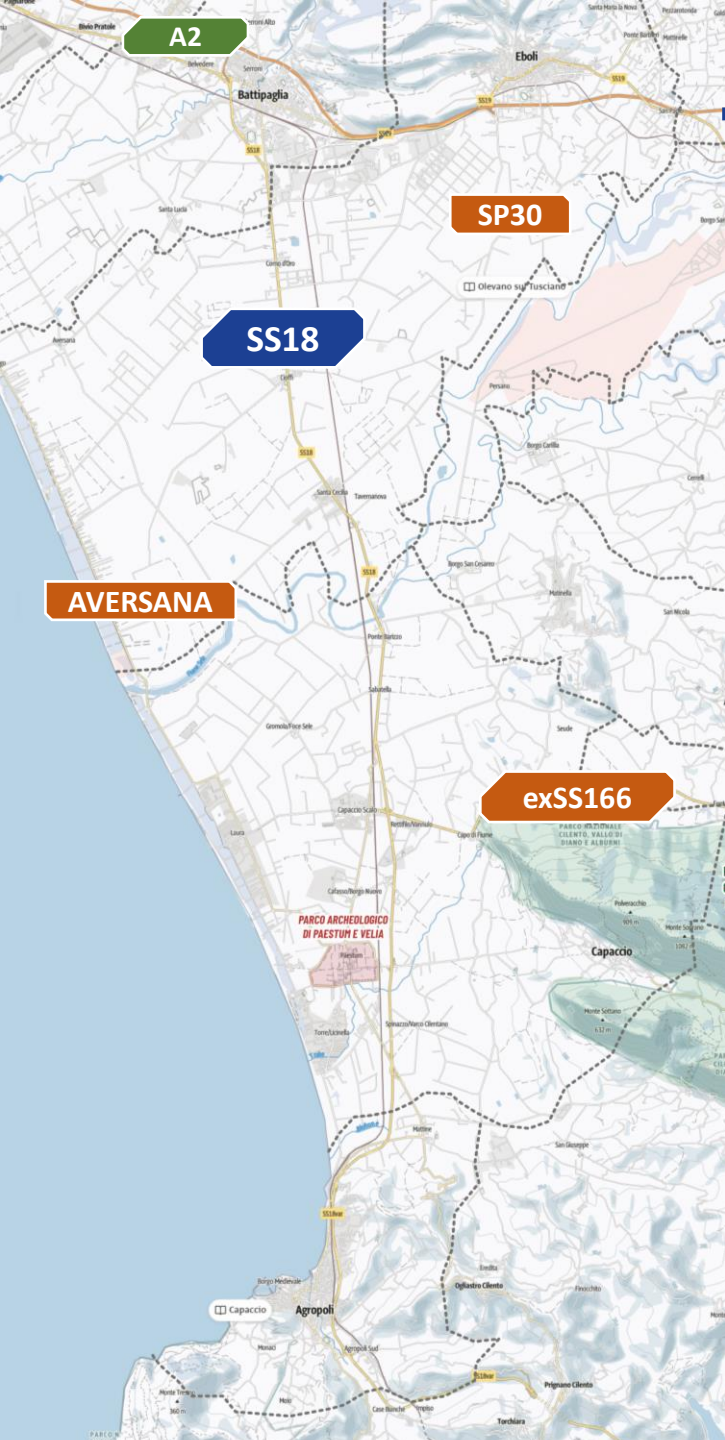
Analisi infrastrutture stradali

L'intervento proposto intende:

- ✓ **migliorare l'accessibilità** e la competitività territoriale grazie al potenziamento della rete infrastrutturale nazionale, riducendo gli importanti fenomeni di congestionamento del traffico che attualmente caratterizzano questo tratto di SS18;
- ✓ **incrementare la sicurezza stradale** riducendo il tasso di incidentalità e favorendo il comfort di marcia e spazi di manovra adeguati;
- ✓ **decongestionare i centri abitati** spostando i **flussi di traffico verso aree meno urbanizzate**.



Gli ingorghi stradali sono un dispendio di tempo, impediscono ai veicoli di emergenza di raggiungere le persone da soccorrere, e fanno innalzare i livelli di emissioni atmosferiche ed acustiche nocive alla salute.



Analisi infrastrutture stradali



Le principali infrastrutture che attraversano l'area di studio sono l'A2 del Mediterraneo, la SS18, l'Aversana e la SP 30. Nelle cui arterie in media si riversano in **inverno 20.299** veicoli ed in **estate 25.520** veicoli.



Sulla tratta Battipaglia – Agropoli di competenza di Anas sono presenti limiti di velocità pari a 50 Km/h tra Battipaglia e Capaccio Scalo che si innalzano a 70 Km/h da tale svincolo sino ad Agropoli; nonostante da norma la velocità di percorrenza dovrebbe essere maggiore.



Svincolo di Battipaglia – Agropoli **40 minuti** ora di punta **invernale**



Svincolo di Battipaglia – Agropoli **70 minuti** ora di punta **estiva**



Svincolo di Eboli – Agropoli **35 minuti** ora di punta **invernale**



Svincolo di Eboli – Agropoli **85 minuti** ora di punta **estiva**

L'alternativa zero

In merito alla «Alternativa zero» dall'analisi infrastrutturale e dagli esiti dello studio di traffico è emerso:

Nello scenario **“Opzione 0”** in cui si **prevede che non venga realizzato alcun intervento** sulla SS 18 esistente né sulla rete stradale Anas dell'Area di Studio, dalle previsioni di traffico ottenute attraverso il modello di simulazione proiettata al 2031, è emerso un aumento dei flussi di circolazione su tutta la rete proporzionale all'incremento previsto. Tale aumento dei flussi di traffico comporterà inevitabilmente un incremento degli attuali livelli di congestione su tutta la rete stradale esistente.

Lo scenario **“Opzione 0”** con ipotesi di **adeguamento dell'esistente**, non può prevedere il raddoppio in sede a causa degli elevati vincoli normativi, per la presenza - tra Battipaglia e località S. Cecilia - del tessuto notevolmente urbanizzato a ridosso dell'attuale sede stradale, con numerosi accessi a raso (direttamente sulla carreggiata) non consentiti dalle norme di costruzione delle strade su una strada extraurbana a quattro corsie, e per il vincolo archeologico. Pertanto, ne deriverebbe l'inaccessibilità a questi immobili, rendendo di fatto impraticabile l'opzione di raddoppio della SS 18 esistente, sarebbe possibile solo la realizzazione dei miglioramenti puntuali della sede.

Di conseguenza, in considerazione delle previsioni di crescita dei flussi di traffico i singoli interventi non risolverebbero le principali problematiche di congestione già oggi rilevate.

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a horizontal bar that curves under the letter.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali - Analisi del contesto

Al fine di verificare l'inserimento dell'opera nel territorio in conformità alla normativa di progettazione delle strade, si è proceduto ad una analisi ambientale preliminare finalizzata a confrontare a grande scala le tre soluzioni alternative proposte all'avvio del dibattito pubblico.

Analisi del sistema agricolo

Tra gli aspetti maggiormente significativi dell'ambito di intervento vi è l'attività produttiva della **Piana del Sele, famosa per il comparto ortofrutticolo** (si evidenzia la rucola della Piana del Sele riconosciuta e registrata recentemente come I.G.P.) e **l'allevamento delle bufale**. Tra i **marchi DOP** si evidenzia invece l'olio extravergine di oliva Cilento, l'olio extravergine di oliva Colline Salernitane, il Caciocavallo cilentano, il Fico bianco del Cilento ed il Carciofo di Paestum.

Come è evidente gli aspetti economici legati a tali attività produttive sono molto importanti.

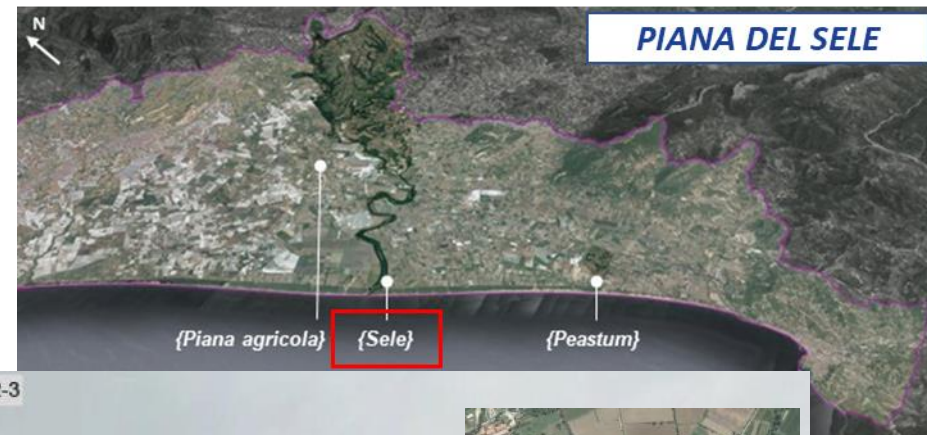
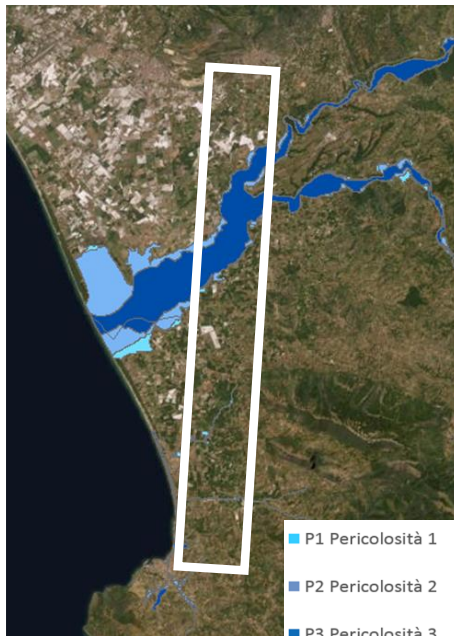
La nuova iniziativa progettuale pertanto è volta ad incrementare l'attrazione verso le aziende agricole favorendo l'economia della zona attraverso la realizzazione di un collegamento viario che favorisca e faciliti gli spostamenti nell'area della Piana del Sele, in particolare nell'area compresa tra Capaccio e Eboli.



Analisi del sistema idraulico

L'opera in esame ricade nel bacino dell'AdB (Autorità di Bacino) del Sele: in questo ambito il fiume Sele rappresenta l'asta principale, di lunghezza circa 64 km. Si ricorda che tale corso d'acqua è il secondo della regione ed è tra i più importanti fiumi del Mezzogiorno d'Italia.

Nell'ambito del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA), sono state predisposte le mappe della pericolosità e del rischio di alluvioni. L'area in esame in cui si inserisce il progetto interessa tutte e 3 le classi di pericolosità.





Analisi del sistema delle aree naturali

I tracciati alternativi interessano direttamente le seguenti aree:

- EUAP0971 “Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro” (direttamente interessata dalle alternative);
- ZSC IT8050049 “Fiume Tanagro e Sele” ;
- ZPS IT8050021 “Medio corso del Fiume Sele-Persano”;
- Sito UNESCO IT842 Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula.



Rete Natura 2000

-  Zone Speciali di Conservazione
-  Zone di Protezione Speciale

Sito UNESCO

-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula (Zona Buffer)
-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula

Aree Naturali Protette (Legge Quadro Nazionale n. 394-91)

-  EUAP

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali

L'iter autorizzativo del progetto

Iter progettuale e autorizzativo

Sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) secondo quanto stabilito dal D.Lgs. 50/2016:

- è stato attivato il **Dibattito Pubblico**, al cui termine verranno esaminati i risultati anche allo scopo di migliorare e concludere il progetto
- è stata avviata la **Verifica Preventiva di Interesse Archeologico (VIARCH)**

Il PFTE redatto ai sensi del DPR 207/2010 contiene lo Studio Preliminare Ambientale (SPA) sul quale sono state condotte le prime analisi ambientali come richiesto dalla norma vigente all'atto dell'elaborazione del progetto.

Concluso il dibattito a seconda delle risultanze dello stesso il PFTE verrà sottoposto inviato al:

- **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (CSLLP)** al fine di ottenere l'obbligatorio parere previsto dal codice dei contratti pubblici.

A seguito dell'entrata in vigore de D.Lgs.36/2023, verrà redatto lo **Studio di Impatto Ambientale (SIA)** sul progetto definito a seguito del dibattito pubblico e del CSLLP, per essere sottoposto a **Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) comprensiva di Valutazione di incidenza (VINCA) presso il Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (MASE) e del Ministero della Cultura (MiC)** secondo le regole stabilite dal Codice dell'Ambiente. Allo studio di impatto ambientale sarà allegato il dossier conclusivo del dibattito pubblico.

Si concluderà con la **Conferenza di Servizi Decisoria** dove gli enti territoriali e i gestori di interferenze (linee elettriche, telefoniche, idriche ecc.) sono obbligati a pronunciarsi sulla localizzazione e sul tracciato dell'opera e ad esprimere le condizioni per ottenere, le necessarie autorizzazioni o altri atti di assenso, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e la sua approvazione.

Approvazione del progetto e Avvio della procedura di appalto lavori.

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a grey shadow effect.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali

Focus espropri

Iter espropriativo - Testo Unico (TU) Espropri e procedure aziendali

Immobili soggetti ad esproprio per pubblica utilità - interlocuzioni previste. Dettaglio procedura di esproprio ordinaria regolata dal DPR 327 del 2001

L'espropriazione di un immobile per pubblica utilità prevede i seguenti passaggi:



Iter espropriativo - Testo Unico (TU) Espropri e procedure aziendali

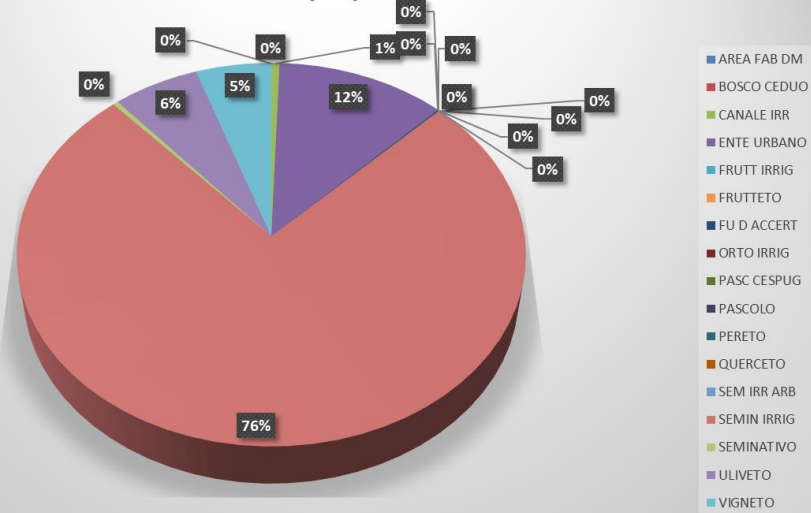
Immobili soggetti ad esproprio per pubblica utilità - interlocuzioni previste. Dettaglio procedura di esproprio ordinaria regolata dal DPR 327 del 2001

A seguito della Dichiarazione di pubblica utilità si procede con le seguenti modalità

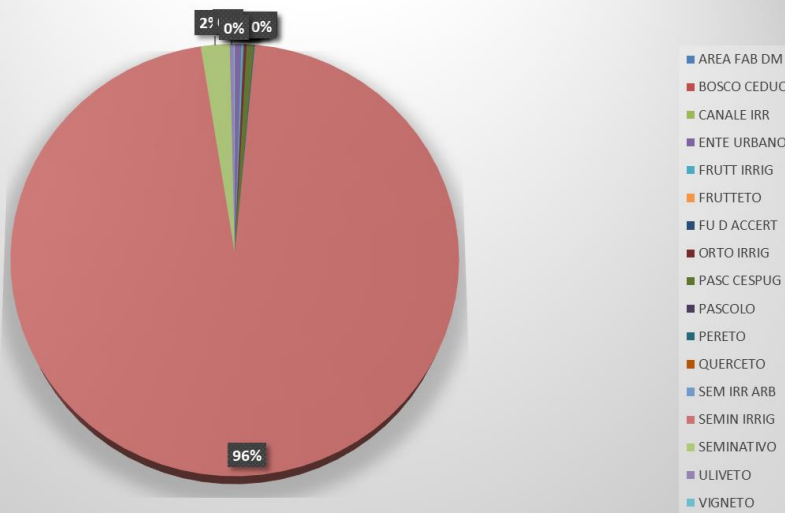
- comunicazione individuale art. 17 con cui i proprietari degli immobili vengono informati dell'emissione della Dichiarazione e invitati a fornire ogni elemento utile per la valutazione degli immobili;
- con successiva notifica art. 20 c. 1 e 2 viene eseguita una pre offerta con ulteriore invito a produrre documentazione utile alla valutazione;
- con notifica art. 20 c. 3 e 4 viene offerta l'indennità provvisoria.
- **in caso di accettazione dell'indennità**, sarà sottoscritto un preliminare di cessione in cui viene concordata la corresponsione di un acconto dell'indennità pari al 20% nel caso di procedura ordinaria ai sensi dell'art. 20 del TU, oppure dell'80% nel caso di procedura di particolare urgenza ex art. 22bis.
- **in caso di non accettazione l'indennità** definitiva sarà determinata con la procedura dell'art. 21 del TU (Terna tecnica o Commissione provinciale espropri)

Capaccio Paestum

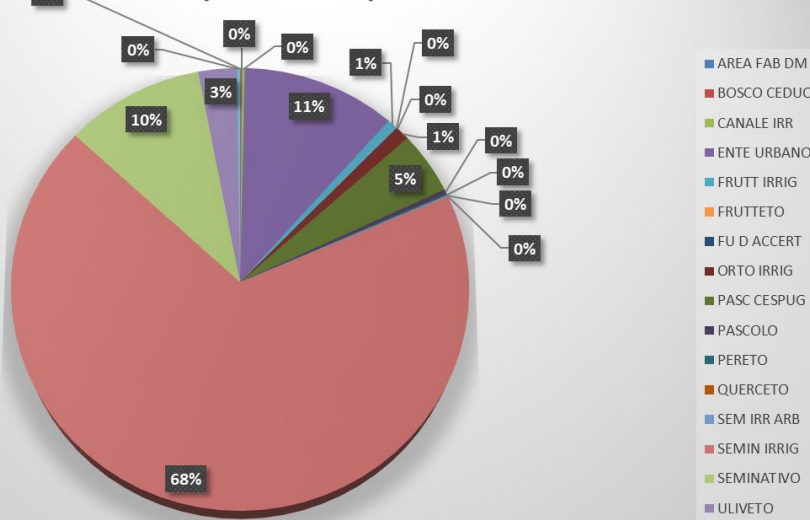
Espropri



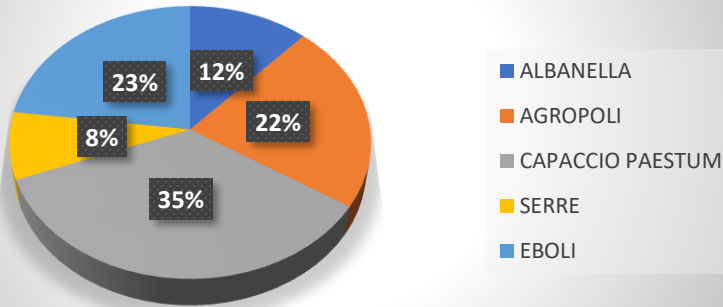
Servitu'



