

Premesso che:

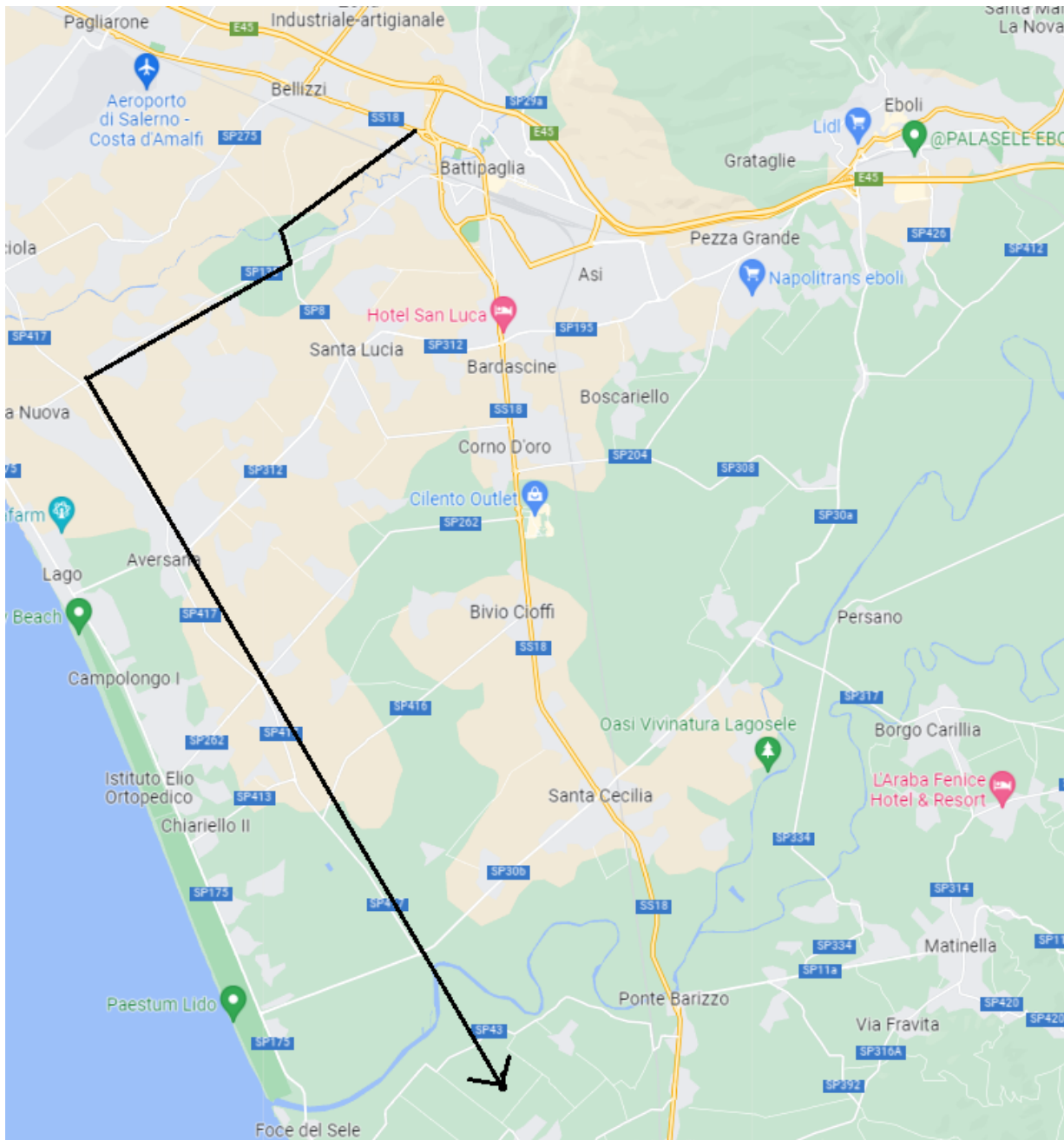
- storicamente prioritario accesso al Cilento è stata l'area a sx del Sele, lungo la S.S.18;
- la Piana del Sele è attraversata da numerose strade comunali e provinciali, le quali abbisognano di un intervento organico di recupero;
- altri interventi stradali sono stati progettati e/o realizzati negli ultimi anni al fine di facilitare l'accesso all'aeroporto Costa d'Amalfi;
- tra questi interventi vi è il completamento della strada provinciale Aversana SP417, circa la quale negli stessi documenti della Provincia di Salerno si legge: "L'intervento dovrebbe rappresentare un prolungamento verso sud della SP417 Aversana, attualmente sottoutilizzata rispetto alle sue potenzialità; questa infrastruttura, lunga attualmente circa 18 km, parte dalla zona industriale di Salerno e termina nel Comune di Eboli, in prossimità del fiume Sele. Per rendere maggiormente fruibile ed utilizzata questa infrastruttura e decongestionare la statale SS18 Tirrenica, è necessario proseguire il tracciato verso sud e collegarla alla SS 18 nel tratto appartenente al Comune di Capaccio. L'infrastruttura, pertanto, deve costituire una valida alternativa sia alla SS18 che alla SP175, cosiddetta "Litoranea"; entrambe queste infrastrutture sono, infatti, soggette a rilevanti fenomeni di congestione, soprattutto durante i mesi estivi" rif: https://trasparenza.provincia.salerno.it/moduli/downloadFile.php?file=oggetto_allegati/2135010324300__O03_SDF_GEN_ACB_03_00.pdf;
- il Codice degli Appalti all'Allegato I.5, a fini di tutela erariale, considera prioritari gli interventi di manutenzione e/o recupero del patrimonio esistente;
- una soluzione più economica ed efficiente appare essere l'acquisizione alla gestione statale della SP417 e SP135, con realizzazione di un bypass in prossimità dello svincolo di Battipaglia;
- ciò consentirebbe di evitare anche l'attraversamento di aree di particolare pregio naturalistico e paesaggistico, considerata la prossimità al Parco Nazionale del Cilento e la qualità del Fiume Sele di area SIC;
- ciò consentirebbe altresì un più agevole collegamento del Cilento all'Aeroporto Costa d'Amalfi;

si chiede

se le SS.LL. abbiano tenuto conto di quanto innanzi rappresentato nella redazione del progetto, e in particolare se lo stesso abbia una positiva analisi costi-benefici pur considerando la realizzazione del completamento della strada Aversana, atteso che la stessa è definita sottoutilizzata dalla Provincia di Salerno.

Cordiali saluti.

Tracciato alternativo che presenta i seguenti vantaggi: 1) il recupero del patrimonio esistente e/o il completamento di opere incompiute con gli adeguamenti del caso, con superamento di interventi di manutenzione/completamento disomogenei; 2) il più facile collegamento con l'aeroporto Costa d'Amalfi; 3) evitare di attraversare aree di pregio naturalistico e paesaggistico, prossime all'alveo del Sele, area SIC.



Bypass in prossimità dello svincolo di Battipaglia