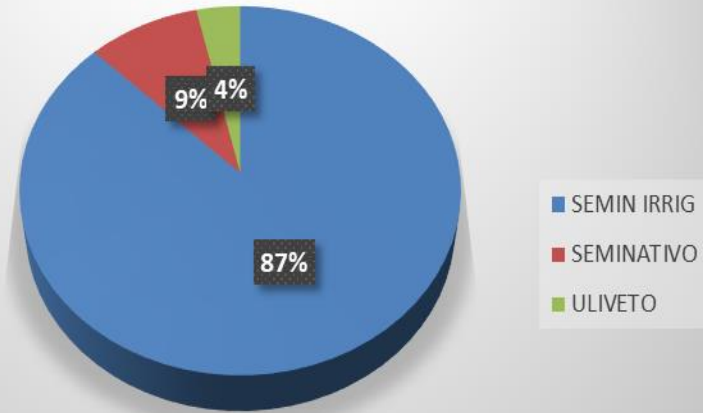
Occupazione Temporanea



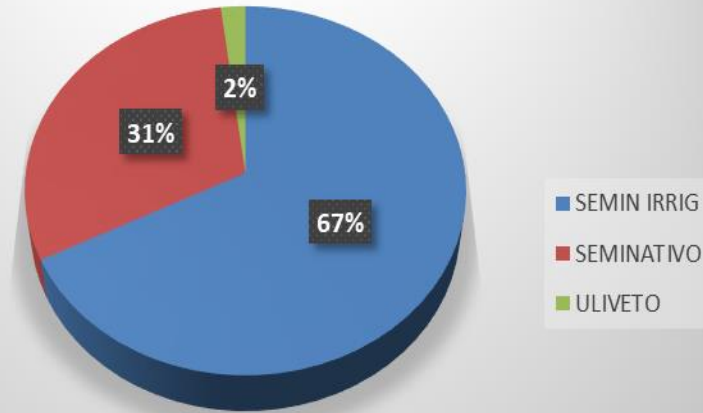
I Km di tracciato per Comune



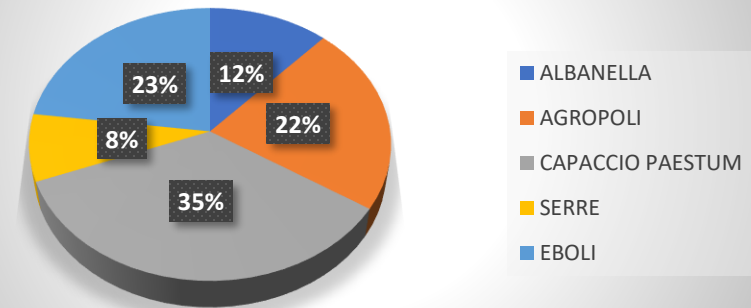
Servitù



Occupazione Temporanea



I Km di tracciato per Comune



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

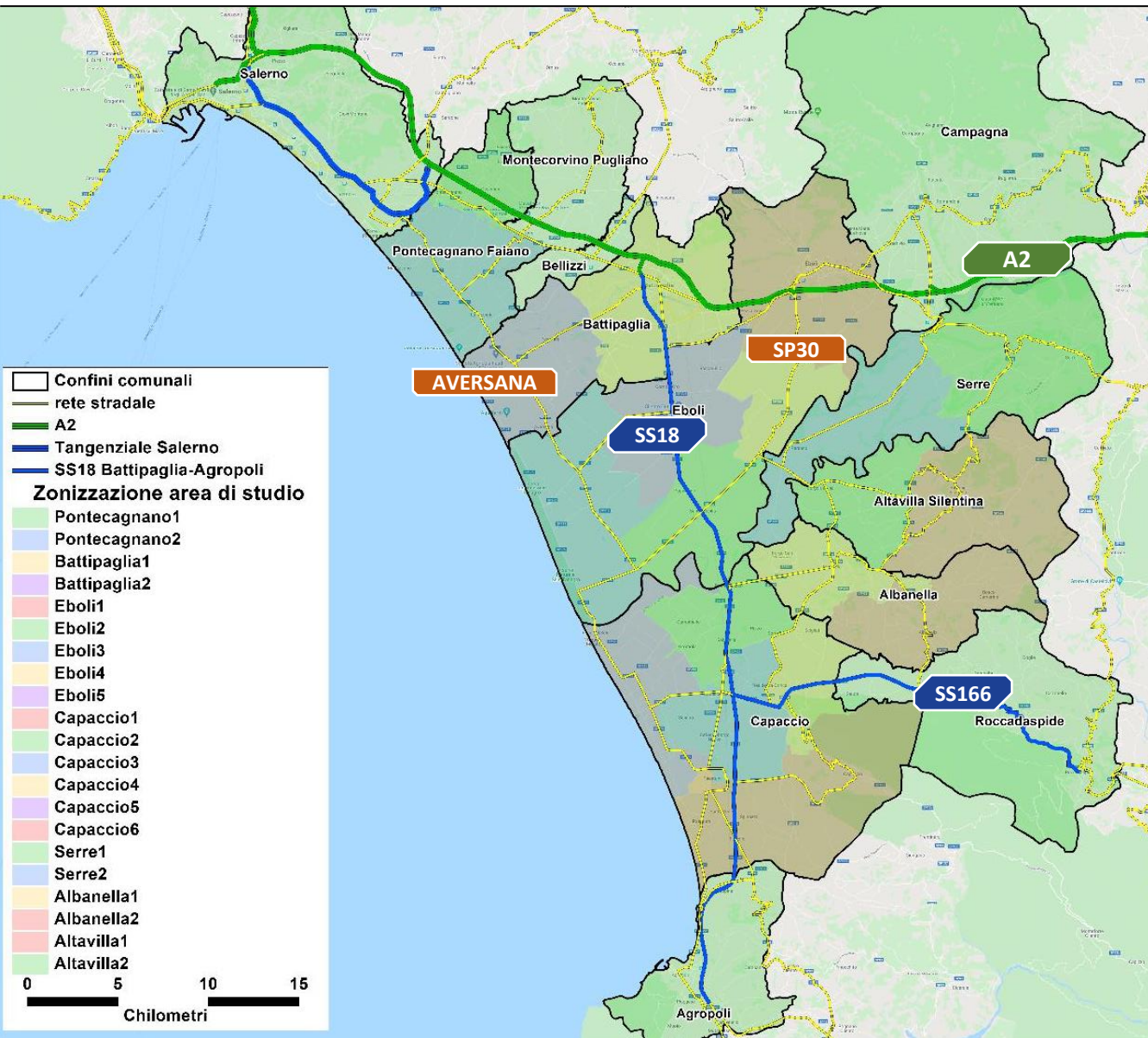
A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali

Principali esiti dello studio di traffico e dell'ACB



L'Area di Studio coincide con il territorio della Piana del Sele tra Salerno e Agropoli

- 13 comuni (compreso Salerno)
- Oltre 350.000 residenti (Salerno=132.000)

Il territorio è stato suddiviso in **27** zone di traffico.

È stata predisposta una suddivisione dei comuni di Pontecagnano, Battipaglia, Eboli, Capaccio, i cui territori si estendono dalla linea di costa fin verso le pendici dei monti Picentini e dei monti Alburni e che sono attraversati dalle principali direttrici di spostamento della rete stradale che insiste nell'area di studio, e dei comuni di Serre, Altavilla Silentina e Albanella.



I traffici esistenti

Il traffico sulla rete Anas è monitorato mediante un sistema di postazioni di rilevamento permanente automatico del traffico (**Traffico Giornaliero Medio (TGM)**).

Per valutare quali effetti avrebbe la realizzazione dell'infrastruttura sul traffico e le sue ricadute socioeconomiche stimate con l'**Analisi Costi Benefici (ACB)** è stato condotto uno specifico **studio di traffico** elaborato attraverso la costruzione di un modello che simula le condizioni di circolazione sulla rete stradale regionale. Questo modello è basato sui valori di **Traffico Giornaliero Medio (TGM)** misurato dalla rete dei sensori.

Nel Flussogramma del TGM 2018 si notano le distribuzioni sulle arterie quali la SS18, la SS166 successivamente e poi la SP30.

I dati di traffico al 2018

L'area oggetto di studio è interessata da forti oscillazioni di traffico tra il periodo invernale ed il periodo estivo.

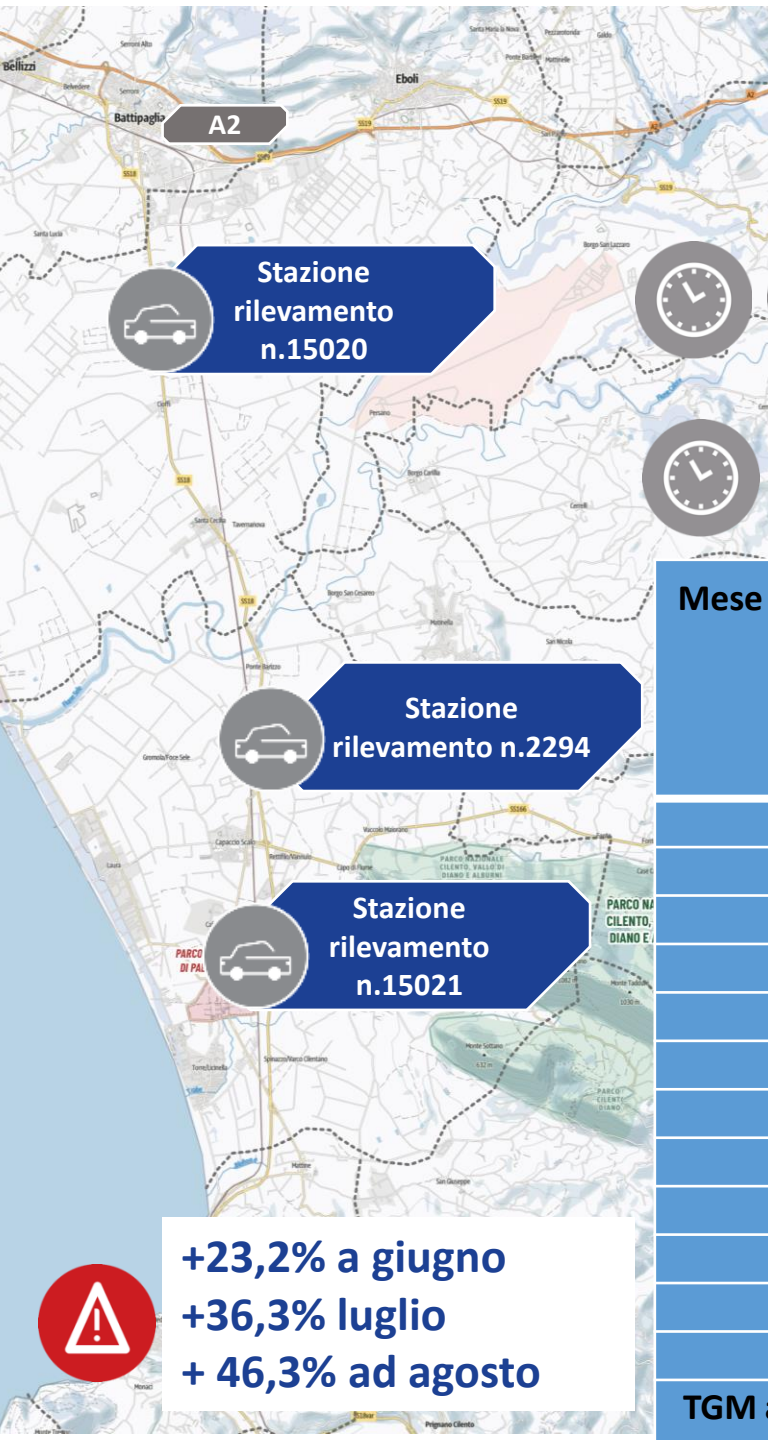


COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



16.446 TGM febbraio con tempo di percorrenza di 35 minuti ora di punta

30.409 TGM agosto con tempo di percorrenza di 85 minuti ora di punta

Mese	TGM Medio mensile			Oscillazione % rispetto a TGM Medio annuo		
	Sezione 15020	Sezione 2294	Sezione 15021	Sezione 15020	Sezione 2294	Sezione 15021
gen	18.231	18.856	16.757	-10,8%	-16,9%	-19,4%
feb	17.778	19.304	16.446	-13,1%	-14,9%	-20,9%
mar	19.127	20.874	18.216	-6,5%	-8,0%	-12,3%
apr	21.151	23.374	21.579	3,4%	3,0%	3,8%
mag	21.136	22.861	21.114	3,4%	0,8%	1,6%
giu	23.935	26.005	25.600	17,1%	14,6%	23,2%
lug	25.396	27.564	28.329	24,2%	21,5%	36,3%
ago	24.807	29.251	30.409	21,3%	29,0%	46,3%
set	20.404	24.064	22.550	-0,2%	6,1%	8,5%
ott	18.149	21.222	18.658	-11,2%	-6,4%	-10,2%
nov	18.549	20.518	17.641	-9,3%	-9,5%	-15,1%
dic	19.116	21.018	17.781	-6,5%	-7,3%	-14,4%
TGM annuo	20.446	22.683	20.781			

+23,2% a giugno
+36,3% luglio
+ 46,3% ad agosto

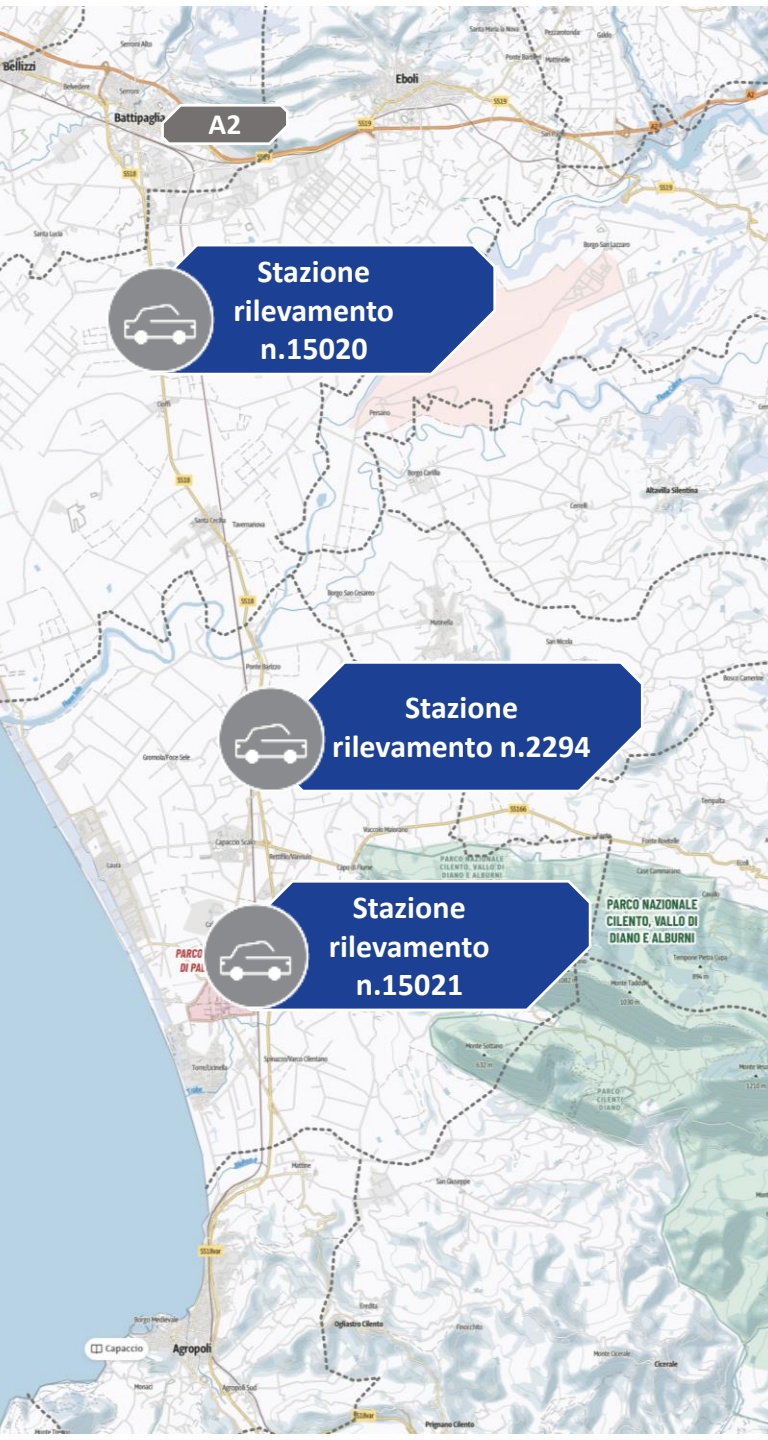


I dati di traffico al 2018

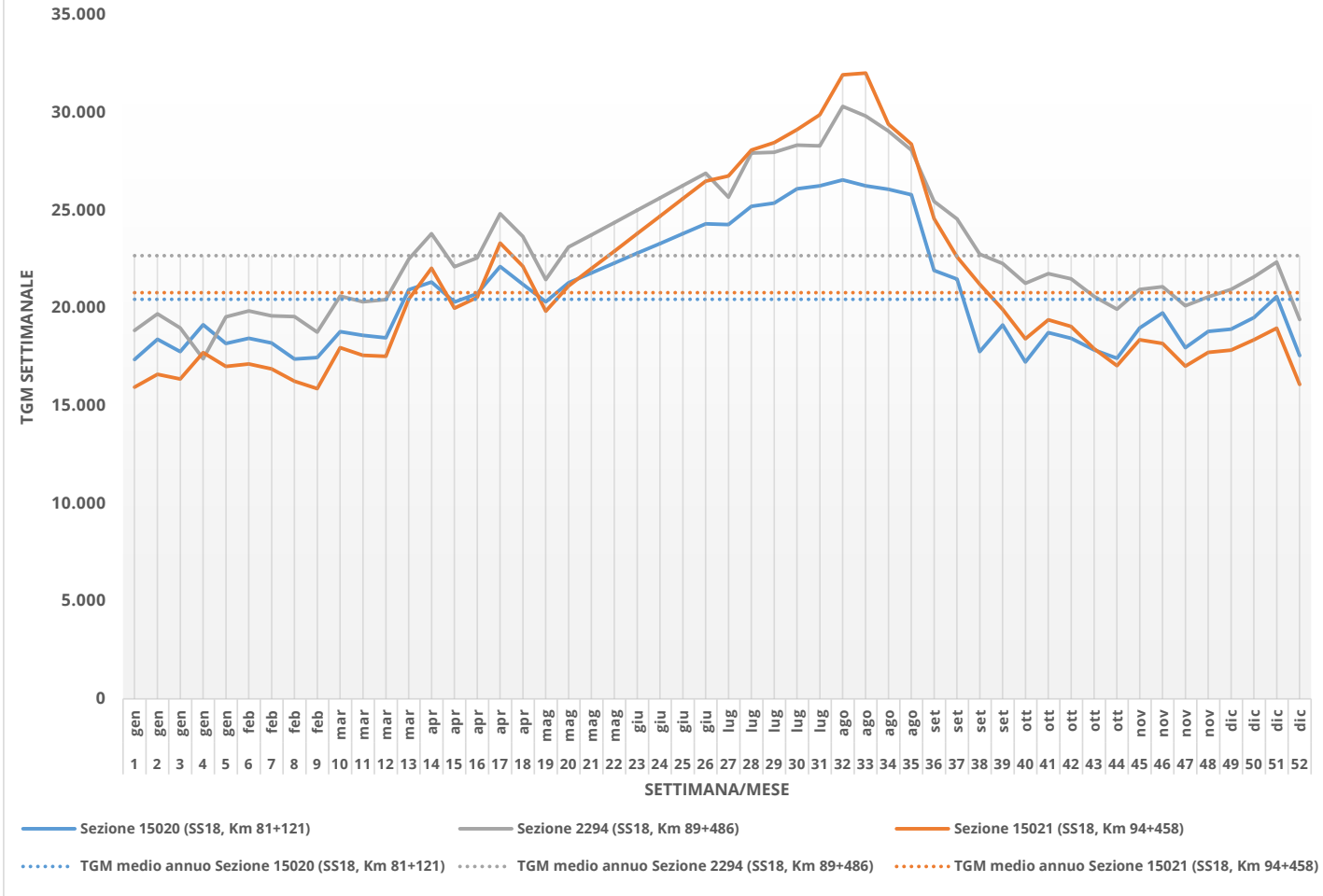


COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



TGM settimanale - andamento annuo (2018) SS18



— Sezione 15020 (SS18, Km 81+121) — Sezione 2294 (SS18, Km 89+486) — Sezione 15021 (SS18, Km 94+458)
 TGM medio annuo Sezione 15020 (SS18, Km 81+121) TGM medio annuo Sezione 2294 (SS18, Km 89+486) TGM medio annuo Sezione 15021 (SS18, Km 94+458)

Scenario attuale a confronto con lo scenario di riferimento opzione 0



TGM per tratta (veicoli/giorno)

	2018	2031
SS18		
Battipaglia - Sp262	21.768	29.056
Sp262 - Bivio Santa Cecilia (Sp30a)	20.086	26.809
Bivio Santa Cecilia (Sp30a) - Ponte Barizzo (Sp11a)	21.607	28.835
Ponte Barizzo (Sp11a) - Capaccio Scalo (Sp276)	22.749	30.357
Capaccio Scalo (Sp276) - SS166 degli Alburni	18.972	25.312
SS166 degli Alburni - Paestum	20.839	27.793
Paestum - SS18 storica	20.714	27.626
SS18 storica - Agropoli	20.693	27.598
SP30		
Svincolo A2 "Eboli" - Sp 308 "Provinciale Scorziello"	7.037	9.390
Sp 308 "Provinciale Scorziello" - Sp 317	6.682	8.915
Sp317 - Bivio Santa Cecilia (SS18)	5.013	6.690

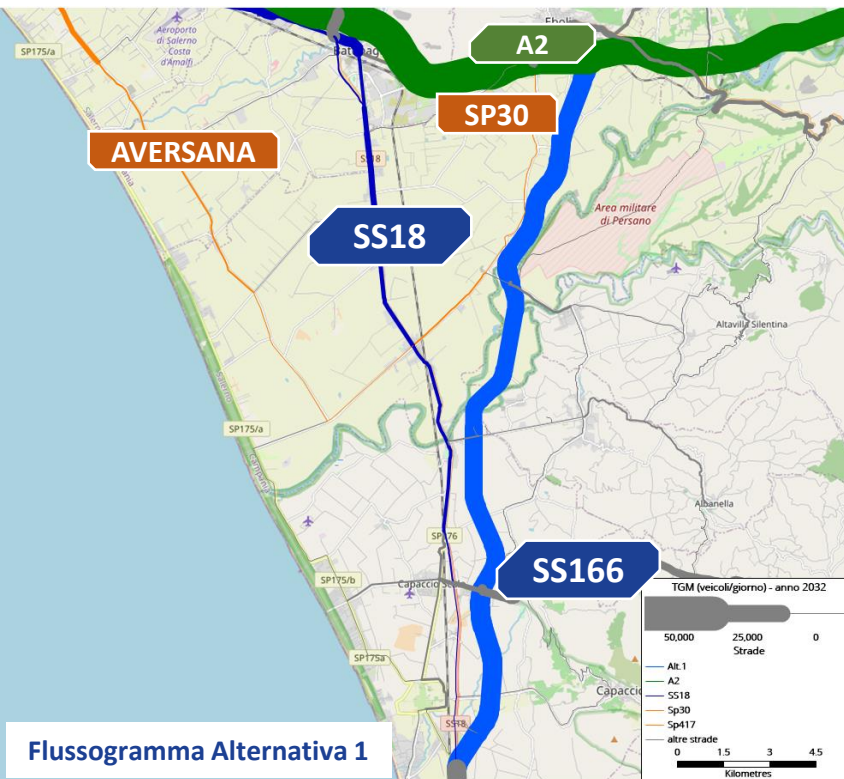
Scenario di progetto le tre alternative – I Traffici previsti

Gli assi di progetto

Tratta	TGM per tratta (veicoli/giorno)		
	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
innesto A2-Svincolo 1 (SP317)	28.904	28.198	23.860
Svincolo 1 (SP317)-Svincolo 2 (SP11a)	24.523	28.880	27.904
Svincolo 2 (SP11a)-Svincolo 3 (SS166)	26.050	27.971	29.024
Svincolo 3 (SS166)-Svincolo 4 (SS18)	28.353	26.194	28.722
Svincolo 4 (SS18)-Svincolo 5 (SS18-solo rampa dir A2)	28.594	25.454	26.005
Svincolo 5 (SS18-solo rampa dir A2)-Innesto SS18	28.594	28.198	29.024
Innesto SS18-Svincolo 6 (SR ex SS267)	28.594	28.198	29.024
Svincolo 6 (SR ex SS267)-Svincolo Agropoli NORD (tratta adeg. C1)	27.396	27.031	28.808
Svincolo Agropoli Nord-Svincolo Agropoli SUD (tratta adeg. C1)	22.860	22.566	23.217
TGM Totale medio	27.097	26.966	27.288

La SS18 e la SP30

Tratta	TGM per tratta (veicoli/giorno)			
	2031	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
Battipaglia - Sp262	29.056	9.030	8.632	10.296
Sp262 - Bivio Santa Cecilia (Sp30a)	26.809	6.765	6.396	7.960
Bivio Santa Cecilia (Sp30a) - Ponte Barizzo (Sp11a)	28.835	5.411	5.050	6.613
Ponte Barizzo (Sp11a) - Capaccio Scalo (Sp276)	30.357	5.573	6.168	6.537
Capaccio Scalo (Sp276) - SS166 degli Alburni	25.312	2.089	3.022	2.784
SS166 degli Alburni - Paestum	27.793	439	427	393
Paestum - SS18 storica	27.626	241	227	425
SP30	2031	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
Svincolo A2 "Eboli" - Sp 308 "Provinciale Scorziello"	9.390	1.757	1.644	2.141
Sp 308 "Provinciale Scorziello" - Sp 317	8.915	1.276	1.169	1.653
Sp317 - Bivio Santa Cecilia (SS18)	6.690	2.423	2.397	2.466



Studio di traffico

Scenario di progetto le tre alternative

Gli esiti dello studio evidenziano come a livello trasportistico:

- Lo scenario di non intervento non risulta perseguibile,
- Le alternative progettuali danno una risposta all'obiettivo di riorganizzazione del traffico,
- Le 3 soluzioni proposte porta ad un significativo livello di miglioramento della situazione del traffico anche sulle altre arterie infrastrutturali del Cilento.

TRACCIATO	Percorrenze		Velocità		Tempo	
	leggeri	pesanti	leggeri	pesanti	leggeri	pesanti
Alternativa 1	11,9%	9,9%	43,2%	24,2%	-31,4%	-23,8%
Alternativa 2	12,8%	10,0%	43,9%	21,8%	-31,2%	-22,4%
Alternativa 3	10,6%	8,2%	40,3%	23,2%	-31,0%	-24,4%

Variazione parametri trasportistici rispetto allo stato di riferimento (SDR)



Analisi Costi Benefici – Beneficio sociale dato dalla realizzazione dell'opera

Per valutare la convenienza economico-sociale del progetto per la collettività è stata eseguita un'analisi costi-benefici (ACB) che è lo strumento di riferimento nella valutazione di progetti di interesse collettivo e di supporto per ottimizzare la distribuzione delle risorse. L'analisi è stata condotta con un orizzonte temporale (per valutare Costi e Benefici) di **30 anni**.

COSTI

- Costi di investimento in valori economici
- Costi di manutenzione in valori economici

BENEFICI

- + Riduzione dei tempi e dei costi di trasporto
- + Miglioramento della sicurezza stradale
- + Riduzione delle emissioni da traffico
- + Valore residuo dell'opera (*)

PARAMETRI DI VALUTAZIONE:

- **VAN (Valore Attuale Netto)** esprime la redditività di un'opera nell'arco del periodo di tempo analizzato (30 anni). E' pari alla differenza tra benefici e costi totali (B-C).
- **SRIE (Saggio di Rendimento Interno Economico)** indica il rendimento dell'intervento ed è pari al tasso di sconto che rende uguale a zero il valore attualizzato del progetto.
- **Rapporto B/C (Rapporto Benefici Costi)** fornisce la misura di quanto i benefici superano i costi (B/C).

NOTA: ACB eseguita in base agli indirizzi forniti nelle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in Opere Pubbliche" - D-Lgs. 228/2011 del giugno 2017

(*) Il valore residuo è considerato poiché l'orizzonte temporale di analisi (il periodo di valutazione è pari a 30 anni) è inferiore alla vita economica di alcune componenti dell'opera.



Tempi di realizzazione e costi

Costi di costruzione e investimento

I costi individuati nell'ambito dello studio di fattibilità redatto rappresentano **una prima valutazione parametrica atta al raffronto tra le alternative**. Nella successiva fase di redazione del PFTE gli importi saranno oggetto di approfondimento.

L'alternativa 1 e 2 hanno costi di investimento confrontabili e largamente inferiori rispetto all'alternativa 3 che sconta, in generale, un maggiore sviluppo di tracciati e più in particolare, una maggiore lunghezza dei tratti in viadotto.

	Tempi di percorrenza	Tempi di realizzazione	Importo Lavori	Importo Investimento
Alternativa 1	30 minuti	8 anni	€1.181.221.327,00	€ 1.706.864.817,52
Alternativa 2	29 minuti	7 anni	€ 1.098.147.360,00	€ 1.548.387.777,6
Alternativa 3	31 minuti	10 anni	€ 1.318.927.219,00	€ 1.905.849.831,46

Effetti socio - economici

Analisi Costi Benefici – Beneficio

PERCHÉ UN PROGETTO POSSA ESSERE CONSIDERATO SOSTENIBILE:

- il **VAN** deve essere positivo (>0)
- Il **SRIE** deve essere maggiore del tasso di attualizzazione minimo considerato per ritenere economicamente sostenibile un progetto che nel caso in esame, in accordo con le linee guida ministeriali, è pari al 3,0%.
- il **rapporto benefici costi (B/C)** deve essere superiore, o al più uguale, ad 1

	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
VAN (€)	-2.560.635	97.803.261	-207.222.740
SRIE	2,99%	3,56%	2,00%
B/C	1,00	1,12	0,78

Nello scenario ottimistico di crescita della domanda gli indicatori dell'analisi costi benefici risultano positivi unicamente per l'Alternativa 2 mentre sono sfavorevoli per le altre due. Lo scenario Alternativa 2 presenta indicatori complessivamente migliori in ragione principalmente dei costi di realizzazione più contenuti rispetto agli altri scenari valutati e per via dell'entrata in esercizio anticipata di un anno rispetto allo scenario Alternativa 1.



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a white swoosh that curves under the letter and extends to the left, partially overlapping the 'D'.

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Incontri Territoriali

Lo studio delle alternative

Le alternative geometrico-funzionali

ASSE PRINCIPALE



Strada Tipo B «Strada Extraurbana Principale»:

- Intervallo Vp di progetto 110 km/h
- Sviluppo complessivo tracciato: L=25 km

Strada Tipo C «Strada Extraurbana Secondaria»:

- Intervallo Vp di progetto 90 km/h
- Sviluppo complessivo tracciato: L=10 km

SVINCOLI



Il progetto prevede 6 svincoli a livelli sfalsati:

- SV01: Svincolo A2 tipo a trombetta;
- SV02: Svincolo di Altavilla Silentina - tipo a losanga;
- SV03: Svincolo Località Ponte Barizzo- tipo a losanga;
- SV04: Svincolo di Capaccio Scalo - tipo a losanga;
- SV05: Svincolo di Paestum- tipo a trombetta;
- SV06: Semi- Svincolo di Agropoli Zona Industriale.

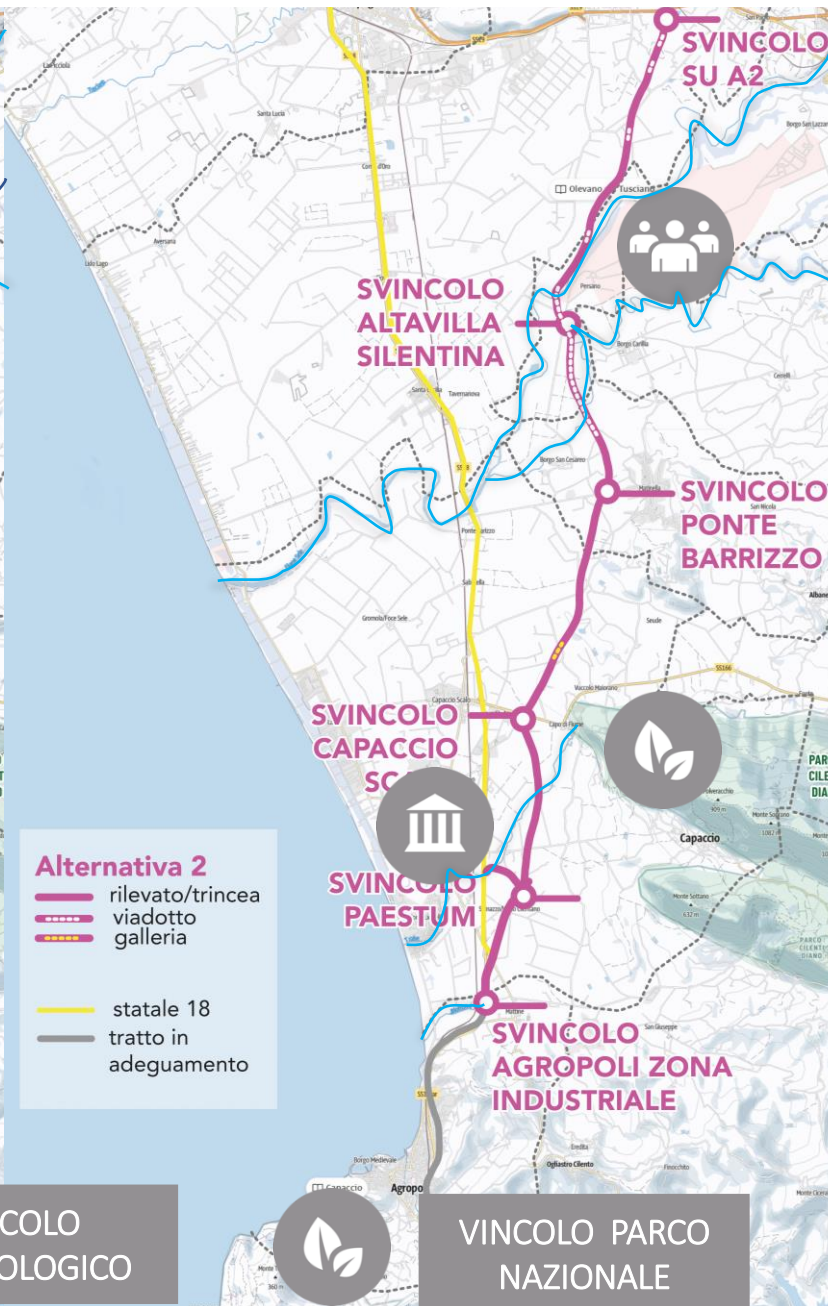


Strada extraurbana principale tipo «B»



Strada extraurbana secondaria tipo «C1»

Corridoio delle alternative condizionato dai vincoli del territorio



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

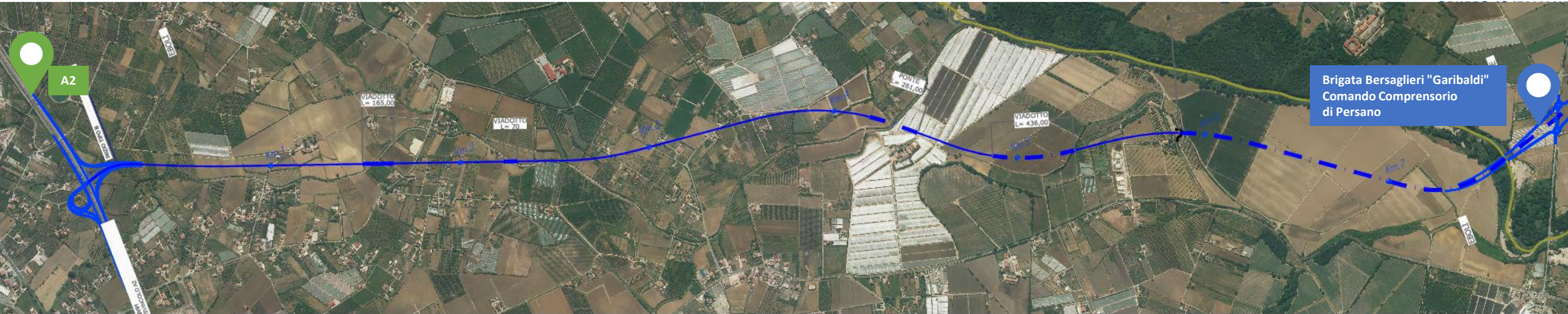
Alternativa 1

Tracciato prevalentemente in rilevato con altezze comprese tra 4 ed 8 metri.

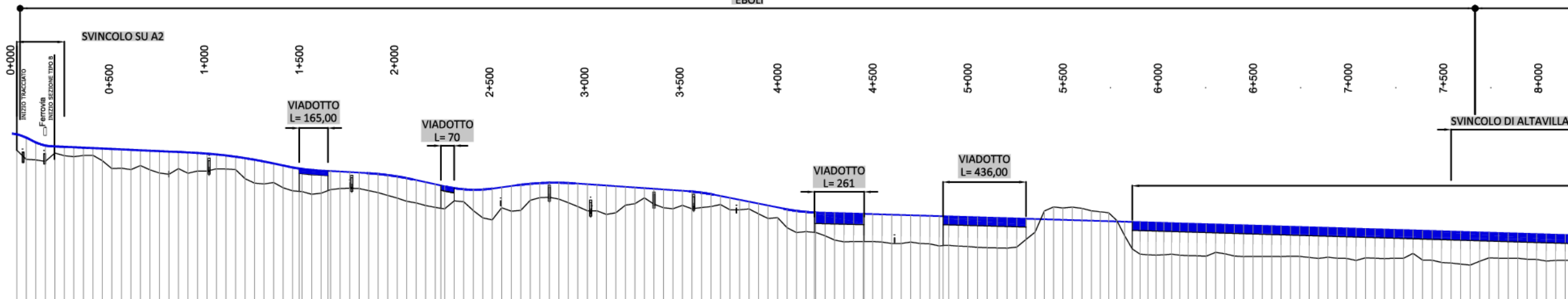
- 24,6 Km circa di tipo B per i primi e 10,4 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo è di 6.935 metri, 3 ponti e numerose viabilità di ricucitura.

Importo lavori di circa 1.181.221.327 milioni di euro
Tempo di realizzazione pari ad 8 anni circa.

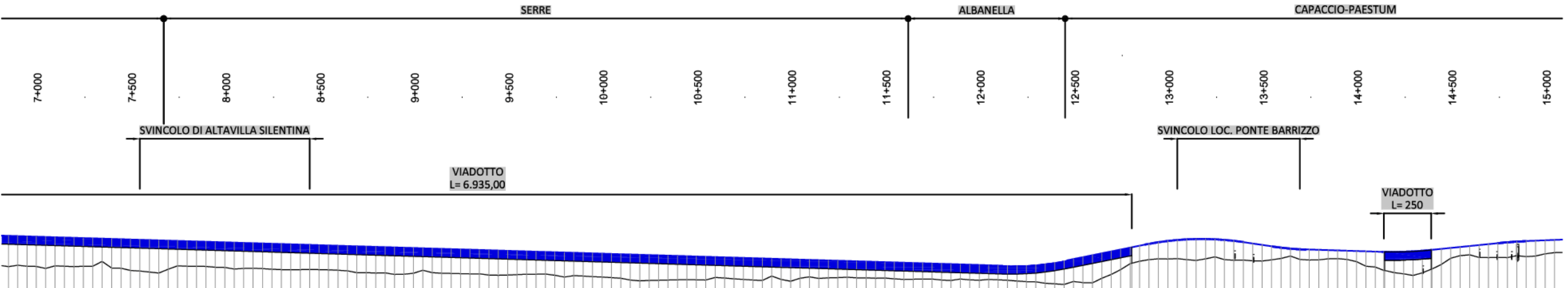
Alternativa 1- Comune di Eboli



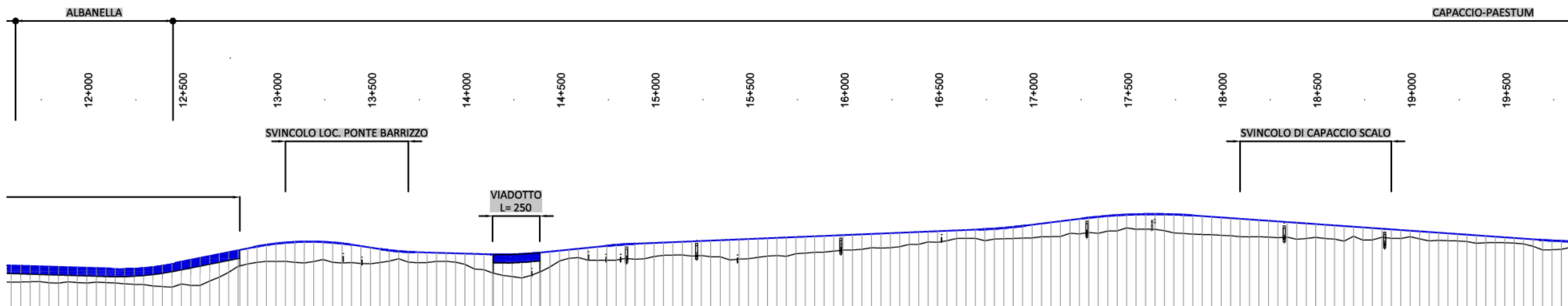
EBOLI



Alternativa 1 - Comuni di Serre e Albanella



Alternativa 1 - Comuni di Serre e Capaccio Paestum

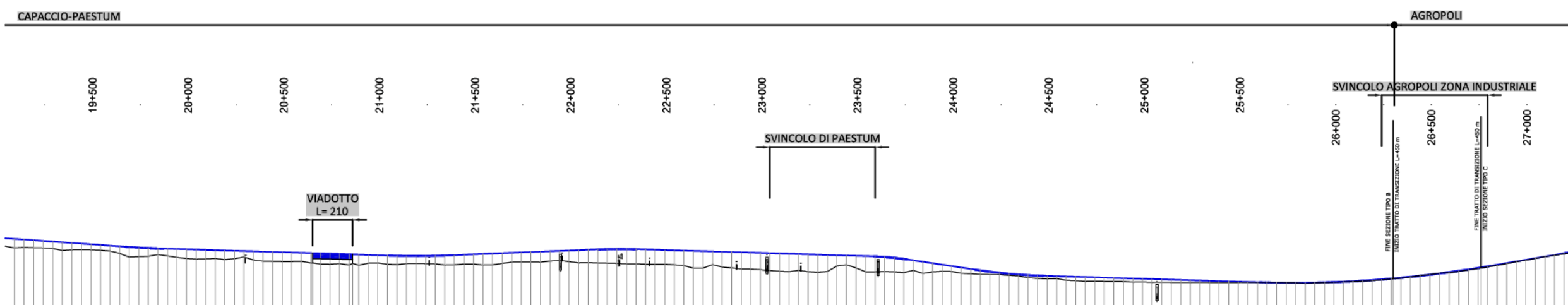


Alternativa 1 - Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

anas

GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

Alternativa 2

Tracciato prevalentemente in rilevato con altezze comprese tra 4 ed 8 metri.

- 24,7 Km circa di tipo B per i primi e 10,3 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 1 galleria di 750 m e 9 viadotti di cui il più lungo di 5.224 metri.

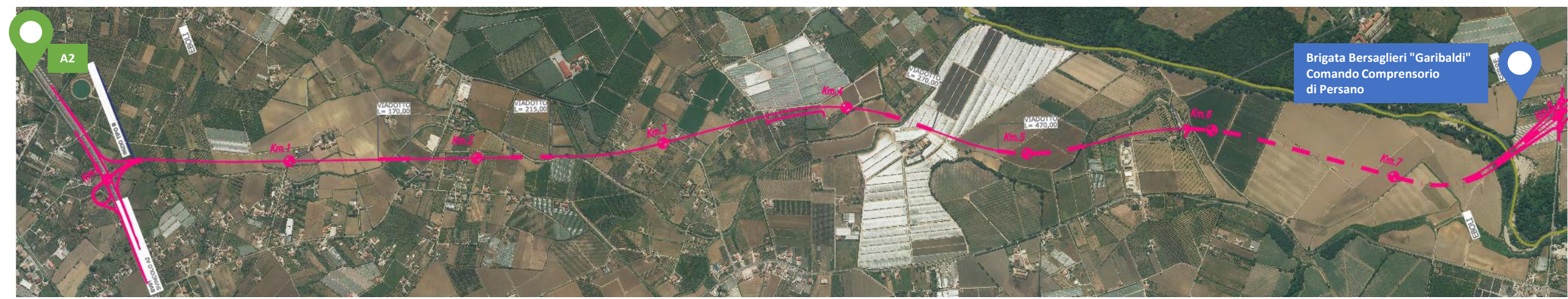
Importo lavori di circa 1.098.147.360 milioni di euro

Tempi di realizzazione di 7 anni.

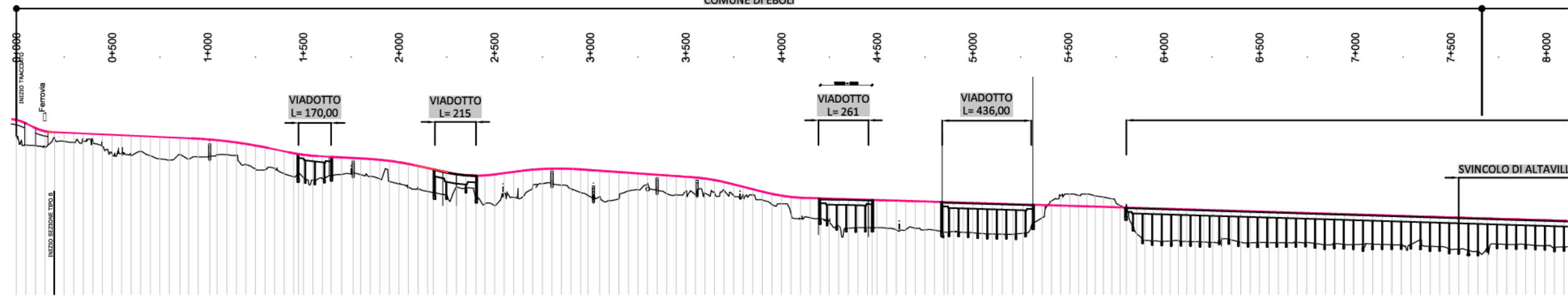
Alternativa 2- Comune di Eboli



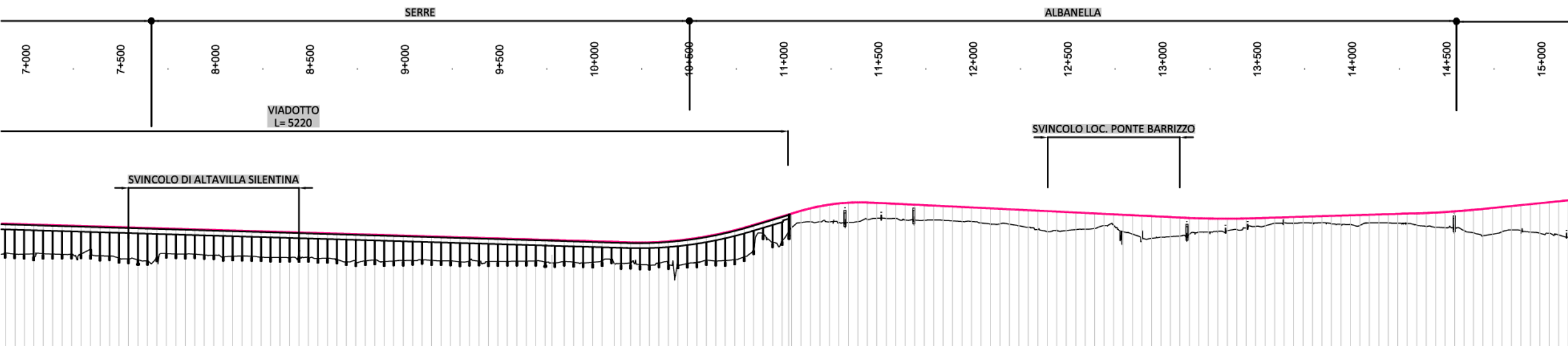
COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE
A2 - SS18 - AGROPOLI



COMUNE DI EBOLI



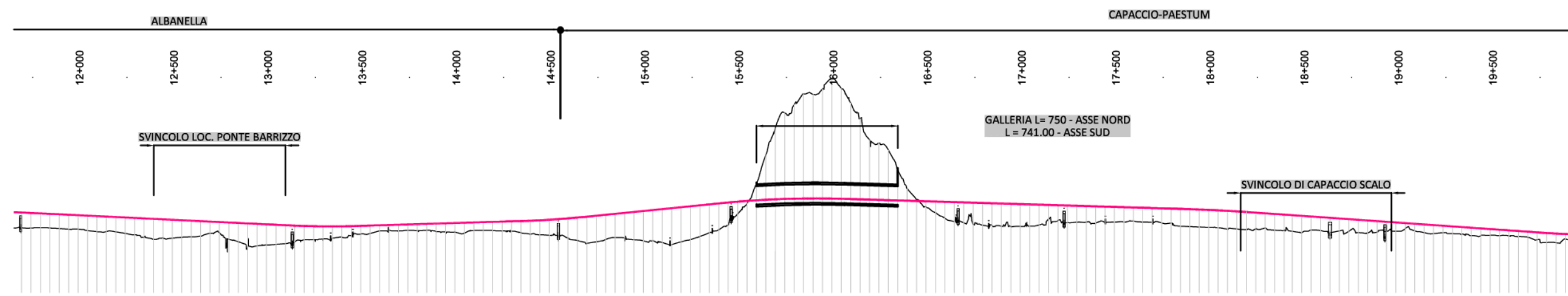
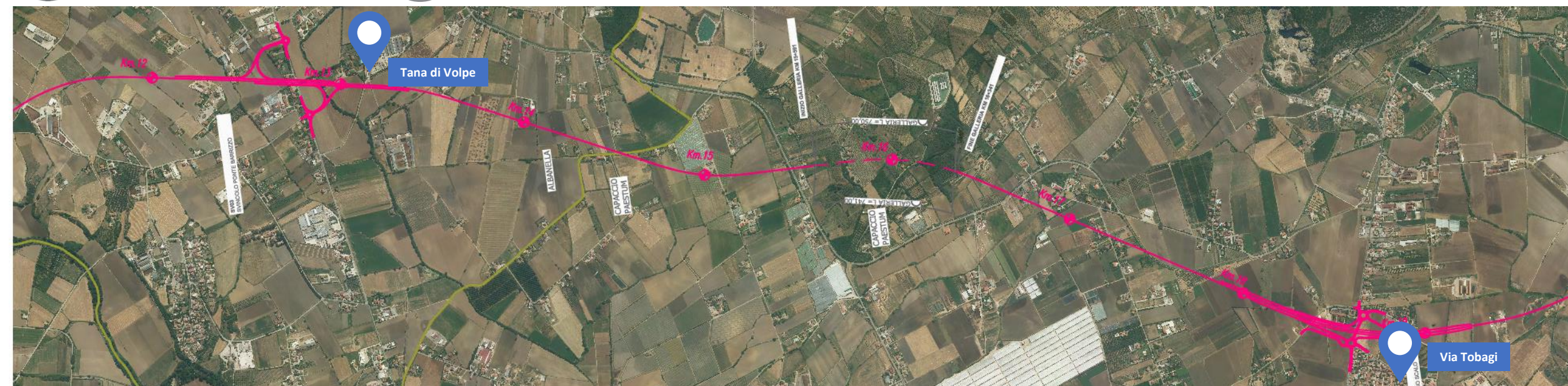
Alternativa 2- Comuni di Serre e Albanella



Alternativa 2- Comuni di Serre e Capaccio Paestum



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE
A2 - SS18 - AGROPOLI

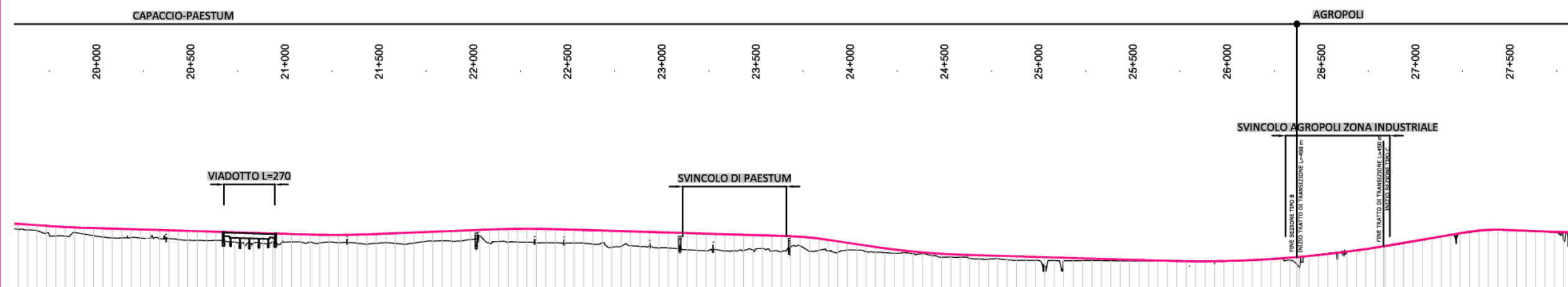


Alternativa 2- Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli



COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI





COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

anas

GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

Alternativa 3

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- 24 Km circa di tipo B per i primi e 11 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 3 ponti e 3 viadotti di cui il più lungo di 8.016 metri.

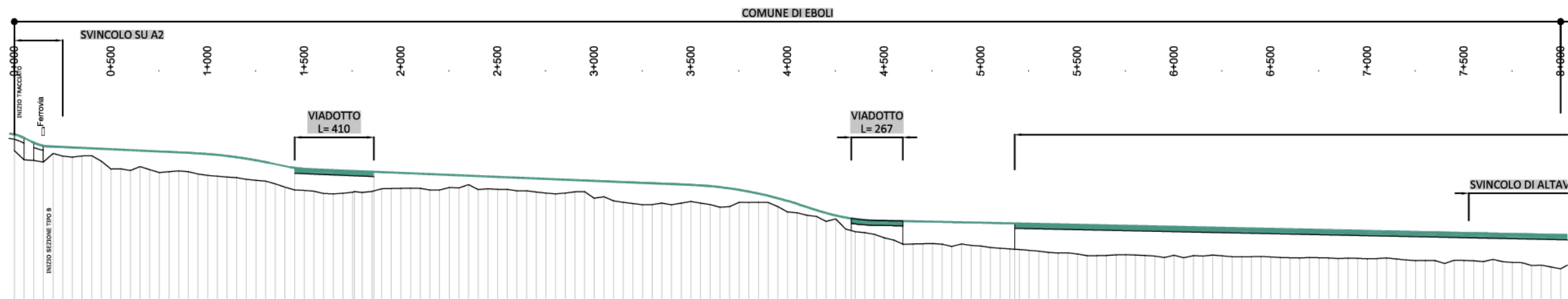
Importo lavori 1.318.927.219 milioni di euro

Tempi di realizzazione oltre 10 anni.

Alternativa 3- Comune di Eboli



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE
A2 - SS18 - AGROPOLI

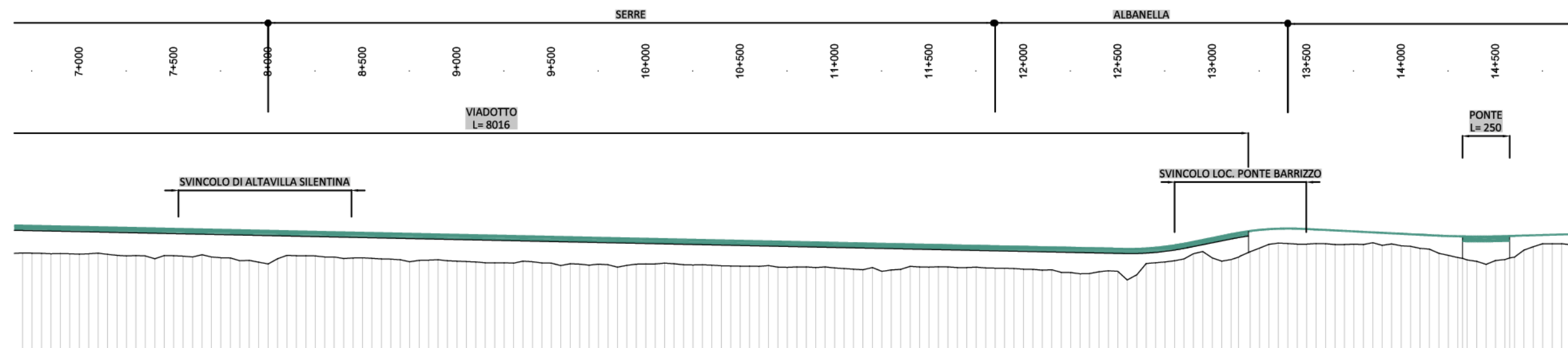


Alternativa 3- Comuni di Serre e Albanella



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

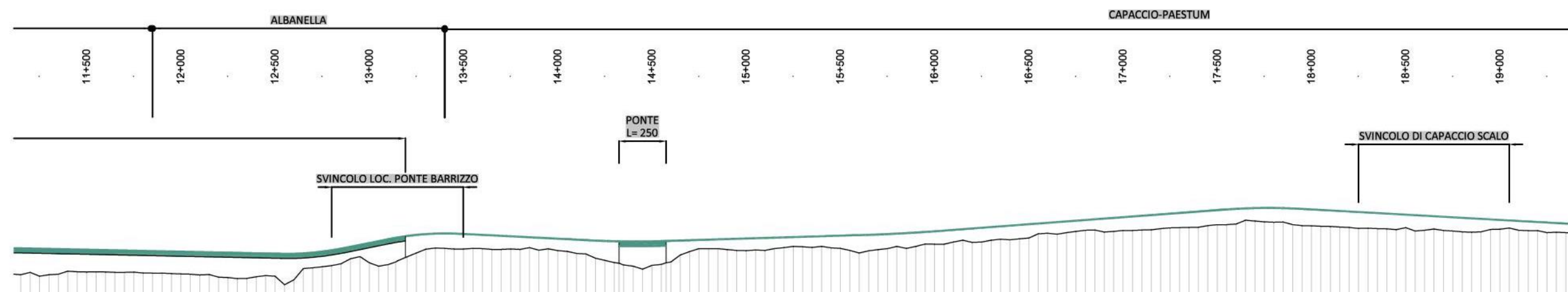


Alternativa 3- Comuni di Serre e Capaccio Paestum



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

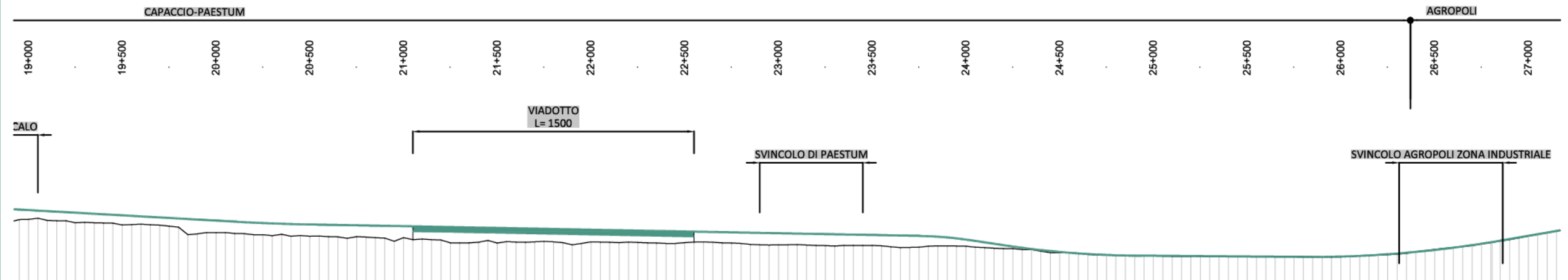
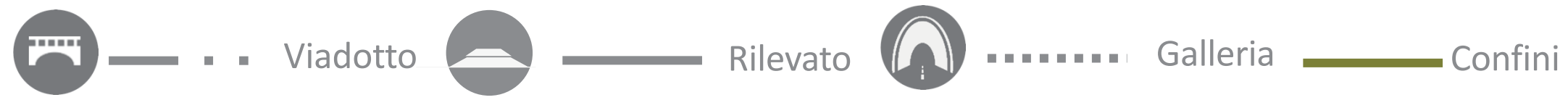


Alternativa 3- Comuni di Capaccio Paestum e Agropoli



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

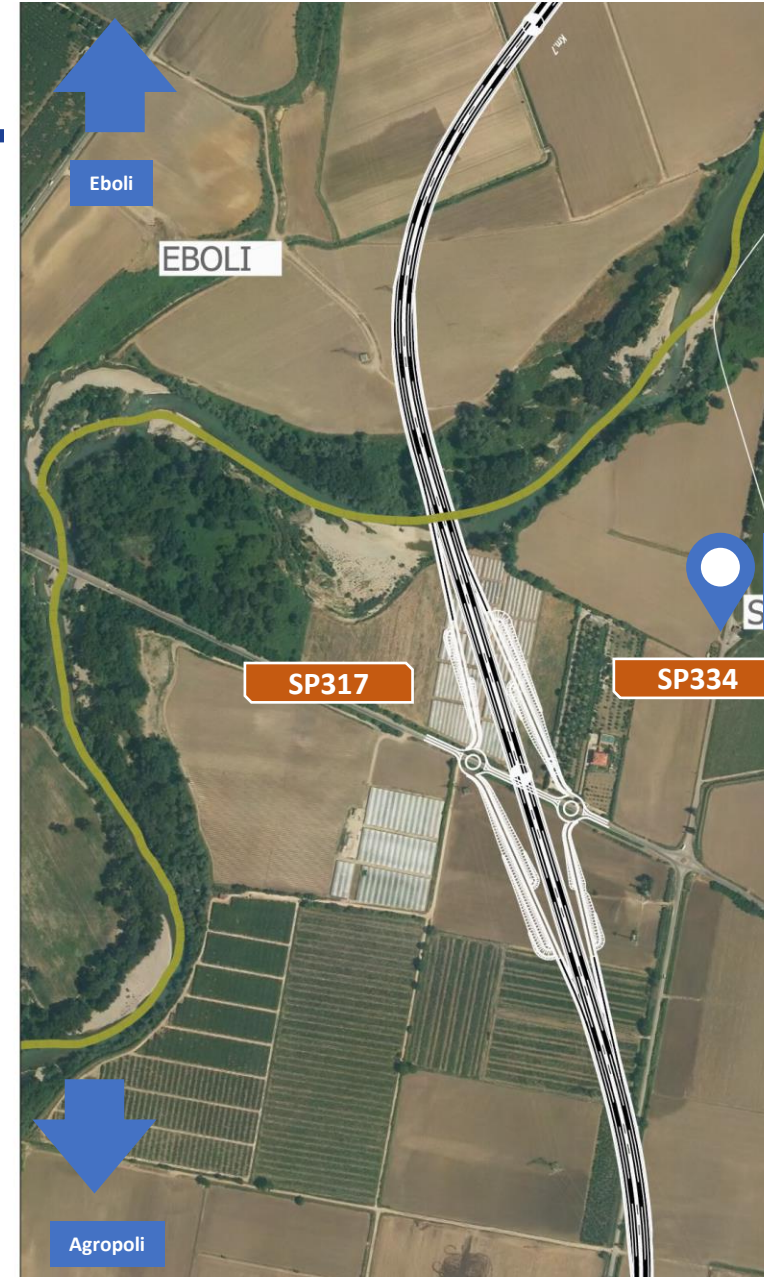
Sanas

GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

Svincoli

Svincolo di Eboli- Alt.1-2-3



Svincolo di Ponte Barrizzo - Alt.1-3



Svincolo di Ponte Barrizzo - Alt.2



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



Matinelle

Svincoli di Capaccio Scalo e di Paestum- Alt.1-2-3



Semi-Svincolo zona industriale Agropoli- Alt.1-2-3

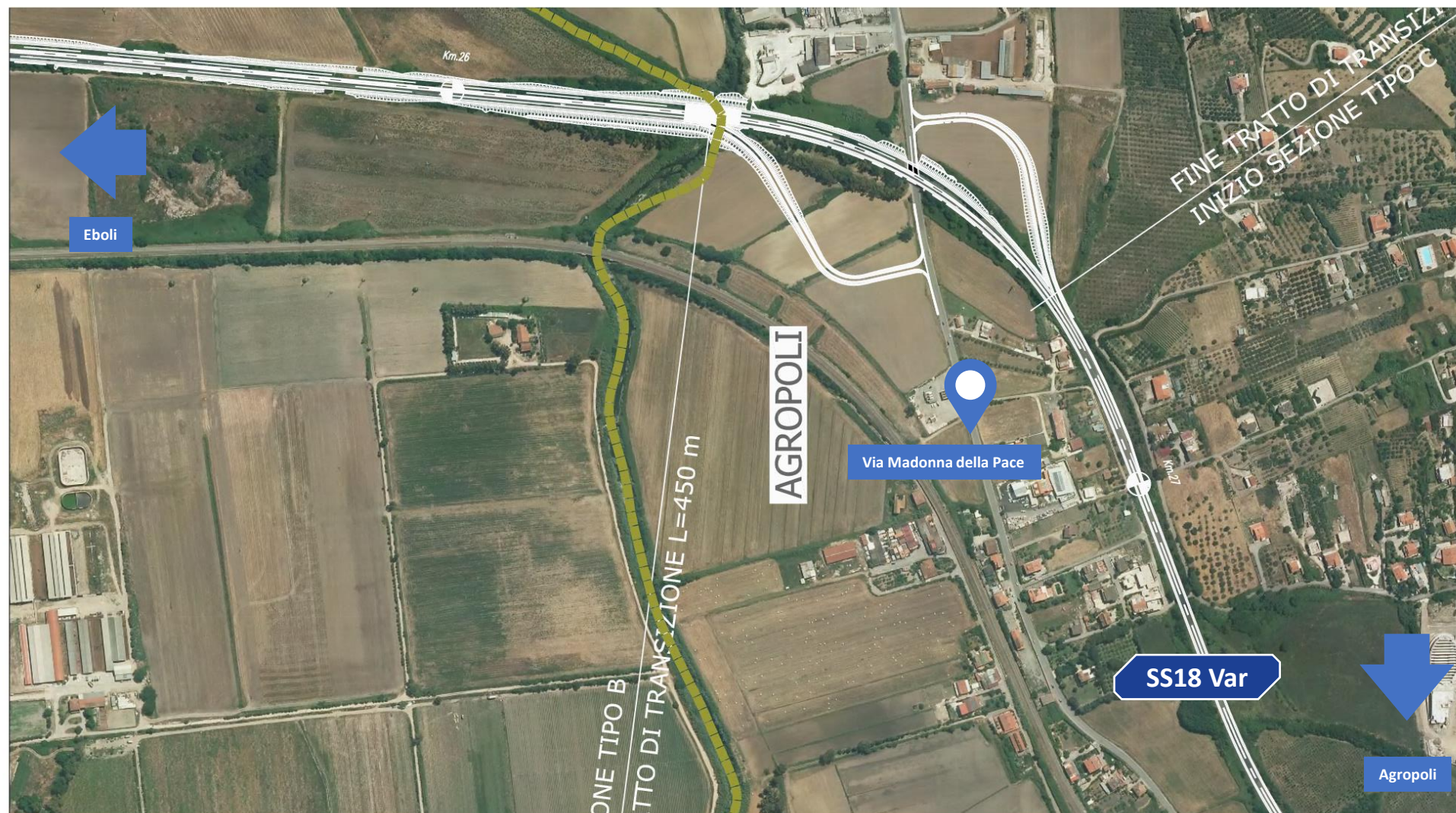


COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



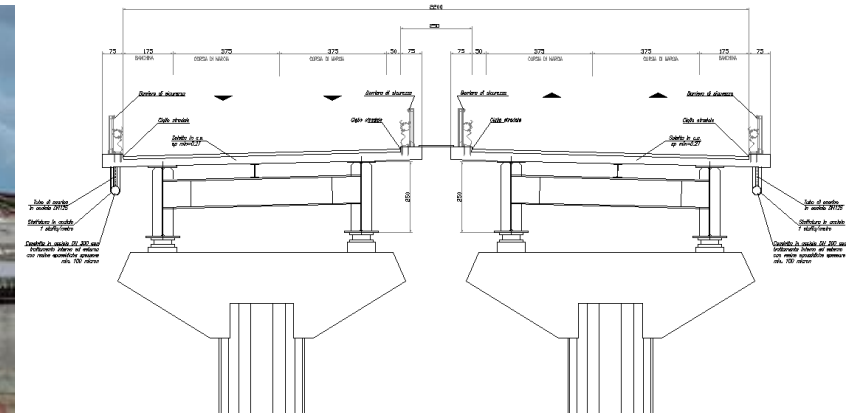
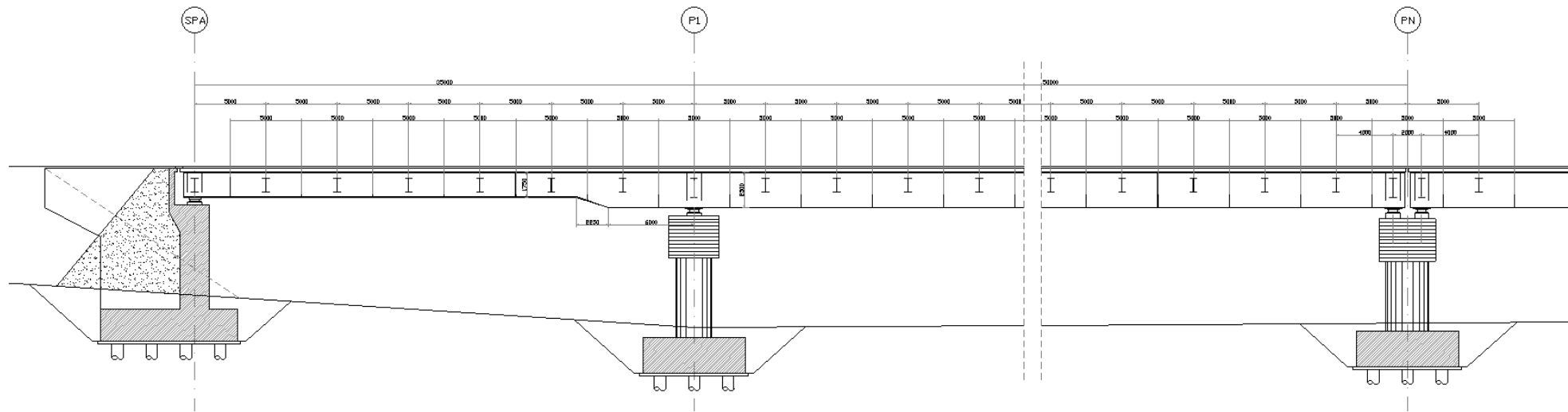
Opere di Scavalco

I ponti e i Viadotti sono previsti in struttura mista acciaio-corten calcestruzzo. La soletta di cemento armato sarà sostenuta da una struttura in acciaio composta da una doppia travata più monaco centrale. Questa soluzione risulta meno impattante delle strutture interamente in cemento armato in virtù della possibilità di aumentare la lunghezza delle campate dei Viadotti. L'aumento di campata comporta un minore numero di pile e un andamento slanciato e architettonicamente gradevole. L'utilizzo, inoltre, dell'acciaio Corten (patinabile di color rosso bruno vedi fig.) apporta un inserimento più naturale nel contesto circostante.



Sezioni tipo Viadotto

La sezione longitudinale illustra la tipologia di soluzione scelta; l'utilizzo dell'acciaio permette la possibile sagomatura delle travi o l'altezza variabile della stessa fornendo al viadotto il classico andamento ad arco ribassato tipico dei ponti in muratura.



Galleria Naturale



COLLEGAMENTO STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE

GALLERIA NATURALE (portale d'imbocco a becco di flauto) scala 1:100

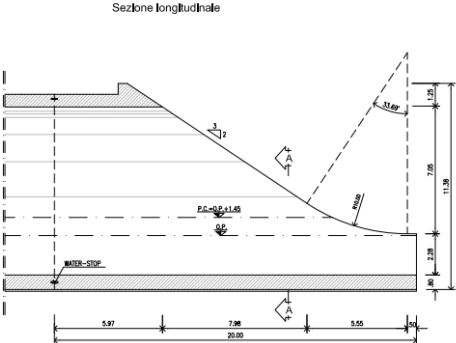
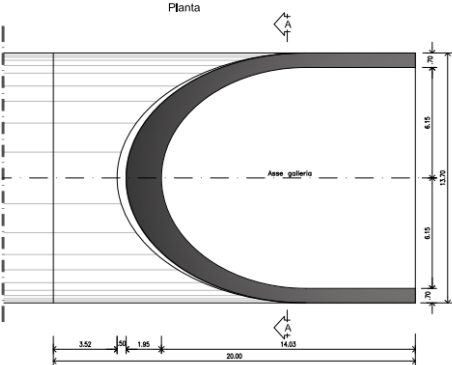
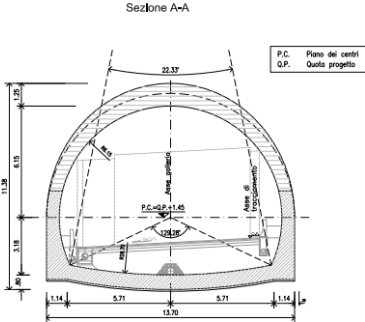
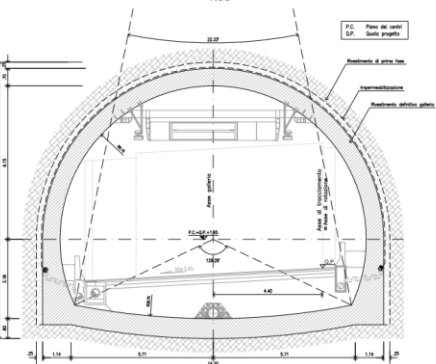


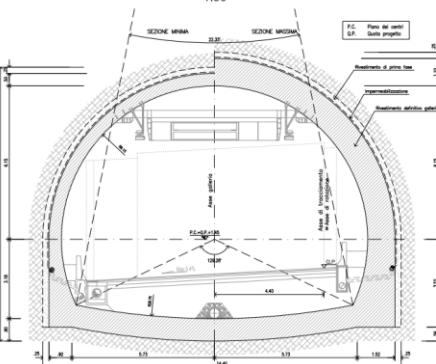
TABELLA RIASSUNTIVA	
Calcestruzzo (m ³)	Infossare (mq)
570.00	80.00



GALLERIA NATURALE (carreggiata sud e nord - tratta in rettilineo) Sezione tipo A2 Carpentaria funzionale 1:50



GALLERIA NATURALE (carreggiata sud e nord - tratta in rettilineo) Sezione tipo B1 - B2 Carpentaria funzionale 1:50



GALLERIA NATURALE (Bypass pedonale) 1:50

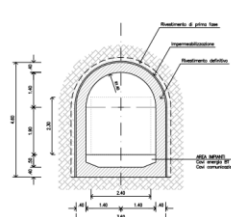


TABELLA RIASSUNTIVA CALCESTRUZZI		TABELLA RIASSUNTIVA ARMATURE	
Sezione	20x4 (m ³)	Sezione	mq
A2	28.00	B1	24.37
B1	24.37	B2	24.37
B2	24.37	Bypass	17.00

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

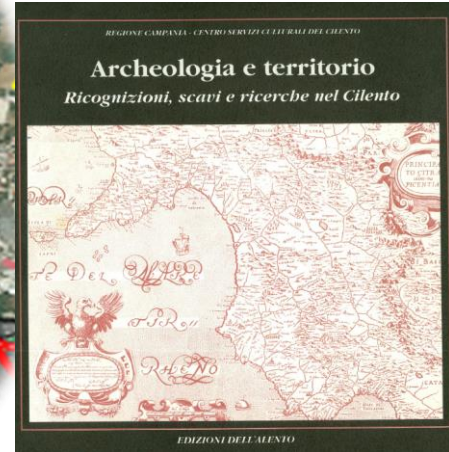
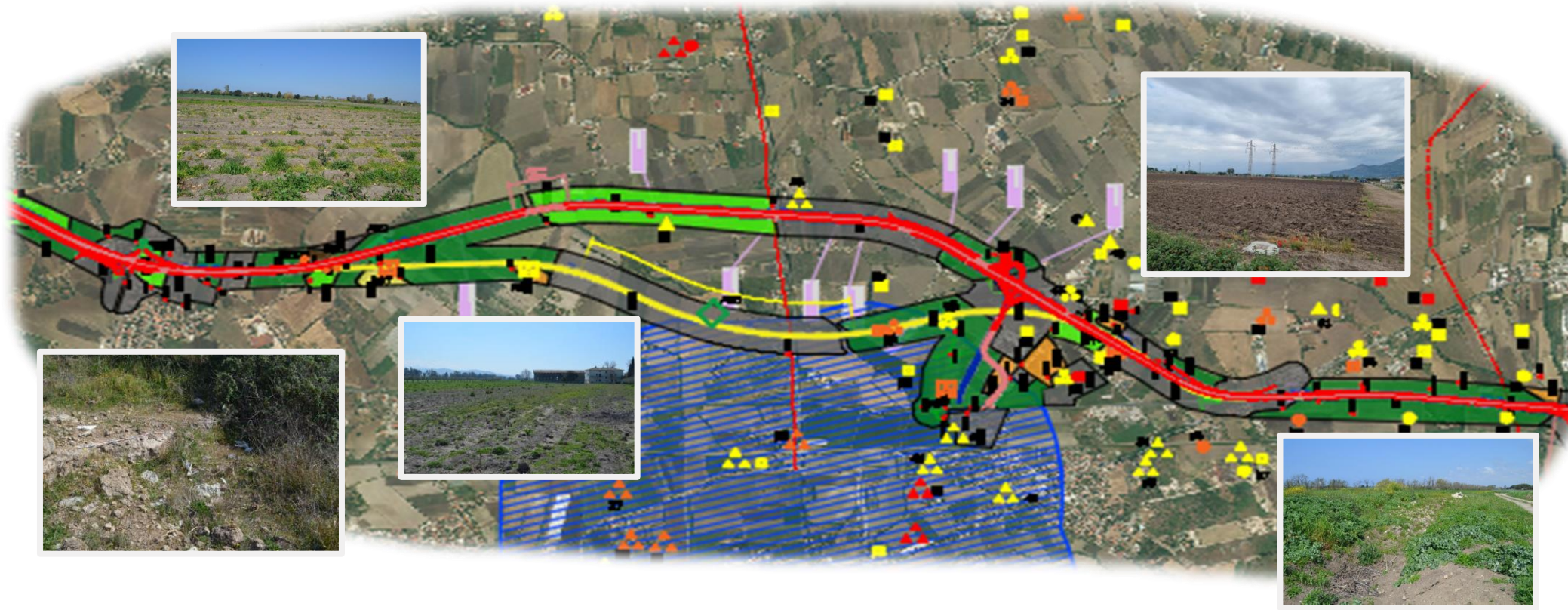
anas
GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

Analisi archeologica delle alternative

Analisi archeologica delle alternative

Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico



Lo studio per la Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico, implica la disamina delle fonti (consultazione degli archivi della Soprintendenza e della bibliografia edita), l'analisi di telerilevamento e della cartografia storica, i sopralluoghi e le ricognizioni di superficie sistematiche. Lo studio serve a valutare il potenziale archeologico del territorio ed il conseguente Rischio Archeologico Relativo all'opera in progetto.

Analisi archeologica delle alternative

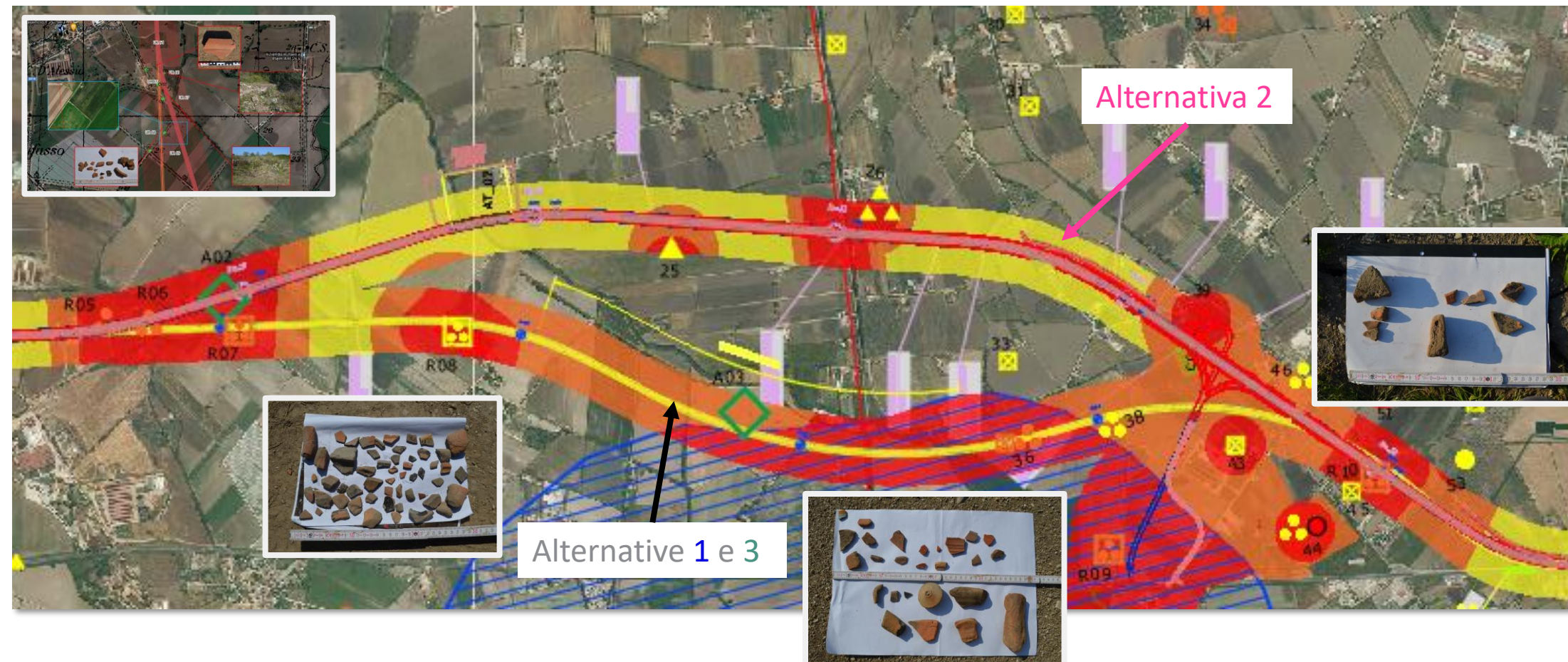
Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico – Area di Paestum

Legenda

●	Innesidamento	☒	Areale frammenti
⌚	Torre	▲▲	Necropoli
⊞	Castello	◇	Anomalia fotointerpretativa
⋯	Rinvenimenti sporadici	⊕	Chiesa
▲	Sepoltura	⊗	Fattoria/Villa

Cronologia

■	Epoca preistorica/protostorica
■	Epoca Classica (VII-III a.c.)
■	Epoca Romana (III a.c. - VI d.c.)
■	Epoca medievale e post-medievale
■	Sito Pluristratificato
■	Età non identificata



Il comune di Capaccio-Paestum, per le sue peculiarità, è stato oggetto di particolare attenzione con l'esecuzione di ricognizioni archeologiche intensive.

Le criticità archeologiche maggiori sono state riscontrate in prossimità delle Alternative 1 e 3.

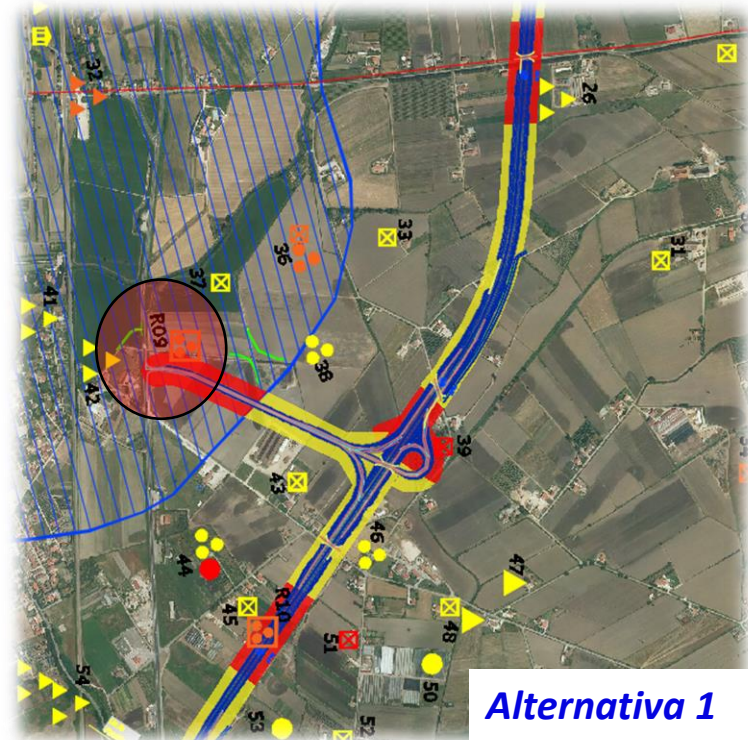
Analisi archeologica delle alternative

Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico – Svincolo Paestum

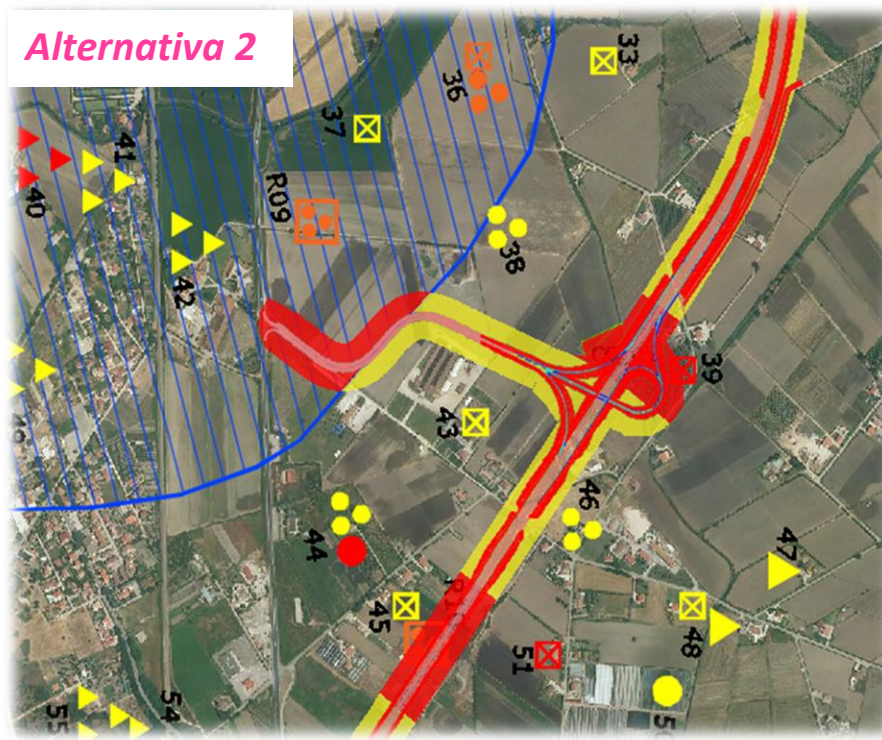
Rischio Relativo	
Red	Alto
Yellow	Medio
Green	Basso

Legenda

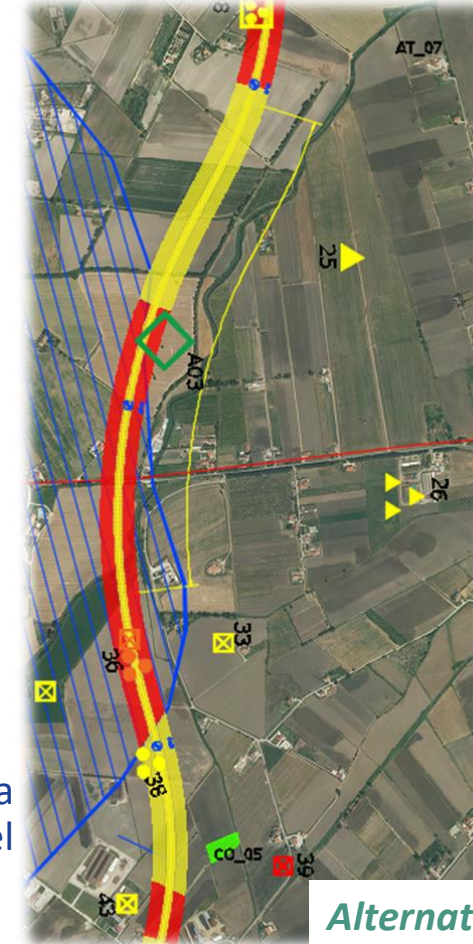
●	Inseppimento	⊠	Aree frammenti
⊠	Torre	▲	Necropoli
⊠	Castello	◇	Anomalia fotointerpretativa
⋯	Rinvenimenti sporadici	⊕	Chiesa
▲	Sepoltura	⊠	Fattoria/Villa
Cronologia			
Blue	Epoca preistorica/protostorica	Purple	Epoca medievale e post-medievale
Yellow	Epoca Classica (VI-III a.C.)	Orange	Sito Planistrificato
Red	Epoca Romana (III a.C. - VI d.C.)	Green	Età non identificata



Alternativa 1



Alternativa 2



Alternativa 3

Le 3 Alternative interferiscono, in diverso modo, con l'area di rispetto di m. 1000 dalle mura dell'antica città di Paestum (vincolo ex Legge 5 marzo 1957 n. 220 recepita nel PRG del 23/11/1987).

- **Alt.1** = attraverso uno svincolo il tracciato si collega all'esistente S.S.18 interferendo con un'area di frammenti di diversa epoca (R9).
- **Alt.2** = il tracciato utilizza un tratto stradale già esistente per allacciarsi all'attuale S.S.18.
- **Alt.3** = il tracciato intercetta l'area di rispetto da PRG per circa m. 1200 avvicinandosi a siti e a presenze archeologiche note.

Analisi archeologica delle alternative

Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

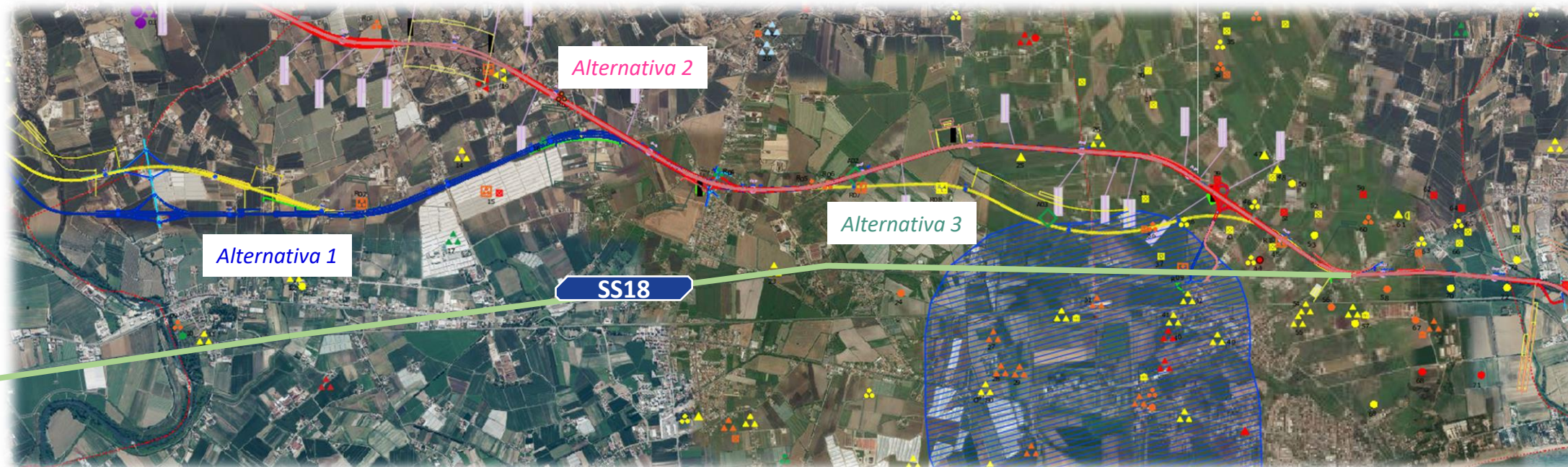


Legenda

●	Innesidimento	◻	Areale frammenti
◻	Torre	▲	Necropoli
◻	Castello	◊	Anomalia fotointerpretativa
●	Rinvenimenti sporadici	⊕	Chiesa
▲	Sepoltura	⊗	Fattoria/Villa

Cronologia

■	Epoca preistorica/protostorica
■	Epoca Classica (VII-III a.C.)
■	Epoca Romana (III a.C. - VI d.C.)
■	Epoca medievale e post-medievale
■	Sito Pluristratificato
■	Età non identificata



Alternativa 1 – Priva di Gallerie Naturali, interferisce con più presenze archeologiche, interessa maggiormente l'area di vincolo.

Alternativa 2 – Riduce l'impatto per la presenza di una Galleria Naturale e l'utilizzo di una strada già esistente per entrare nell'area di vincolo.

Alternativa 3 – Interferisce con numerosi siti archeologici, interessa per un lungo tratto l'area di vincolo.

Strada Statale 18 – Interferisce con numerosi siti archeologici noti ed aree di necropoli, attraversa interamente l'area di vincolo.

DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli



DP

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Sanas

GRUPPO FS ITALIANE

Lo studio delle alternative

Analisi ambientale delle alternative

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Inquadramento

Lunghezza alternative all'interno dei territori comunali

Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Comune di Capaccio Paestum	15.198 m	14.545 m	14.272 m
Comune di Agropoli	445 m	445 m	445 m



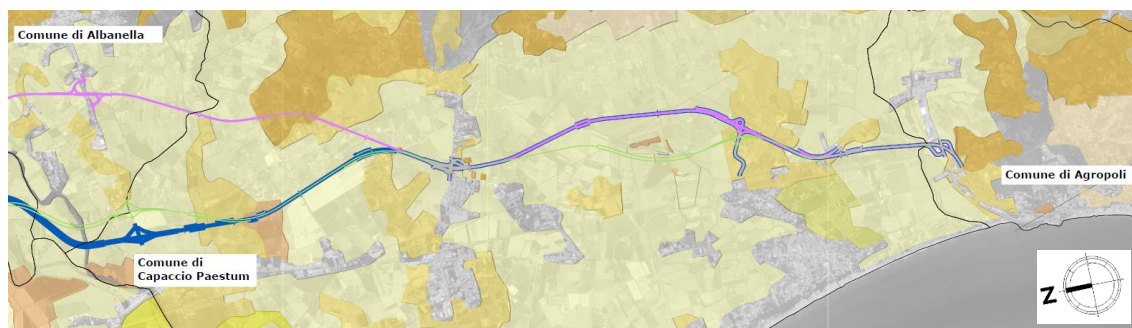
- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema agricolo

Componente Territorio e Patrimonio agroalimentare

Le tre alternative proposte interessano prevalentemente un **ambiente agricolo**. Si riportano gli ettari di superficie agricola interessati dalle tre alternative in un buffer di 50 mt. per lato dall'infrastruttura per l'intera tratta e nello specifico nei **comuni di Capaccio Paestum e Agropoli**.



Uso del Suolo - matrice agricola

- 2.1.1. - Seminativi in aree non irrigue
- 2.1.2. - Seminativi in aree irrigue
- 2.2.2. - Frutteti e frutti minori
- 2.2.3. - Oliveti
- 2.3.1. - Prati stabili (foraggere permanenti)
- 2.4.2. - Sistemi colturali e particellari complessi

- ALTERNATIVA 1**
- ALTERNATIVA 2**
- ALTERNATIVA 3**

Aree agricole interessate dai tracciati nel buffer

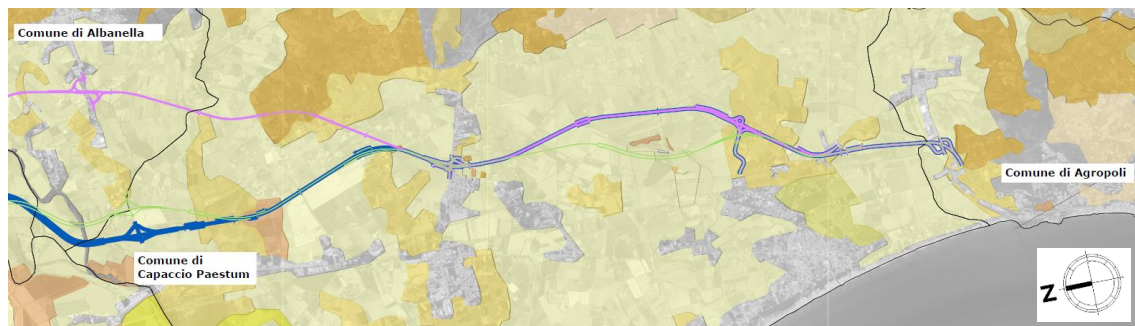
Ambito	Area agricola	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	Seminativi	467,44 ha	456,62 ha	438,23 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	27,55 ha	33,44 ha	55,81 ha
	Zone agricole eterogenee	143,48 ha	139,72 ha	142,23 ha
Comune di Capaccio Paestum	Seminativi	251,71 ha	198,83 ha	211,69 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	13,12 ha	19,10 ha	25,64 ha
	Zone agricole eterogenee	53,65 ha	48,29 ha	59,68 ha
Comune di Agropoli	Seminativi	14,20 ha	14,20 ha	14,20 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	1,50 ha	1,50 ha	1,50 ha
	Zone agricole eterogenee	7,04 ha	7,04 ha	7,04 ha

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema agricolo

Componente Territorio e Patrimonio agroalimentare

Al fine di analizzare l'effettiva interferenza per ogni alternativa di tracciato sul sistema agricolo, si riportano gli ettari di superficie agricola interessati dall'ingombro dell'intero tracciato e nei **comuni di Capaccio Paestum e Agropoli**.



Uso del Suolo - matrice agricola

- 2.1.1. - Seminativi in aree non irrigue
- 2.1.2. - Seminativi in aree irrigue
- 2.2.2. - Frutteti e frutti minori
- 2.2.3. - Oliveti
- 2.3.1. - Prati stabili (foraggere permanenti)
- 2.4.2. - Sistemi colturali e particellari complessi

- ALTERNATIVA 1**
- ALTERNATIVA 2**
- ALTERNATIVA 3**

Aree agricole interferite dall'ingombro dai tracciati				
Ambito	Area agricola	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	Seminativi	99,38 ha	101,45 ha	96,42 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	6,07 ha	7,74 ha	26,87 ha
	Zone agricole eterogenee	96,42 ha	12,14 ha	25,60 ha
Comune di Capaccio Paestum	Seminativi	52,82 ha	42,63 ha	46,71 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	3,72 ha	5,40 ha	5,31 ha
	Zone agricole eterogenee	11,41 ha	10,57 ha	12,12 ha
Comune di Agropoli	Seminativi	1,80 ha	1,80 ha	1,80 ha
	Colture permanenti (frutteti e olivi)	0 ha	0 ha	0 ha
	Zone agricole eterogenee	0,40 ha	0,40 ha	0,40 ha

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici

Componente Ambiente Idrico

L'opera in esame attraversa il Fiume Sele. Nell'ambito del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA) e del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), sono state predisposte le mappe della pericolosità e del rischio di alluvioni. L'area in esame in cui si inserisce il progetto interessa 3 classi di rischio idraulico.

Interferenze aree a rischio idraulico			
Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	6982 m	2503 m	8071 m
Comune di Capaccio Paestum	402 m	10 m	10 m
Comune di Agropoli	15 m	15 m	15 m



- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3

Perimetrazione rischio idraulico

- R1 - Rischio moderato
- R2 - Rischio medio
- R3 - Rischio elevato
- R4 - Rischio molto elevato

Nel comune di Capaccio Paestum, nonché con riferimento all'intero tracciato l'alternativa 2 interessa minori aree a rischio idraulico.


Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Aspetti idraulici


Pericolosità idraulica




Perimetrazione fasce fluviali

-  Fascia A - TR = 30 anni
-  Fascia B1 - TR = 50 anni
-  Fascia B2 - TR = 100 anni
-  Fascia B3 - TR = 200 anni
-  Fascia C - TR = 500 anni

Reticolo idrografico

-  Reticolo idrografico (corsi d'acqua principali e secondari)

Limiti amministrativi

-  Confini comunali

-  **ALTERNATIVA 1**
-  **ALTERNATIVA 2**
-  **ALTERNATIVA 3**

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema ricettore

Componenti Aria e clima, Rumore e Salute Umana

L'analisi delle alternative rispetto alle componenti Aria, Rumore e Salute umana è stata svolta contando il **numero di edifici posti dentro un buffer di 100 metri** per lato rispetto alle tre alternative di tracciato. In questo modo è stato possibile capire la **potenziale esposizione della popolazione residente all'inquinamento acustico ed atmosferico** prodotto dal nuovo progetto.

I risultati lungo l'intero tracciato mostrano un numero minore di edifici entro i 100 metri per l'Alternativa 2, che risulta quindi migliore delle altre.

Ricettori residenziali entro un buffer di 100 metri			
Ambito	Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Intero tracciato	249	161	192
Comune di Capaccio Paestum	142	150	133
Come di Agropoli	18	18	18



Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema dei vincoli

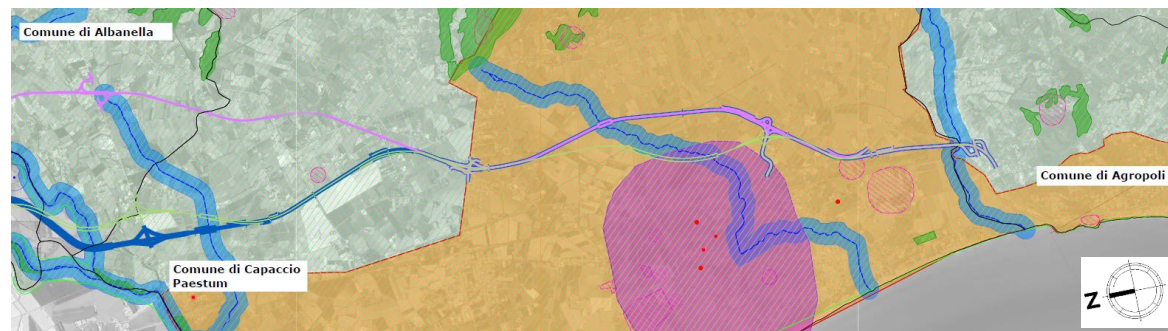
Componente Paesaggio e Patrimonio culturale

Nel **Comune di Capaccio Paestum** le alternative interessano direttamente :

- *c) fasce di rispetto dei fiumi di 150 metri per lato*
- *f) i parchi e le riserve nazionali o regionali (territori di protezione esterna del Parco del Cilento)*
- *m) zone di interesse archeologico vincolate e indiziate*
- Area di tutela paesaggistica art. 136 «AREA PANORAMICA COSTIERA CARATTERIZZATA DALLA PRESENZA DI FLORA MEDITERRANEA E NUCLEI RUSTICI SITA NEL COMUNE DI CAPACCIO»


Nel **Comune di Agropoli**, invece:

- *c) fasce di rispetto dei fiumi di 150 metri per lato*
- *f) i parchi e le riserve nazionali o regionali (territori di protezione esterna del Parco del Cilento)*








- ALTERNATIVA 1
- ALTERNATIVA 2
- ALTERNATIVA 3




BENI PAESAGGISTICI (D.Lgs. 42-04 e s.m.i., Parte III)

 Aree di tutela paesistica individuate per decreto ministeriale ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

Aree di tutela paesistica individuate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

-  c) Fasce di rispetto dei fiumi di 150 metri per lato
-  f) i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna
-  g) i territori coperti da foreste e da boschi, ancorché percorsi o danneggiati dal fuoco, e quelli sottoposti a vincolo di rimboscimento, come definiti dall'articolo 2, commi 2 e 6, del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 227
-  m) le zone d'interesse archeologico vincolate
-  m) le zone d'interesse archeologico indiziate

Beni culturali (D.Lgs. 42-04 e s.m.i., Parte II)

-  Beni architettonici di interesse dichiarato tutelati ai sensi dell'art. 10 (L. 1089/39)
-  Beni Archeologici di interesse dichiarato tutelati ai sensi dell'art. 10 (L. 1089/39)
-  Vincoli indiretti

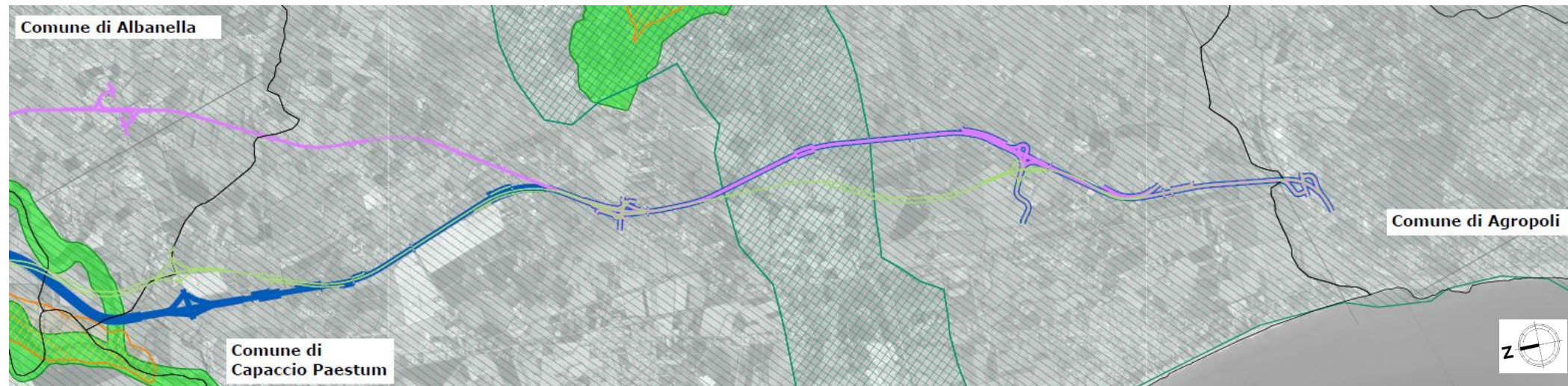
L'alternativa 2 interessa minori aree archeologiche rispetto alle altre due alternative.

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema naturale



Componente Biodiversità

Le tre alternative interferiscono con il Sito Natura 2000 (ZSC «Fiume Tanagro e Sele» e ZPS «Medio corso del Fiume Sele-Persano»). I tracciati inoltre attraversano la Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro (EUAP) ed il Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, velia e Certosa di Padula (sito UNESCO).



— **ALTERNATIVA 1**
— **ALTERNATIVA 2**
— **ALTERNATIVA 3**



Rete Natura 2000

-  Zone Speciali di Conservazione
-  Zone di Protezione Speciale

Aree Naturali Protette (Legge Quadro Nazionale n. 394-91)

-  EUAP

Sito UNESCO

-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula (Zona Buffer)
-  IT842 - Parco Nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula

Analisi ambientale delle alternative

Analisi del contesto ambientale di riferimento – Sistema naturale

Componente Biodiversità

La **ZSC «Fiume Tanagro e Sele»** e **ZPS «Medio corso del Fiume Sele-Persano»** è un tratto di bacino fluviale a lento decorso delle acque, che origina ampie zone umide paludose. La vegetazione è rappresentata da foreste di *Salix alba* e *Populus alba* e da estesi popolamenti a *Phragmites australis*. Tale sito rappresenta una zona per la riproduzione di uccelli, come ad esempio il nibbio bruno.

La **Riserva Naturale Foce Sele-Tanagro**, si estende per circa 7.000 ettari. Le sponde dei fiumi Sele e Tanagro sono ricche di boschi igrofilo di pioppo, salice ed ontano, oltre a canneti di giunchi. La Riserva ospita un gran numero di specie animali legate agli ambienti umidi tra cui il germano reale, lo svasso maggiore e l'airone cenerino.

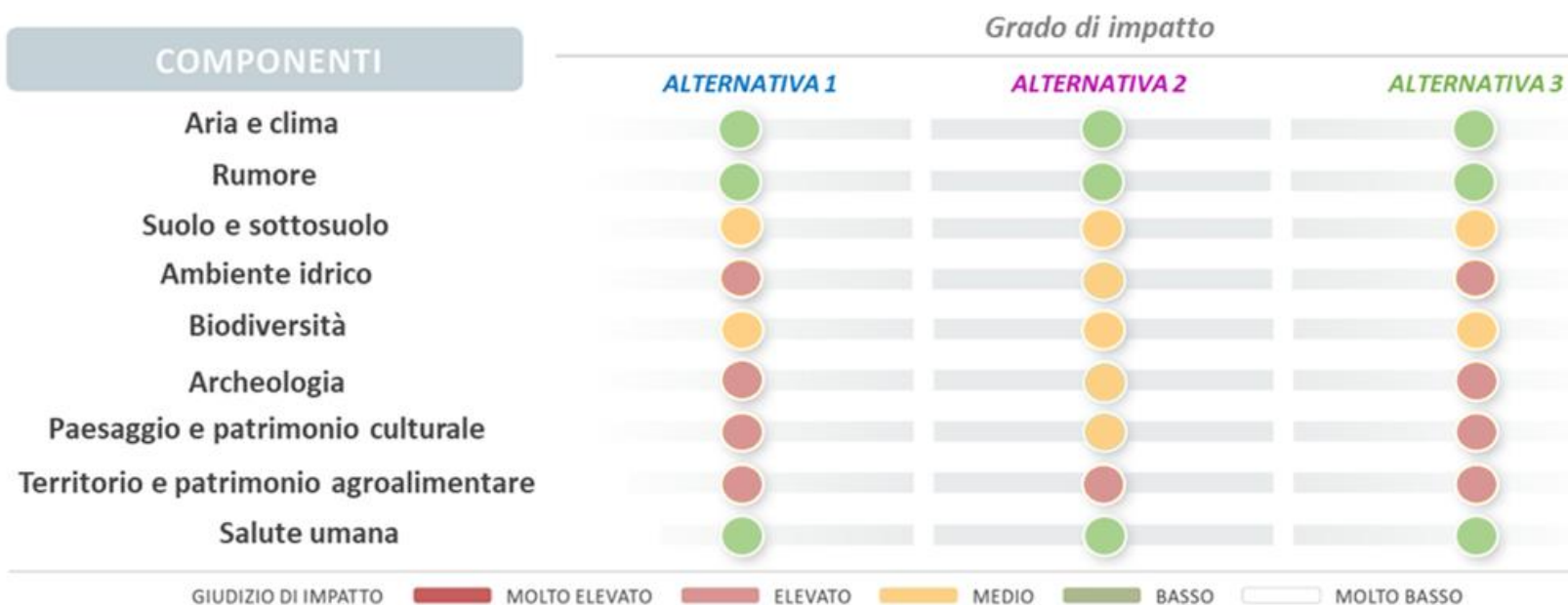
Il **Sito UNESCO “Parco nazionale del Cilento e del Vallo di Diano, Paestum, Velia e Certosa di Padula”** rappresenta un'area molto vasta che comprende il Parco Nazionale Cilento e Vallo di Diano, i siti archeologici di Paestum e Velia e la Certosa di Padula. Interessanti e variegata le formazioni vegetali e numerose le specie floristiche endemiche e/o rare. Numerose le specie animali di interesse conservazionistico che hanno contribuito a dare rilievo naturalistico al Sito (ad esempio lupo, gatto selvatico, lontra, martora, lepre italiana, capriolo italiano, ecc)



Valutazione ambientale delle alternative

La valutazione condotta con la **metodologia dell'«Analisi Multi Criteri»** ha permesso di stimare gli impatti alle componenti ambientali in base alle interazioni di ciascuna alternativa con il territorio attraversato.

I livelli di impatto sono stati classificati con una scala di giudizio da «molto basso» a «molto elevato».



La tabella rappresenta la sintesi complessiva dell'incidenza di impatto per ogni componente di ciascuna alternativa.

- **Alternativa 1**, evidenzia un livello di impatto prevalentemente «elevato» e per qualche componente «medio» o «basso»
- **Alternativa 2**, evidenzia prevalentemente impatti «medi» e «bassi», in ragione prevalentemente del sistema paesaggistico e idrico per cui tale alternativa risulta migliore delle altre (si sottolinea che l'alternativa 2 risulta essere la migliore rispetto all'interferenza con aree PAI a pericolosità e rischio idraulico)
- **Alternativa 3**, evidenzia livelli di impatto prevalentemente «elevati» come l'alternativa 1

The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flame-like or wing-like shape extending from its top curve.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Proposte alternative in corso di dibattito

Possibili tracciati derivanti dall'ascolto delle
esigenze del territorio da verificarne la fattibilità

Nel corso dei primi incontri territoriali effettuati, ascoltando le ragioni e le esigenze del «territorio» è emerso che:

- Il Comune di Albanella ritiene migliorativo prevedere l'allontanamento dello svincolo di Altavilla dall'area PAI; ha inoltre espresso una preferenza per Alternativa 1 considerata meno invasiva.
- Il Comune di Eboli propone un tracciato in affiancamento all'esistente SP30a; riconfigurazione dello svincolo iniziale sulla A2 che consenta alla comunità di Eboli l'accesso diretto alla nuova viabilità; revisione dello svincolo esistente sulla A2.

A seguito di tali richieste è stata avviata una prima fase di verifica di fattibilità di ulteriori tracciati che possano contemperare le esigenze locali con gli aspetti tecnici.

Nelle immagini che seguono sono riportate tali prime ipotesi che dovranno essere verificate e approfondite sia sotto l'aspetto di rispondenza alle norme sia sotto l'aspetto della sostenibilità ambientale.

Le ipotesi formulate sono denominate: 1 A e 2 A intese come varianti delle alternative 1 e 2 di progetto, nel tratto da Eboli sino a Capaccio Scalo. Le alternative 1 A e 2 A ripercorrono il medesimo tracciato separandosi dal territorio di Serre.

Il tracciato di progetto è inserito in ogni immagine in modo da poter confrontarlo con la sua relativa variante.

Dall'inizio dell'itinerario posto sull'A2 il tracciato devia verso Ovest (lato mare) accostandosi alla SP30a al fine di ridurre l'impatto con le attività agricole. Circa 800 metri dopo lo svincolo iniziale di progetto sulla A2, trova posto un nuovo Svincolo (non previsto in precedenza) a servizio della città di Eboli che collega il tracciato di progetto alla SP30a, consentendo l'accesso diretto alla nuova strada e all'autostrada A2 del Mediterraneo sia da Eboli sia dalle aziende ubicate lungo la SP30a. Lo svincolo di Altavilla Silentina, che nel progetto presentato è previsto nel territorio di Albanella, viene spostato dall'area di esondazione del Fiume Sele in una nuova posizione.

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 1A:

- Realizzazione nuovo Svincolo al km 16 sulla SP 421 , con collegamento alla SS.18;
- Soppressione dello svincolo di Capaccio Scalo con adeguamento dello svincolo esistente tra SS.18 e la SS.166 (Capaccio Scalo);

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 2A:

- Realizzazione di un tratto in viadotto in approccio alla galleria;
- Nuovo tracciato, dall'imbocco della Galleria lato Matinella fino all'altezza della SS.166, più sinuoso al fine di evitare le demolizioni di abitazioni;
- Nuovo viadotto prima della galleria;
- Revisione dello svincolo di Capaccio Scalo per ridurre l'interferenza con gli edifici limitrofi.

The logo consists of a large white letter 'D' and a large yellow letter 'P' with a white swoosh underneath it. The background of the slide is a blue-tinted aerial view of a road network.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

ALTERNATIVA 1A

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- i primi 24 Km circa di tipo B e 11 Km di tipo C
- 7 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo di 6.692 metri.

Nel corso dei primi incontri territoriali effettuati, ascoltando le ragioni e le esigenze del «territorio» è emerso che:

- Il Comune di Albanella ritiene migliorativo prevedere l'allontanamento dello svincolo di Altavilla dall'area PAI; ha inoltre espresso una marcata preferenza per Alternativa 1 considerata meno invasiva.
- Il Comune di Eboli propone un tracciato in affiancamento all'esistente SP30a; riconfigurazione dello svincolo iniziale sulla A2 che consenta alla comunità di Eboli l'accesso diretto alla nuova viabilità; revisione dello svincolo esistente sulla A2.

A seguito di tali richieste è stata avviata una prima fase di verifica di fattibilità di ulteriori tracciati che possano contemperare le esigenze locali con gli aspetti tecnici.

Nelle immagini che seguono sono riportate tali prime ipotesi che dovranno essere verificate e approfondite sia sotto l'aspetto di rispondenza alle norme sia sotto l'aspetto della sostenibilità ambientale.

Le ipotesi formulate sono denominate: 1 A e 2 A intese come varianti delle alternative 1 e 2 di progetto, nel tratto da Eboli sino a Capaccio Scalo. Le alternative 1 A e 2 A ripercorrono il medesimo tracciato separandosi dal territorio di Serre.

Il tracciato di progetto è inserito in ogni immagine in modo da poter confrontarlo con la sua relativa variante.

Dall'inizio dell'itinerario posto sull'A2 il tracciato devia verso Ovest (lato mare) accostandosi alla SP30a al fine di ridurre l'impatto con le attività agricole. Circa 800 metri dopo lo svincolo iniziale di progetto sulla A2, trova posto un nuovo Svincolo (non previsto in precedenza) a servizio della città di Eboli che collega il tracciato di progetto alla SP30a, consentendo l'accesso diretto alla nuova strada e all'autostrada A2 del Mediterraneo sia da Eboli sia dalle aziende ubicate lungo la SP30a. Lo svincolo di Altavilla Silentina, che nel progetto presentato è previsto nel territorio di Albanella, viene spostato dall'area di esondazione del Fiume Sele in una nuova posizione.

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 1A:

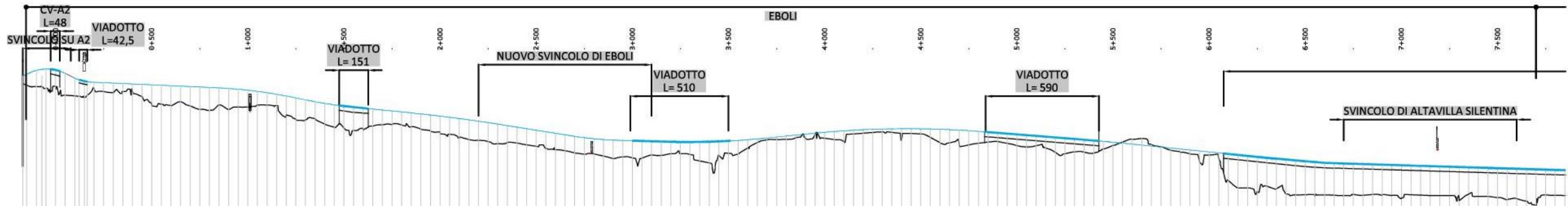
- Realizzazione nuovo Svincolo al km 16 sulla SP 421 , con collegamento alla SS.18;
- Soppressione dello svincolo di Capaccio Scalo con adeguamento dello svincolo esistente tra SS.18 e la SS.166 (Capaccio Scalo);

Modifiche relative alla sola ALTERNATIVA 2A:

- Realizzazione di un tratto in viadotto in approccio alla galleria;
- Nuovo tracciato, dall'imbocco della Galleria lato Matinella fino all'altezza della SS.166, più sinuoso al fine di evitare le demolizioni di abitazioni;
- Nuovo viadotto prima della galleria;
- Revisione dello svincolo di Capaccio Scalo per ridurre l'interferenza con gli edifici limitrofi.

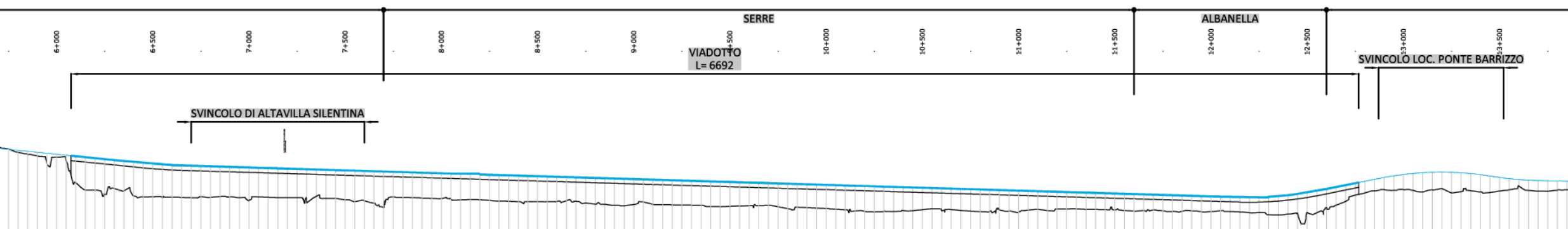
Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Affiancamento SP30a nuovo svincolo di Eboli che permette alla comunità di Eboli l'accesso diretto a 2,6 km dallo svincolo autostradale
- Diminuzione espropri delle aziende produttive che possono accedere in autostrada in modo diretto dalla nuova viabilità
- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI
- Ammessa coltivazione dei fondi sotto i viadotti e continuità di accesso e attraversamento fondi



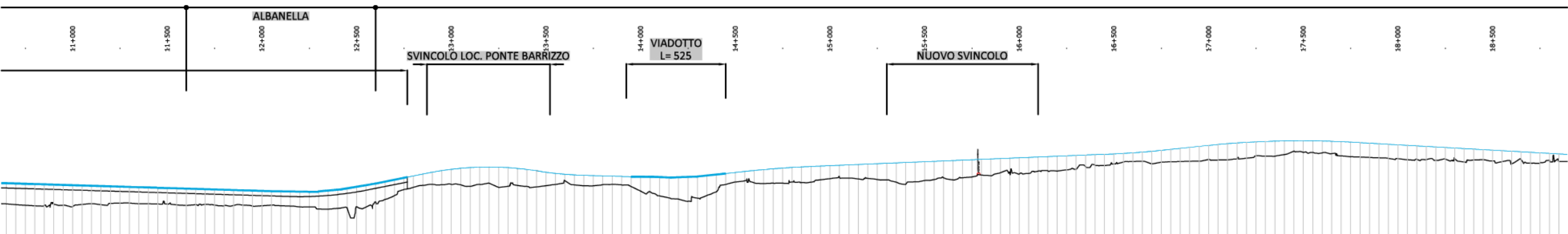
Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI



Alternativa 1A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Nuovo svincolo di collegamento con l'SP421 con eventuale identificazione funzionale di un primo lotto
- Eliminazione svincolo di Capaccio Scalo con minori demolizioni
- Eliminazione demolizione case intercettate dallo svincolo Ponte Barrizzo



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a grey shadow effect.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

**Collegamento veloce A2-
Agropoli**

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

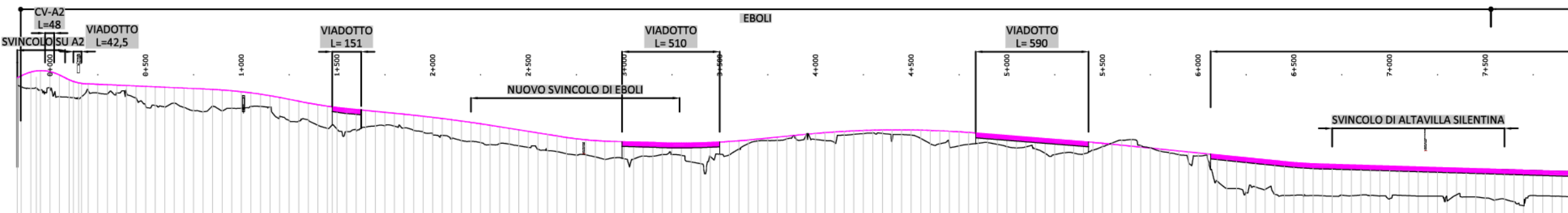
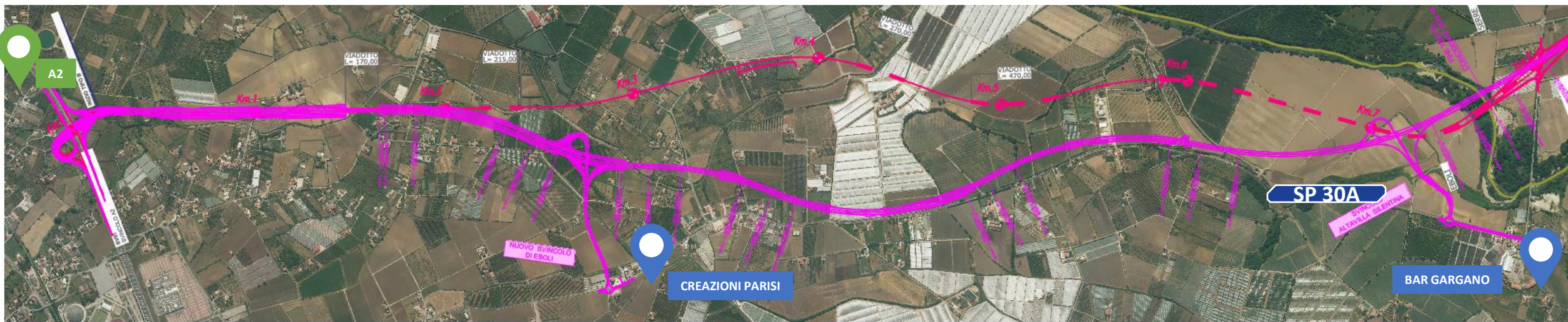
ALTERNATIVA 2A

Tracciato prevalentemente in rilevato.

- i primi 24 Km circa di tipo B e 11 Km di tipo C
- 6 svincoli
- 7 viadotti di cui il più lungo di 4.980 metri.

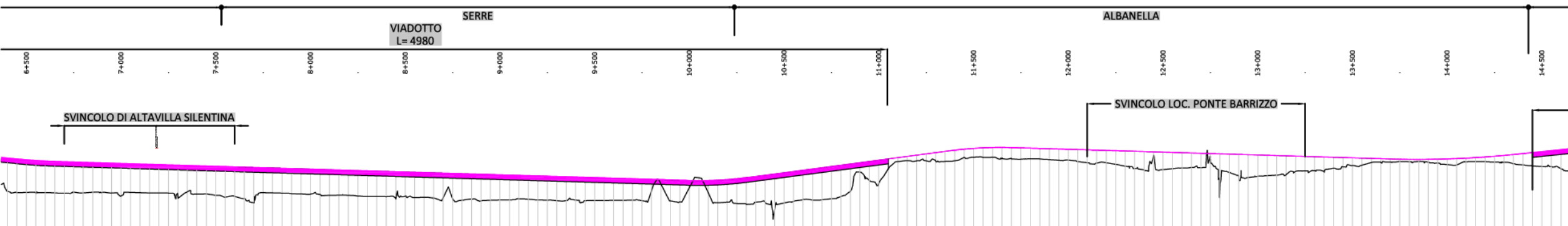
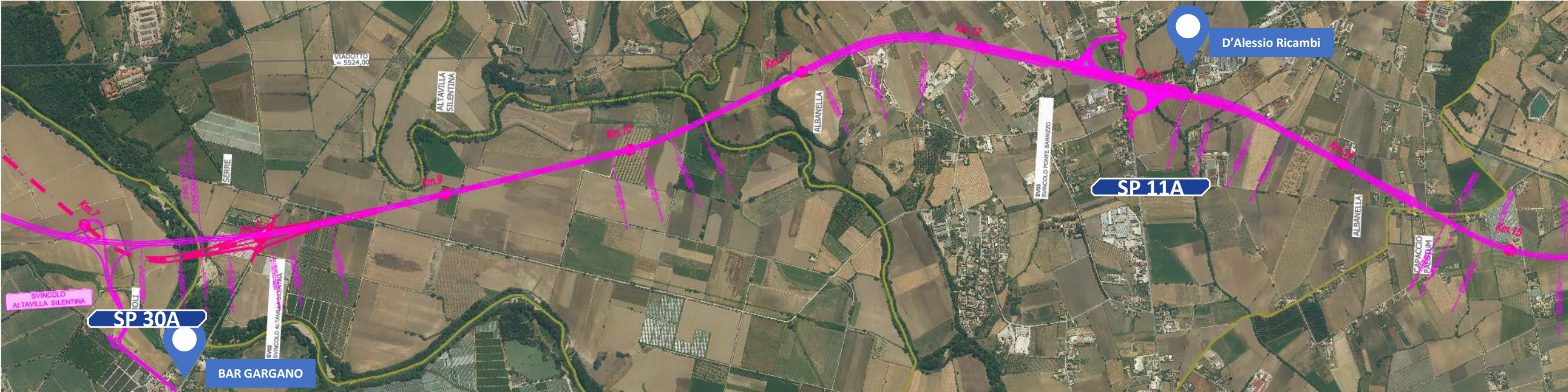
Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Affiancamento SP30a nuovo svincolo di Eboli che permette alla comunità di Eboli l'accesso diretto a 2,6 km dallo svincolo autostradale
- Diminuzione espropri delle aziende produttive che possono accedere in autostrada in modo diretto dalla nuova viabilità
- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI
- Ammessa coltivazione dei fondi sotto i viadotti e continuità di accesso e attraversamento fondi



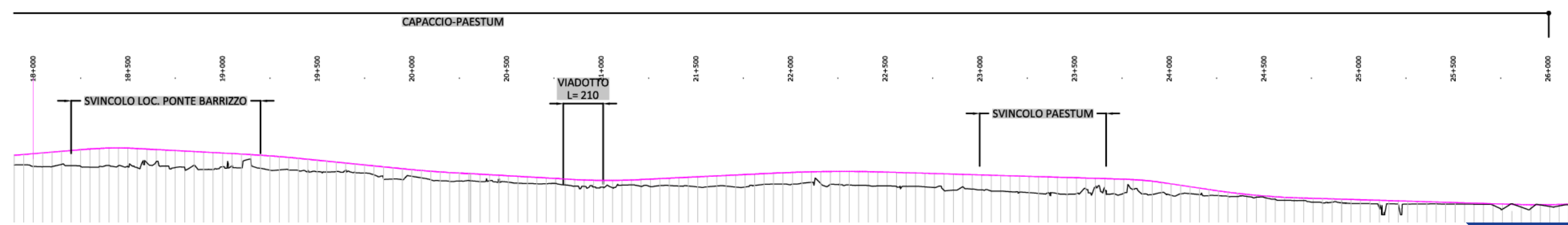
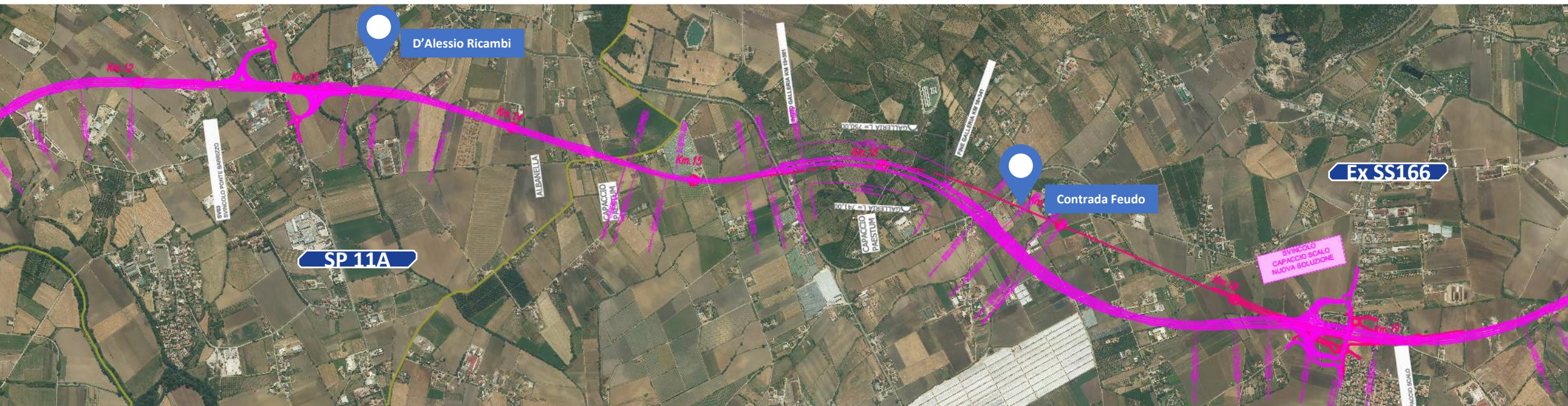
Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Nuova dislocazione Svincolo di Altavilla in area non a rischio PAI



Alternativa 2A- possibili modifiche a seguito di osservazioni avanzate in sede di DP

- Nuovo viadotto in prossimità della galleria
- Spostamento della galleria per evitare le demolizioni di contrada Feudo
- Nuova soluzione Capaccio Scalo al fine di evitare le demolizioni



The logo consists of a large white letter 'D' followed by a large yellow letter 'P'. The 'P' has a stylized, flowing shape with a grey shadow effect.

COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

Collegamento veloce A2-
Agropoli

Collegamento stradale veloce tra
l'autostrada A2 "del
Mediterraneo" e la variante alla
statale 18 ad Agropoli

Lo studio delle alternative

Le fotosimulazioni



Piana Agricola di Eboli

Stato di fatto

DP

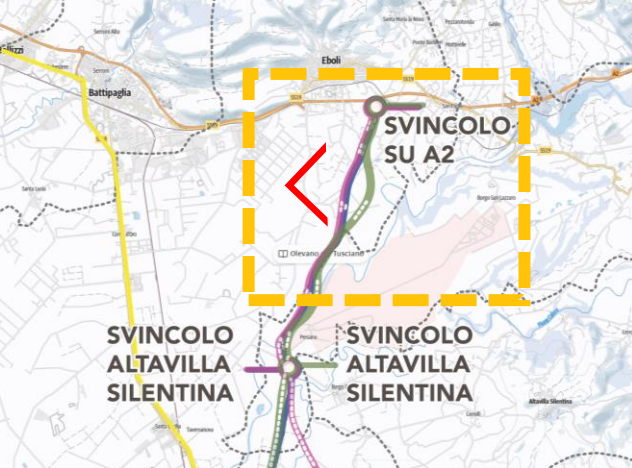
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI

anas

GRUPPO FS ITALIANE





Piana Agricola di Eboli

Foto simulazione Alternativa 1 e 2



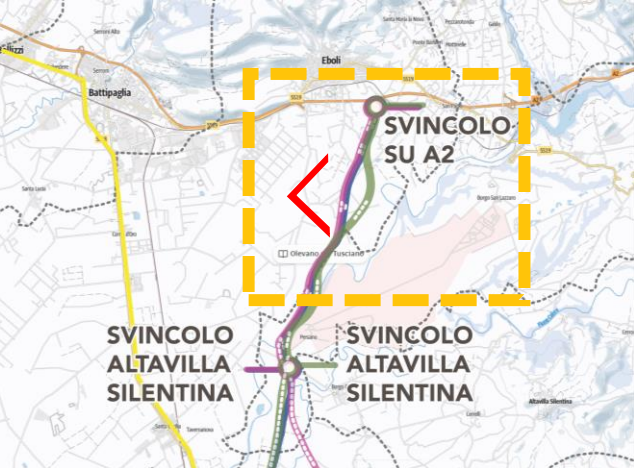
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Piana Agricola di Eboli

Foto simulazione Alternativa 3



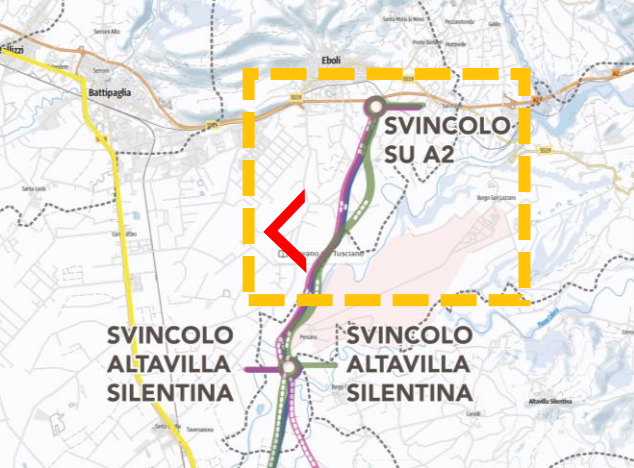
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Piana Agricola di Eboli

Stato di fatto



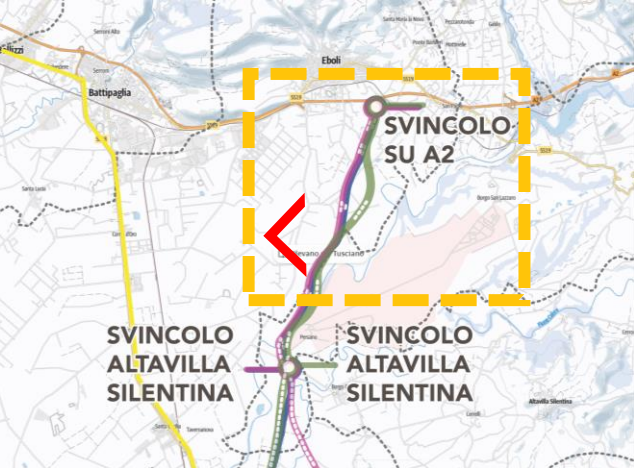
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Piana Agricola di Eboli

Foto simulazione Alternativa 1 e 2



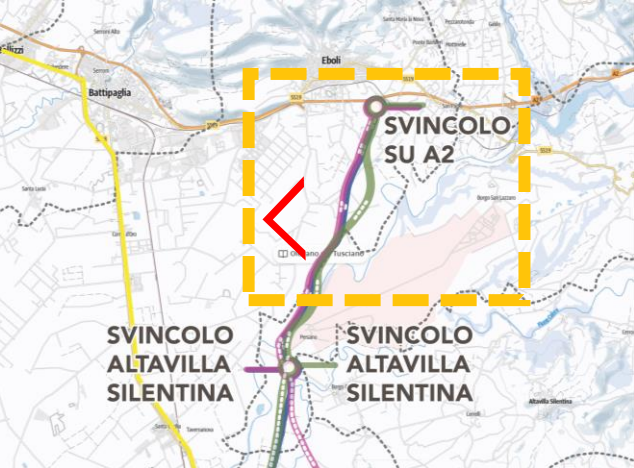
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Piana Agricola di Eboli

Foto simulazione Alternativa 3





Bacino del Sele

Stato di fatto



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Bacino del Sele

Foto simulazione Alternativa 1 e 2 e 3



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





iva 1
vato/trincea
dotto
leria



Bacino del Sele

Stato di fatto



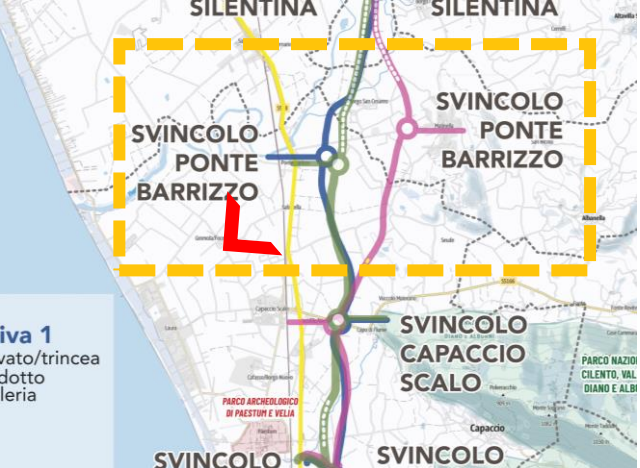
COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





iva 1
vato/trincea
dotto
leria



Bacino del Sele

Foto simulazione Alternativa 1





Bacino del Sele

Foto simulazione Alternativa 2



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE

iva 1
vato/trincea
dotto
leria

iva 2





iva 1
vato/trincea
dotto
leria



Bacino del Sele

Foto simulazione Alternativa 3





Paestum

Stato di fatto



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Paestum

Foto simulazione Alternativa 1 e 2



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE





Paestum

Foto simulazione Alternativa 3



COLLEGAMENTO
STRADALE VELOCE

A2 - SS18 - AGROPOLI



GRUPPO FS ITALIANE



Grazie per l'attenzione

Contatti

www.dibattitopubblicoa2agropoli.it

info@dibattitopubblicoa2agropoli.it

